CEOE Valladolid

Resumen de Prensa

viernes, 30 de octubre de 2026

Valladolid, la ciudad donde invertir, emprender y crecer, ahora.

Más información: https://valladolidnow.com/

Viernes, 30.10.26
EL NORTE DE CASTILLA

CEOE Castilla y León despide con tristeza a Fátima Báñez

Mañueco se declara «muy triste» con la noticia y define a la fallecida como «una extraordinaria ministra»



Imagen de archivo del presidente de la Junta con Fátima Báñez. x

EL NORTE
Valladolid

CEOE Castilla y León despidió con «profunda tristeza» a la presidenta de la Fundación CEOE y exministra de Trabajo, Fátima Báñez, que murió en el accidente ferroviario de Urda y con la que, apuntaron, compartieron «años de trabajo, proyectos e ilusiones», según trasladó en un comunicado recogido por Ical.

A lo largo de este tiempo, señaló la patronal autonómica, coincidieron con Báñez en iniciativas que «reflejan una forma de entender el compromiso empresarial: impulsar el empleo, abrir oportunidades a quienes más lo necesitan y acercar el mundo de la empresa a la sociedad». «Nos quedamos también con los momentos compartidos y con la ilusión de seguir poniendo en marcha nuevas iniciativas», sostuvo.

Báñez ha sido una «figura fundamental en la marcha y modernización de CEOE» y de su Fundación desde su incorporación en 2020. A su juicio, su «liderazgo, compromiso social y visión estratégica dejan una huella imborrable tanto en la organización como en todas las personas que han tenido la oportunidad de trabajar a su lado»

«Gracias, Fátima, por el camino compartido y por todo lo que hemos tenido la oportunidad de construir juntos. Tu recuerdo permanecerá entre nosotros», transmitió el presidente, Santiago Aparicio.

El presidente de la Junta de Castilla y León, Alfonso Fernández Mañueco, se mostró este jueves «muy triste» con la confirmación del fallecimiento Báñez, a quien definió como su «amiga» y «una extraordinaria ministra». Báñez «demostró siempre su compromiso con Castilla y León y todos los españoles con su trabajo y esfuerzo», aseguró Mañueco en un mensaje publicado a través de su cuenta oficial en la red social X, en el que también envió «un fuerte abrazo» y todo su «cariño y condolencias» a la familia, amigos y compañeros de la exministra de Trabajo.

Viernes, 30.10.26
EL NORTE DE CASTILLA

Transportes aprueba el trazado del tramo de la autovía a León entre Villanubla y La Mudarra

La resolución, ya en el BOE, declara la utilidad pública y la «urgente ocupación» del terreno y exige completar las expropiaciones

EL NORTE
Valladolid



Tramo de la autovía de León em la provincia de Valladolid. EL NORTE

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha aprobado definitivamente el proyecto de trazado del tramo de la autovía A-60 entre Villanubla y La Mudarra, en la provincia de Valladolid, según publicó ayer el Boletín Oficial del Estado (BOE), consultado por Ical. El presupuesto estimado de las obras para estos 10,7 kilómetros es de 74,8 millones de euros (IVA incluido). La aprobación implica la declaración de utilidad pública y la necesidad de urgente ocupación de los terrenos y bienes afectados, necesarios para las futuras obras, así como la adquisición de los derechos correspondientes para las expropiaciones y las posibles servidumbres. Sin embargo, el Ministerio establece varias condiciones para completar el proyecto. Entre ellas, corregir y ampliar la documentación de las expropiaciones para identificar correctamente a los propietarios y los bienes afectados, además de incorporar un nuevo camino de acceso a las parcelas dos y tres del polígono 14 de Valdenebro de los Valles, independiente del previsto para llegar a una balsa de pluviales.

La resolución también ordena continuar la tramitación de los servicios afectados y responder de forma razonada a las alegaciones presentadas durante el periodo de información pública. El vial de Villanubla y La Mudarra permitirá la continuidad con el tramo de 13,7 kilómetros entre Valladolid y Villanubla, puesto en servicio en octubre de 2013, tras una inversión de 56,4 millones. Además, se suma a los 20,3 kilómetros abiertos en 2019 entre Santas Martas y Puente de Villarente (León) y al tramo desde Puente de Villarente hasta la capital leonesa de 7,3 kilómetros, inaugurado en 2012. En diciembre de 2025, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible aprobó provisionalmente el proyecto de este tramo, que dará continuidad al de la A-60 entre Valladolid y el aeropuerto de Villanubla. Su diseño se coordinó con el siguiente tramo entre La Mudarra y Medina de Rioseco, cuyo proyecto se encuentra también en redacción. Estos dos tramos incluyen las variantes de la N-601 a su paso por las poblaciones de La Mudarra y Medina de Rioseco, lo que supondrá una notable mejora, tanto para los usuarios de la A-60, como para los vecinos de esas poblaciones. El trazado proyectado discurre por los términos municipales de Medina de Rioseco, La Mudarra, Valdenebro de los Valles y Castromonte; y el diseño se ha coordinado con distintos operadores eléctricos y de telecomunicaciones afectados al ubicarse en el entorno de la actuación la Subestación eléctrica de La Mudarra, el Parque Eólico La Mudarra Sur y otros parques eólicos y fotovoltaicos en desarrollo en la zona.

El trazado se inicia dentro del término municipal de Villanubla, pero en el límite próximo al término municipal de Valladolid

A lo largo del trazado se han proyectado 12 estructuras para garantizar la permeabilidad territorial, reponer los caminos y carreteras afectados y dar cumplimiento a las prescripciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA). Estas estructuras incluyen siete pasos superiores, dos pasos inferiores y tres obras de drenaje transversal (ODT).

El proyecto desarrolla la alternativa que se definió en el Estudio Informativo previo como 'solución 1A' y que se desarrolla por el este de la población de La Mudarra como variante de trazado de la actual N-601, con sección de autovía y velocidad de proyecto de 120 kilómetros por hora. La sección tipo se ha dispuesto de dos calzadas con dos carriles cada una, arcenes exteriores de 2,5 metros e interiores de un metro, y una mediana de diez metros lo que permite disponer de visibilidad de parada en todo el tramo para la velocidad de proyecto de 120 kilómetros por hora, además de mantener la continuidad de mediana con el tramo anterior, ya construido, y con el tramo siguiente, también en fase de redacción.

El trazado se inicia dentro del término municipal de Villanubla, pero en el límite próximo al término municipal de Valladolid. Su origen se sitúa aproximadamente en el kilómetro 213 de la N-601, coincidiendo con el último enlace construido de la autovía A-60 en su tramo Valladolid-Villanubla.

En el kilómetro 1,165 se ubicará un paso inferior que permita el acceso a la finca Entremuro, catalogada con protección ambiental, desde la N-601, que se quedará como vía de servicio. A continuación, en el kilómetro 1,5 se dispondrá un paso de fauna y la traza continúa alejándose de la actual N-601 y, a su vez, empezando a bordear por el este la subestación eléctrica de La Mudarra.

En torno al kilómetro 4,16 comienzan los cruces del trazado con las líneas eléctricas existentes de alta tensión de 400 y 220 kV pertenecientes a Red Eléctrica de España (REE) y de 45 y 13,2 kV de Iberdrola; y en este entorno se ubica también el Parque Eólico La Mudarra Sur. En el kilómetro 6,115 se ubica el enlace de La Mudarra que conecta la autovía con las carreteras VP-4503 y VP-4509 y, a través de ésta, con la N-601, permitiendo todos los movimientos desde y hacia la autovía. Este mismo punto de la autovía coincide con la Cañada Burgalesa, coincidente con la carretera VP-4509, que se repondrá con un paso superior fuera del enlace, en el kilómetro 6,52. Pasado este tramo, dejamos en la margen derecha de la autovía el desarrollo del nuevo Parque Eólico de Carratorres, y alrededor del kilómetro 6,92 la autovía cruza el Monte de Utilidad Pública Patacaballo y La Vega y el Monte de Utilidad Pública 'Nava de Santa María y otros'.

ron las puertas, los primeros clientes pudieron estrenar el interior lustroso de un nuevo supermercado Gadis en Valladolid, el decimoséptimo que inaugura la compañía gallega en la ciudad. Con las baldas rebosantes y los carros a estrenar, la clien-

de la misma con la calle Higinio Mangas hasta el punto suroeste de la plaza, en el vértice del que parte la calle Silio. Los locales, a la sazón una oficina bancaria, una joyería, un bar y un garaje, dieron paso en 2024 a la reconversión de este espacio en los

supermercado, con aforo total de 300 personas.

Es el decimoséptimo supermercado que la marca coruñesa con sede en Betanzos abre en la capital del Pisuerga. La reciente apertura de otro establecimiento de la empresa en

primera vez.

La inauguración del supermercado en la plaza de Vadillos sirve para revitalizar un espacio en el que la vida comercial se sucede de manera inconsistente, entre negocios que cierran y otros que abren. En la es-

Cuartel fueran desalojadas. El edificio, a la espera de ser vallado para comenzar sus labores de demolición, todavía deja entrever a través de sus vanos el interior desescombrado, mientras la vida en barrio discurre al margen del recinto.

El porcino reclama investigación sobre las enfermedades y ayudas a pequeños productores

El sector defiende que la caída de precios está generando problemas importantes a los ganaderos que trabajan fuera de grandes grupos

SUSANA GUTIÉRREZ
Valladolid

La irrupción de enfermedades, especialmente la Peste Porcina Africana (PPA), además de la caída de precios y subida de costes son los principales problemas que afronta el sector porcino en esta recta final del año. El presidente de la Federación de Asociaciones de Productores de Ganado Porcino de Castilla y León (Feporcyl), Miguel Ángel Ortiz, pide a las administraciones que hagan un «esfuerzo» en el ámbito de la sanidad animal. En este sentido, considera que los controles sanitarios tienen que ser «muy exigentes» y apela a la necesidad de que se incrementen las investigaciones sobre «cómo se transmiten los virus, por qué y dónde está fallando la cadena porque a lo mejor hay fallos que ni siquiera sabemos que hoy tenemos». Ortiz trasladará personalmente esta solicitud al consejero de Agricultura, Joaquín Pino, en una reunión que mantendrán en las próximas semanas.

En lo que se refiere al tema económico, recuerda que el porcino está fuera de las líneas de ayuda y considera que es necesario habilitar una específica para aquellas empresas que están en el mercado libre y «lo están pasando un poco mal» en un momento complicado. «Fíjate que no estoy pidiendo casi ni para todos. Porque al final, cuando el mercado va mal, todos lo llevamos mal, pero es verdad que la empresa que está sola en el mundo, que está comercializando por sí misma, tiene un plus más de negatividad». Por ello, considera que hay que habilitar «algún tipo de ayuda para poder paliar la situación y que, al final, aquí no se perdiera ninguna granja ni ninguna familia».

En este contexto, explica que en la actualidad hay dos tipos de ganaderos de porcino: «Aquel que está integrado con una compañía y depende de ella, sea más grande o pequeña, y tiene más resistencia, y el ganadero que está en el mercado libre, que lo está pasando muy mal porque son empresas muy pequeñitas, para las cuales es muy difícil absorber estos costes durante un año entero».

Sobre la situación actual del porcino en la región, el presidente de los productores explica que, a pesar de ser un sector fuerte, está sufriendo en lo económico y también en lo sanitario. Alude a la Peste Porcina Africana y a otras enfermedades «que no son zoonóticas, no atacan al ser humano, pero que al final son enfermedades que productivamente hablando y económicamente, hacen daño».



Granja de porcino en la provincia de Soria. E. N.

Caída de cotización

En cualquier caso, sitúa el mayor problema en los bajos precios de mercado que dañan a un sector «que siempre ha estado en la vanguardia, que siempre hemos sido muy innovadores, muy resistentes y resilientes; ya estamos reorganizándonosde nuevo para poder enfrentarnos al próximo futuro».

Ortiz insiste en que las cifras del mercado actual están por debajo de costes, poniendo como ejemplo que «cada cerdo que se lleva a matadero, podemos decir que le estamos poniendo 30 o 40 euros. Si cuesta ahora mismo producir un kilo de cerdo 1,40, pues en el mercado anda por 1,27, o sea, por debajo de costes».

En cuanto a la producción, el ganadero defiende que se mantiene los niveles respecto el año pasado, «con alguna pequeña bajada porque la cuestión sanitaria está haciendo algo de daño». Miguel Ángel Ortiz defiende que el consumidor sigue confiando en la calidad y seguridad alimentaria de la carne de porcino regional. «Hay que agradecérselo. Que siga confiando, como ha confiado hasta ahora. Yo creo que han entendido muy bien que la Peste Porcina Africana es una enfermedad que solo afecta al cerdo. Y no ha afectado, digamos, al consumo interno de España, con lo cual el consumidor cree en nosotros», recalca. En este sentido, confía en que el mercado nacional siga consumiendo «con las mismas ganas».

Los productores agradecen la confianza del consumidor nacional, que sigue apostando por la carne de cerdo

Entre los frentes abiertos también se encuentra el conflicto con el mundo vitivinícola, especialmente en la Denominación de Origen Ribera del Duero, que defiende un manifiesto donde se pide que las zonas de calidad se protejan de la implantación de explotaciones de porcino y plantas de biogás. El presidente de Feporcyl apuesta por la convivencia entre ambos sectores, como se ha hecho de forma histórica. «Pero tengo que decir, alto y claro, que mienten flagrantemente». Y no es solo «la posición del sector del porcino, también está el vacuno, el avícola, el ovino, los piensos y el biogás», precisa.

Paso decisivo para la A-60: luz verde al trazado entre el aeropuerto de Villanubla y La Mudarra

E.N. VALLADOLID

El BOE publicó ayer la aprobación definitiva del proyecto de trazado para la autovía A-60 en el tramo entre Villanubla y La Mudarra. El Ministerio de Transportes valida así el diseño final de estos 10,7 kilómetros que requerirán una inversión estimada en obras de 74,75 millones de euros. La resolución formaliza la declaración de utilidad pública y la urgente ocupación de los terrenos, con 1,4 millones de euros para indemnizar a los propietarios de los cuatro municipios afectados y despejando el camino para la futura licitación de los trabajos de construcción hacia Medina de Rioseco.

Tras analizar las alegaciones presentadas, la resolución introduce tres cambios. Por un lado, ordena corregir y completar la lista de expropiaciones para ajustar la identidad de los propietarios y la valoración de los bienes afectados. En la lista, sometida en febrero a información pública, figuran titulares particulares como los Herederos de Lucio Mozo Cebrián, Cesáreo González Garabito o los Herederos de María del Pilar Martínez Fernández así como empresas del sector energético o infraestructuras como Red Eléctrica de España, la promotora del controvertido proyecto de energía fotovoltaica Navabuena Solar y Adif y los ayuntamientos de Castromonte, La Mudarra, Medina de Rioseco y Valdenebro de los Valles. En total, la afección total del proyecto supera las 100 hectáreas entre expropiación directa, servidumbres y ocupaciones temporales distribuidas en tierras de secano, regadío, pastos, montes de pinar y vías públicas.

Por otro lado, la resolución obliga a construir un nuevo camino independiente para garantizar el acceso a varias fincas agrícolas en Valdenebro de los Valles. Y, en tercer y último lugar, la resolución de Transportes exige continuar con la tramitación necesaria para reubicar y modificar los servicios e infraestructuras públicas que interfieren con el recorrido.

La aprobación definitiva activa de forma inmediata la declaración de utilidad pública y la necesidad de urgente ocupación de las fincas, paso previo a la citación de los propietarios para el levantamiento de las actas previas a las obras.

En el plano administrativo, la resolución indica que todos los alegantes recibirán una respuesta razonada, individual o conjunta si plantean la misma cuestión. Ese trámite agota la vía administrativa y abre un plazo de un mes para interponer recurso de reposición ante el Ministerio o de dos meses para acudir a la Audiencia Nacional.

El trazado para este tramo de la A-60 suma 10,7 kilómetros diseñados a 120 kilómetros por hora entre Villanubla y La Mudarra, configurado como una variante por el Este que sacará el tráfico pesado de la N-601. Su recorrido sortea el nudo energético bordeando la subestación de La Mudarra y varios parques eólicos y solares. Para garantizar la permeabilidad ambiental, la traza incorpora doce pasos superiores, inferiores y de drenaje adaptados para la fauna, el arroyo Gorgollón y las vías pecuarias. Incluye un enlace con las carreteras VP-4503 y VP-4509, además de una vía verde ciclopeatonal sobre la actual nacional.

VALLADOLID

Gadis abre el súper 49 en la Comunidad con el estreno de los Vadillos en Valladolid

La cadena alcanza los 2.000 empleos directos en Castilla y León / El nuevo establecimiento es el número 23 en la provincia vallisoletana

VALLADOLID

Gadis abre en la plaza de los Vadillos su decimoséptimo supermercado en Valladolid, el número 49 en Castilla y León, donde la cadena alcanza ya los 2.000 empleos directos, según informó la compañía.

Gadis abre así en la capital vallisoletana el supermercado número 17 en la ciudad y el 23 en la provincia, con el que crea 35 empleos directos y alcanza los 2.000 puestos de trabajo en Castilla y León.

El nuevo establecimiento cuenta con más de 1.200 metros cuadrados de superficie total, en los que pone a disposición del consumidor cerca de 10.000 referencias, con los mejores productos frescos y de proximidad, de marcas líderes, de la marca propia IFA y numerosos artículos veganos, ecológicos, sin gluten y a granel. El horario de apertura es de 9.30 a 21 horas, de lunes a sábado.

Además, según informa Gadis en un comunicado recogido por Ical, la apuesta por el producto fresco se pone de manifiesto con las secciones de pescadería, carnicería, charcutería, frutería y panadería. Además, la cadena gallega impulsa la economía sostenible gracias a sus casi mil proveedores locales que abastecen de forma prioritaria estas secciones.

La sostenibilidad medioambiental es otra de las prioridades de Gadis en las aperturas y modernizaciones de puntos de venta. Este nuevo supermercado responde a altos estándares de sostenibilidad y eficiencia energética. El crecimiento de Gadis en Castilla y León ha sido notable durante este año, en el que, además del punto de venta de Plaza de los Vadillos, ha estrenado dos supermercados en la provincia de León.



Gadis abre un nuevo supermercado en Valladolid. GADIS

También ha triplicado la superficie del establecimiento de la céntrica calle General Ruiz de Valladolid. Unas actuaciones que han impulsado la creación de más de cien puestos de trabajo. La empresa promueve el ahorro efectivo en la compra con las Oportunigadis diarias, una oferta semanal de más de 400 artículos rebajados y promociones personalizadas a través la app Gadis+. Además, con motivo de la apertura, del 29 de octubre al 4 de noviembre, por cada 20 euros de compra, los clientes pueden participar en el sorteo de tres jamones ibéricos. Se celebrará diariamente de forma presencial a las 19.30 horas.

El Grupo Gadis (conocido oficialmente como Gadisa, o Gallega de Distribuidores de Alimentación, S.A.) es un grupo empresarial español de capital 100% nacional, líder en el sector de la distribución alimentaria en el noroeste de España. Fue fundado en 1986 (tras la fusión de varias empresas de distribución alimentaria) y tiene su sede central en Betanzos, A Coruña. Cuenta con más de 475 puntos de venta repartidos principalmente por Galicia y Castilla y León y opera bajo diferentes marcas comerciales y supermercados franquiciados, muchos de ellos en estaciones de servicio.