Garamendi reorganiza a su cúpula y da más poder a Madrid y Cataluña

Miguel Garrido gana peso y Sánchez Llibre recupera las relaciones con las Cortes

CRISTINA ALONSO MADRID

El presidente de la CEOE reorganiza a su guardia pretoriana para el nuevo mandato, que coincide en el tiempo con el cambio de legislatura y con la posibilidad que apuntalan las encuestas de un giro en La Moncloa hacia posturas más favorables a los intereses de las empresas. Antonio Garamendi comunicó ayer la nueva composición de los órganos de gobierno de la organización y de sus comisiones consultivas para los próximos cuatro años. Una renovación aparentemente continuista pero que altera los equilibrios internos de la patronal al otorgar más peso a algunas organizaciones territoriales y redefinir áreas clave como la laboral.

Tal y como adelantó EL MUNDO, Garamendi ha optado por mantener la estructura en el segundo nivel, con once vicepresidencias, pero ha querido destacar dos sobre el resto: la de Miguel Garrido, presidente de la patronal madrileña Ceim, y la de Josep Sánchez Llibre, líder de la catalana Foment del Treball. Fuentes al tanto de las negociaciones que se han dado en las últimas semanas relacionan este trato preferente con el apoyo que ambos han brindado a Garamendi en estas elecciones.

Que Garamendi iba a premiar a Madrid y Cataluña se daba por descontado, pero la fórmula no estuvo clara hasta ayer mismo. Incluso, al término de la reunión de la Junta Directiva seguía habiendo cierta confusión sobre el papel de Garrido y Sánchez Llibre. Fuentes presentes en el cónclave empresarial revelaban a primera hora de la mañana que el madrileño iba a ser reelegido como vicepresidente primero, destacando sobre el resto, y además iba a ver reforzada su influencia con nuevas responsabilidades. También avanzaban que el catalán recuperaría las relaciones con las Cortes, el *lobby* que Garamendi le arrebató en el anterior proceso electoral como castigo por intentar desbancarle.



El presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, en un acto reciente con empresarios. ARABA PRESS

11

Vicepresidencias. ***El número se mantiene, incluida la vicepresidencia nata de Cepyme que ocupa Ángela de Miguel.***

Pero la nota de prensa que difundió la CEOE al filo del mediodía no recogía esa información. Desde dentro insistían en que Garamendi sí había comunicado estos cambios a la cúpula. Pero hasta una hora y media después la patronal no rectificó la nota. En el nuevo comunicado, ya sí, figuraba la reelección de Garrido como vicepresidente primero y un añadido, anunciando que a partir de ahora «liderará el grupo de trabajo sobre trabas administrativas y simplificación normativa», un espacio de nueva creación con el que amplía su influencia en la agenda interna de la CEOE, más allá de su cargo institucional, al asumir el liderazgo de una de las banderas históricas del empresariado: la batalla contra la burocracia y las trabas regulatorias.

La nota de prensa rectificada incorporaba otra información relevante, en este caso, sobre Sánchez Llibre: «asumirá la responsabilidad de las relaciones con las Cortes». Fuentes al tanto de lo que sucedió en esa hora y media revelan que inicialmente no se incluyó la información relativa a estas nuevas responsabilidades porque no estaba del todo claro su encaje en la estructura organizativa. Otras apuntan a «tensiones internas» e incluso «ambiente revuelto» y cierta «sorpresa» ante los cambios anunciados por Garamendi.

Lo cierto es que esas nuevas atribuciones no se han materializado en presidencias de comisiones, que es la forma en la que habitualmente se distribuyen las distintas áreas de trabajo en la CEOE. Es más, en la nueva estructura desaparece la Comisión de Relaciones con las Cortes. Y esto no es casual porque, según afirman fuentes conocedoras, Sánchez Llibre pidió expresamente no liderar una comisión para mantener un control total del *lobby*, ya que las comisiones tienen una estructura interna en la que participan distintas organizaciones, con unas actividades tasadas y un seguimiento que le restarían libertad de maniobra. Fuentes oficiales de CEOE avanzan que la fórmula en la que se va a desarrollar esta nueva responsabilidad «se irá estableciendo a partir de ahora» y no descartan crear una comisión a futuro «si se considera adecuado».

El líder de Foment tendrá mando en plaza para promover con su propio equipo las iniciativas empresariales en el Congreso de los Diputados. Al igual que Garrido coordinará personalmente «los trabajos de CEOE par la desregulación y simplificación administrativa», explican desde Ceim. Ambos tendrán un papel fundamental en la nueva estructura de la organización, de cara a la negociación de las reformas y regulaciones que surjan en la nueva legislatura con efectos sobre el tejido empresarial.

Madrid, además, contará con otro dirigente en una de las comisiones clave de CEOE. Para esta nueva etapa, Garamendi ha reorganizado el área de laboral y ha dividido en dos la Comisión de Trabajo y Seguridad Social. La primera la va a presidir Juan Pablo Lázaro, miembto del Comité Ejecutivo de Ceim, que tendrá el poder de fijar posición en materia de relaciones laborales, aumentando también por esta vía la influencia de los empresarios madrileños. En paralelo el presidente de la asociación de autónomos ATA y vicepresidente de CEOE, Lorenzo Amor, presidirá el área de Seguridad Social, donde se abordarán grandes temas como las pensiones, la reforma de la Incapacidad Temporal o el nuevo esquema de cotización de autónomos.

Iberdrola mejora sus previsiones para 2026

Gana un 9,6% más hasta septiembre

EL MUNDO

Iberdrola registró un beneficio neto reportado de 5.816 millones de euros hasta septiembre, un 9,6% más que en el mismo periodo de 2025, incluyendo las plusvalías de la venta del negocio de México y tras unas inversiones récord de 10.087 millones. Ante estas cuentas, la primera eléctrica española ha decidido mejorar sus previsiones para el conjunto del año, con un crecimiento esperado de, al menos, el 10% en el beneficio neto ajustado, según un comunicado enviado ayer a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) que recoge Efe. La empresa destacó que la evolución positiva del negocio se trasladará a los accionistas, ya que ha acordado incrementar un 8,7% el dividendo a cuenta, hasta los 0,275 euros por acción. A esta cantidad se añadirá posteriormente el dividendo complementario, que será aprobado en la junta general de accionistas de 2027.

Por su parte, el beneficio neto ajustado alcanzó los 5.140 millones de euros hasta septiembre, un 8,8% más con respecto a los nueve primeros meses de 2025. Mientras que el beneficio neto ajustado excluyendo el tipo de cambio crece un 13% en los nueve primeros meses del año.

El resultado bruto de explotación (ebitda) ajustado repuntó un 7%, hasta los 11.891 millones de euros en los nueve primeros meses del año.

La empresa explicó que el incremento del beneficio ha venido impulsado por el aumento de las inversiones, el buen comportamiento del negocio de redes y la mejora de los nuevos marcos regulatorios. El 75% de los 10.087 millones de euros de inversión se concentraron en Reino Unido, EEUU y Brasil.

Por otro lado, las inversiones en redes eléctricas se tradujeron en 6.277 millones de euros, un incremento del 28% respecto al mismo periodo del año anterior que representan ya el 62% de toda la inversión del grupo. En concreto, Iberdrola desglosó que más del 90% se realizaron en Reino Unido, EEUU y Brasil.

Incrementará un 8,7% el dividendo a cuenta de los accionistas

La eléctrica ejecutó inversiones de 3.600 millones de euros en sus negocios de generación y clientes, con 3.257 millones destinados a generación renovable -proyectos de eólica terrestre y marina en EEUU, Reino Unido, Europa Continental y Australia-. En más detalle, instaló 3.300 megavatios en los últimos 12 meses, parte de los 15.000 megavatios que tiene previsto instalar hasta 2030.



rección adjunta en el organismo de Naciones Unidas. De momento, la vicepresidenta segunda tiene asegurado el apoyo sindical y busca respaldo en países como Brasil o China. El bloque de países africanos sigue alineado con Houngbo, el actual presidente, mientras que países europeos como Italia quieren evitar que perfiles políticos cercanos a Pedro Sánchez se hagan con cargos internacionales.

Yolanda Díaz se convertiría, si ganara, en la primera mujer en presidir la OIT. De momento se ha presentado como la salvadora de una organización que vive una fuerte crisis económica después de que algunos países como Estados Unidos decidieran no abonar sus cuotas, lo que ha dejado en esta organización un agujero cercano a los 400 millones de euros. Su carta en la defensa de su candidatura fue: «Soy mujer. Sé lo que es estar al mando de un mundo en crisis». Sin embargo en los últimos meses ha mantenido un perfil muy bajo con la crisis de Ceuta y con los casos de corrupción que acorralan al Gobierno del que forma parte.

putado de CiU Josep Antoni Durán i Lleida al frente de la Comisión de Competitividad.

Las relaciones entre Garamendi y Sánchez Llibre llegaron a un punto de no retorno en 2022, cuando el presidente de Fomento impulsó a la candidata Virginia Guinda para disputar las elecciones al empresario vasco. La derrota fue total, lo que provocó que el presidente de la patronal estuviera dispuesto a dejarle sin la vicepresidencia de la CEOE, algo que finalmente no ocurrió, si bien perdió relaciones con las Cortes. Desde entonces las relaciones entre ambos dirigentes se han ido recomponiendo hasta recuperar la confianza perdida.

La junta directiva de la organización reunida ayer, además de aprobar la composición del comité ejecutivo, decidió dividir en dos la comisión de Seguridad Social y Trabajo. La primera la asumirá Lorenzo Amor, presidente de ATA, la mayor asociación de autónomos, que mantiene su vicepresidencia y gana enteros en la patronal. Bajo su radio estarán las pensiones o la incapacidad temporal, en un escenario en el que si gana el PP las elecciones de noviembre se pondrán en marcha nuevas reformas, como también ocurrirá con el sistema de cotización para los autónomos.

Antonio Garamendi recupera para la esfera pública a Juan Pablo Lázaro, ex vicepresidente y presidente de la patronal madrileña, que dimitió de sus cargos en 2019 para dedicarse a su empresa y ahora asumirá la Comisión de Trabajo. Su elección es otra forma de aumentar el peso de Madrid, dado que Lázaro abandonó la presidencia, pero no CEIM.

El tablero de manos se completa finalmente con Íñigo Fernández de Mesa en la presidencia de la comisión de la comisión de Economía y Fiscalidad, la Comisión de Vivienda y Urbanismo será para Xavier Vilajoana (APCE); y la Comisión y el Consejo del Transporte y la Logística quedará en manos de Rafael Barbadillo de Confebus.

Conpymes, la patronal que avaló el Gobierno para competir con CEOE, se descompone

Àlex Gubern
Barcelona

El intento de construir una patronal de pequeñas y medianas empresas al margen de una Cepyme tutelada por la CEOE y que contó con el aval del Gobierno socialista, ha acabado de la peor manera: con una ruptura total entre Conpymes y una veintena de sus organizaciones, que reúnen el 80% de su representación, según las entidades salientes. Las diecinueve organizaciones, entre ellas la catalana Pimec –principal impulsora de Conpymes–, anunciaron ayer que abandonan conjuntamente la confederación. Denuncian una gestión «unilateral y antidemocrática» y una instrumentalización del proyecto incompatible con los principios del asociacionismo empresarial, señalando sin citarlo a su actual presidente, José María Torres, atrincherado al frente de la organización tras «autoproclamarse» –según denuncian sus críticos– en la turbulenta e impugnada asamblea de marzo pasado.

El anuncio consuma la quiebra interna de una iniciativa que pretendía abrir un espacio propio de representación estatal para las pymes, frente a Cepyme, la patronal de pymes adscrita a CEOE. Las organizaciones salientes sostienen que Conpymes se ha apartado del proyecto colectivo que justificó su incorporación.

Fuentes de las organizaciones salientes no precisan a ABC cuál será el siguiente paso, como crear por ejemplo una nueva confederación alternativa, pero sí aseguran que «no renuncian a tener una organización de pymes fuerte y con voz propia».

Por contra, y en conversación con este diario, el presidente José María Torres niega por un lado la representatividad del 80% que las citadas entidades dicen ostentar, además de señalar que, en realidad, su salida solo precipita el resultado del expediente de expulsión que ya tenían abierto, entre otros motivos, asegura el dirigente, por no pagar las cuotas. «Todo esto viene del intento de Pimec de controlar Conpymes», apunta Torres sobre lo que considera el detonante de todo el conflicto.

El peso del 80% que atribuyen al bloque corresponde, según el comunicado, a su representación dentro de Conpymes, una estimación que no comparte Torres, que apunta además que la mayoría de las salientes tienen vínculos con Pimec. El presidente de Conpymes resta importancia a estas salidas, recordando además la incorporación reciente a la plataforma de la Unión de Uniones de Agricultores y Ganaderos, el Colegio Oficial de Gestores Administrativos de Madrid y la Asociación Empresarial de Gestores y Gestorías Administrativas.

La ruptura anunciada ayer culmina una crisis que se arrastra desde finales de 2025. La asamblea prevista para el 1 de diciembre, en la que debía ratificarse la reelección de José María Torres, quedó suspendida por la oposición de Pimec y otras organizaciones. Las entidades críticas exigieron al presidente que se sometiera a la confianza de la asamblea y abrir un nuevo ciclo electoral si no obtenía su respaldo.

El enfrentamiento tenía como telón de fondo el control de la confederación y de su eventual representación en el diálogo social. Torres rechazaba lo que consideraba una tutela injustificada de Pimec, la patronal de pymes catalana a la que acusaba de pretender reservarse los cargos institucionales y de representación que pudiera obtener Conpymes.

Economía

El PP bonificará fiscalmente a las empresas que creen empleo cualificado

Pretende atraer a sectores que suban los sueldos medios del país hasta los 50.000 euros

En el IRPF estatal se reducirán tramos y se deflactarán todos, y los mínimos, cada año

Marta Yoldi MADRID.

El Partido Popular está culminando su programa electoral pero ya se van conociendo algunas propuestas novedosas. Una de ellas es la atracción de empresas que aporten valor añadido y creen empleo de calidad para lo que se crearán bonificaciones fiscales. Según han declarado fuentes del PP a *elEconomista.es*, una de sus apuestas económicas principales es que España se convierta en un país atractivo para empresas "que ofrezcan valor a la economía y, por supuesto, a sus empleados".

Una de las fórmulas para conseguir atraer valor añadido serán las bonificaciones o ventajas fiscales. Con el programa aún por cerrar, los populares afirman que "a nosotros nos gusta hablar más de bonificaciones que de penalizaciones fiscales". Además de las ventajas tributarias, se propone simplificar la regulación.

La estrategia de atracción de compañías, sobre todo tecnológicas, persigue dos objetivos: ganar productividad y crear puestos de trabajo cualificados y mejor remunerados.

En este sentido, explican las fuentes, hay que interpretar la promesa del presidente de la formación Alberto Núñez Feijóo de que el sueldo medio en España alcance los 50.000 euros anuales. Según el INE, este año de 2026 el salario medio bruto anual en el país no llega a los 30.000 euros (29.540).

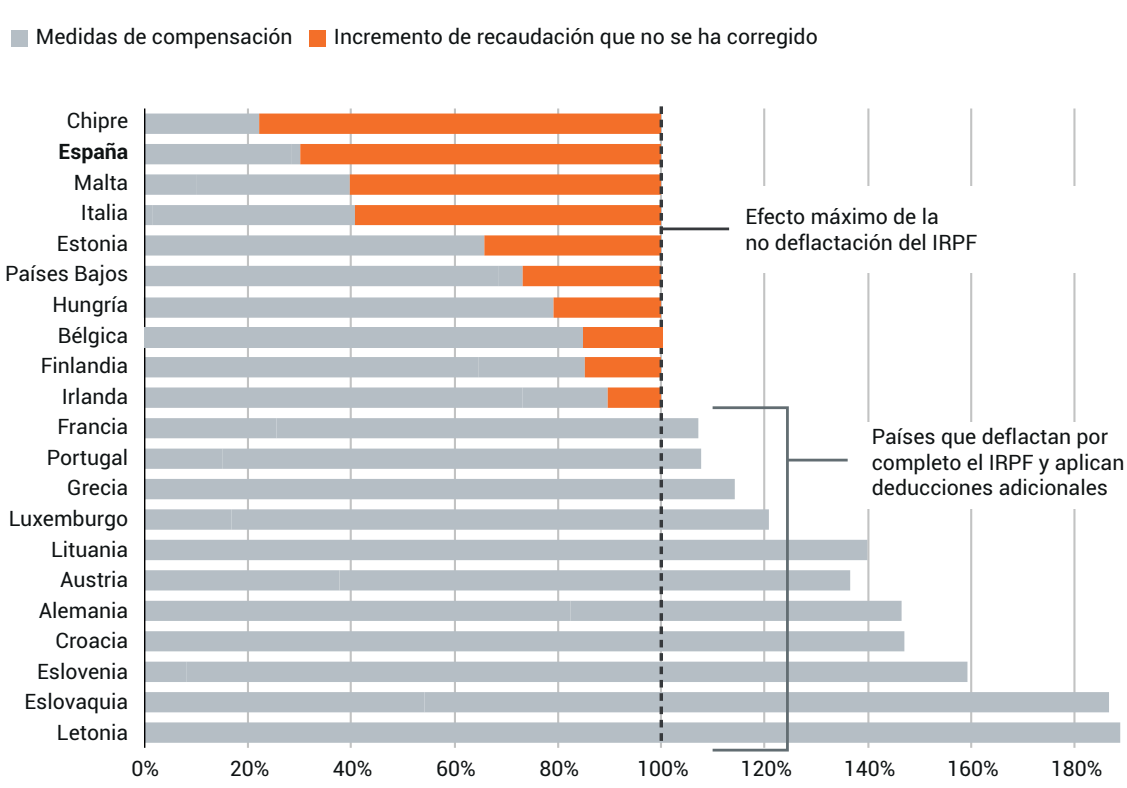
"Ahora los salarios son bajos porque los sectores son menos productivos. La productividad de la economía es baja y hay que apostar por generar valor añadido. De ahí que, con una economía más competitiva, los españoles ganen más de media" apuntan en el primer partido de la oposición.

Aumentar la productividad, y con ello los salarios medios, producirá asimismo otra circunstancia favorable: subirán las bases imponibles en el IRPF. El PP siempre ha sido partidario, argumentan, de que la recaudación descanse en más contribuyentes pagando el impuesto que en que este tenga tipos altos y "sea más confiscatorio que equitativo".

Con respecto al IRPF también hay novedades. La formación que lidera Alberto Núñez Feijóo tiene dos planes importantes para este impuesto si llega a gobernar: reducir el número de tramos estatales y aplicar una deflactación general.

España es la gran economía del euro que más recauda por no deflactar el Impuesto sobre la Renta

Parte de la mayor recaudación causada por no actualizar el impuesto con la inflación y los salarios se ha corregido mediante indexación y otras reformas.



Fuente: Banco de España, Fiscal drag in theory and in practice: A European perspective. eE

El 'gran negocio' de no deflactar en la era Sánchez

Las promesas del PP sobre la deflactación de los tipos del IRPF, en caso de ganar las elecciones, dista de ser una cuestión fiscal baladí. España es el país de la zona del euro que más exprime a sus contribuyentes aprovechando el impacto de la subida del IPC en los tipos impositivos del Impuesto sobre la Renta. La llamada 'progresividad en frío', o no deflactación de los gravámenes del IRPF –o simplemente 'alza fiscal encubierta'– es la responsable del 9,4% de la recaudación total por año de este tributo directo, con datos cerrados a inicios de 2024, según el Banco de España. Dentro de la eurozona, ese porcentaje solo se ve superado por una economía mucho más reducida: Chipre (ver gráfico adjunto).

La reducción de tramos, que aún está por concretar en el programa, se dirige a simplificar el tributo y a evitar saltos de renta que supongan aplicar un tipo efectivo más alto si cambian los ingresos. Es una medida que el PP adoptó en sus grandes reformas de 1998 y 2002 y que ahora se retoma. "Queremos reformar los tramos del Impuesto sobre la Renta" declaran fuentes del PP.

En la actualidad, el IRPF consta de seis tramos desde 2021 en cuanto a la renta general y de cinco tramos, en cuanto al ahorro. En las bases liquidables generales (rentas de trabajo y de actividades económicas), los tramos empiezan a partir de 12.540 euros y terminan cuando se superan los 300.000 euros. En las del ahorro, se parte de 6.000 euros de renta de intereses, dividendos y ganancias patrimoniales hasta los 300.000 euros. Los populares actuarán sobre las dos.

Reformar los tramos del impuestos produce algunas ventajas para los contribuyentes, como no cambiar si hay alguna modificación de ingresos y con ello soportar un tipo más alto, pero no es una bajada del impuesto pura y dura porque eso supondría bajar los tipos impositivos, medida que el PP no se ha planteado.

Inflación

Para la formación de Núñez Feijóo la bajada generalizada del Impuesto sobre la Renta va a venir a través de la deflactación. "Tener en cuenta la inflación es lo primero que hay que hacer en este tributo", señalan fuentes del partido. "Reflejar lo que han subido los precios y el impacto en el poder adquisitivo de los ciudadanos es primordial", añaden.

Para ello, los populares proponen devolver a su valor real todos los parámetros del IRPF. Todos los tramos del impuesto recogerán una actualización según los datos del IPC, para que éste no deprecie la renta declarada. Lo mismo se aplicará a los mínimos personal y familiar o lo que es lo mismo, a la cantidad que Hacienda considera esencial para vivir para cada contribuyente y que tributan a tipo cero. El PP se compromete a que esta deflactación sea continua, es decir anual y no solo coyuntural, a fin de "eliminar la progresividad en frío y que no se castigue a los españoles con una subida fiscal encubierta". Cada español paga 3.600 euros más al año que en 2018, cuando Pedro Sánchez llegó al Ejecutivo, señalan.

Hace ya meses que la formación anunció que aumentará si gobierna estos mínimos, que permanecen inalterados desde hace diez años. Así, el mínimo por el primer hijo pasaría de 2.400 a 4.800 euros (de 2.800 a 5.600 si es menor de tres años); el del segundo, de 2.700 a 5.400; el del tercero, de 4.000 a 8.000; y el del cuarto y siguientes, de 4.500 a 9.000 euros.

En este sentido, el PP llevará al IRPF estatal un mecanismo que ya han puesto en marcha comunidades autónomas gobernadas por este partido e incluso por otros como Canarias, Castilla-La Mancha y las forales del País Vasco y Navarra. No todas han deflactado todos los parámetros del tributo. La Comunidad de Madrid, por ejemplo, sí lo ha hecho mientras que Andalucía ha actualizado conforme a la inflación solamente el tramo más bajo.

> Se pretende llevar al impuesto estatal la actualización con el IPC que ya hacen las autonomías

En el adelanto de promesas fiscales, el PP promete también rebajas en el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA). Con el mismo propósito de que los ciudadanos recuperen parte del poder adquisitivo perdido a causa de la elevada inflación, se compromete a establecer un tipo cero para el IVA de los alimentos básicos como leche, carne, pescado y huevos.

Igualmente, se propone dejar en un tipo del 10% el IVA que grava la electricidad, así como fijar un tipo cero para el Impuesto sobre el Valor de la Producción de Energía Eléctrica.

En lo que concierne a los impuestos cedidos a las comunidades autónomas, pero cuya normativa básica corresponde al Estado, el líder de la oposición ha anunciado exención total de ITP y AJD en la transmisión de negocios familiares y eliminar estos impuestos en la primera transmisión del negocio a personas menores de 40 años, para facilitar la continuidad de las empresas.

La producción de vehículos eléctricos sube un 48% por los nuevos modelos

El alza de la demanda en Europa también provoca un crecimiento en las exportaciones

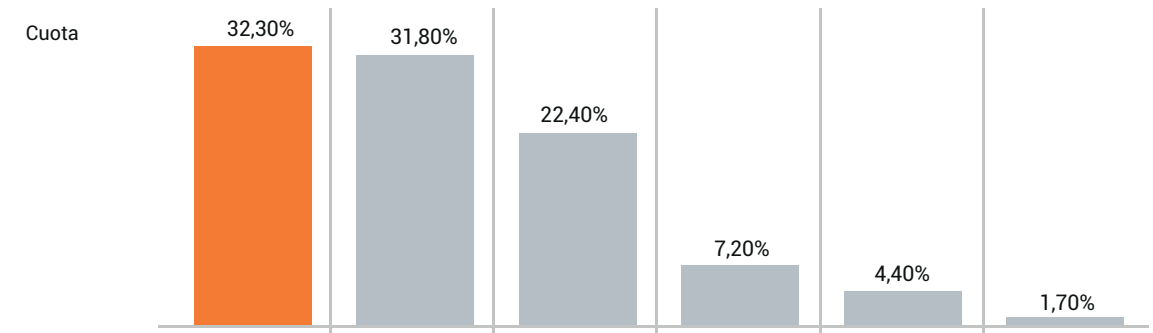
Diego Estebanez García MADRID.

La escalada del precio de los combustibles por la guerra de Irán está dando un nuevo impulso a la demanda de vehículos electrificados en Europa, una tendencia que comienza a trasladarse a las fábricas españolas. Tras varios años marcados por las dificultades para acompasar la transformación industrial al ritmo de otros países europeos, la producción de coches eléctricos puros creció un 48,2% entre enero y septiembre, hasta las 120.984 unidades.

La adaptación de las líneas de montaje para incorporar nuevos modelos, como los cuatro eléctricos asequibles de Volkswagen y Seat o el nuevo monovolumen de Mercedes-Benz, empieza a dar resultados. Los vehículos eléctricos puros y los híbridos enchufables ya representan conjuntamente el 11,7% de los vehículos fabricados en España.

Producción de vehículos por fuente de energía en España

Cifras hasta octubre de 2026



	Gasolina	Híbrido no enchufable (HEV)	Diésel	Eléctrico puro (BEV)	Híbrido enchufable (PHEV)	Gas
Unidades	541.821	533.412	375.579	120.984	74.351	28.945
Tasa de var. sobre 2025	-21,80%	19,20%	4,50%	48,20%	-18,30%	-2,00%

Total unidades **1.675.092** Tasa de variación sobre 2025 **-1,60%**

Fuente: elaboración propia con datos de ANFAC

eE

Los eléctricos crecen un 152%

En los nueve primeros meses de 2026, las plantas españolas ensamblaron 120.984 vehículos eléctricos, un 48,2% más que en el mismo periodo del año anterior. Estos modelos alcanzaron una cuota del 7,2% sobre el total producido, según los datos publicados este miércoles por la patronal de fabricantes ANFAC. Por el contrario, la producción de vehículos híbridos enchufables cayó un 18,3%, hasta las 74.351 unidades, lo que redujo su peso al 4,4% del total.

Más relevante es el dato mensual, en septiembre los vehículos eléctricos aumentaron su producción un 153%, con 32.151 unidades, y consiguieron una cuota del 7,2% sobre el total producido en los primeros tres trimestres del año, según los datos publicados por la patronal de fabricantes ANFAC. Por el contrario, la producción de vehículos híbridos enchufables cayó un 18,3%, hasta las 74.351 unidades, lo que redujo su peso al 4,4% del total.

> Los vehículos de motores alternativos son el 51% del total de la producción

El conjunto de los vehículos alternativos –que incluye eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales y modelos de gas natural y GLP– alcanzó las 114.561 unidades en septiembre, un 30,1% más que en el mismo mes de 2025. Esta cifra representa el 51,5% de la producción mensual. En el acumulado del año, la fabricación de estas tecnologías sumó 757.692 vehículos, un 16,6% más, equivalentes al 45,2% del total.

El crecimiento de los electrificados y de los híbridos convencionales, que representan el 31,8% de la producción, contribuye a amortiguar la caída de la fabricación de vehículos en España. Entre enero y septiembre, las plantas españolas produjeron alrededor de 1,67 millones de unidades, un 1,6% menos que en el mismo periodo del ejercicio anterior. Solo en septiembre, la producción retrocedió un 0,5% interanual con 222.304 unidades.

Por tipología, se fabricaron 171.918 unidades de turismos durante septiembre, un descenso del 4,3% con respecto al mismo mes de 2025, mientras que en comerciales e industriales la producción crece un 15,2%, con 50.386 unidades.

Las exportaciones crecen

La recuperación del mercado europeo de turismos también empieza a reflejarse en los envíos al exterior de los vehículos fabricados en España. Europa concentró el 92,1% de las exportaciones de septiembre, 0,8 puntos porcentuales más que en el mismo mes del año anterior.

En el acumulado de los nueve primeros meses, el continente representó el 92,2% de los envíos, aunque esta proporción se situó 0,5 puntos por debajo de la registrada entre enero y septiembre de 2025. En septiembre, las fábricas españolas exportaron 191.519 vehículos, un 1% más que un año antes. Sin embargo, el balance acumulado continúa en terreno negativo: entre enero y septiembre se enviaron al extranjero 1.427.473 unidades, un 2,3% menos que en el mismo periodo de 2025.

Alemania, Francia y Reino Unido encabezaron los destinos europeos de los vehículos en septiembre, seguidos de Turquía e Italia.

Los europeos giran a la electrificación por los precios del combustible

D. E. G. MADRID.

El mercado europeo de vehículos eléctricos ha dado un vuelco importante este año. Tras un par de años de estancamiento, el coche eléctrico coge vuelo en este último ejercicio gracias tanto al impulso de las subvenciones estatales a la compra de los grandes mercados como España, Italia, Francia, Alemania o Italia, como a una oferta más grande de modelos asequibles y urbanos y un alza del precio de los combustibles provocado por el conflicto en Oriente Próximo.

De hecho, Europa registró en septiembre el mejor mes hasta la fecha, con cerca de 600.000 vehículos eléctricos vendidos, una cifra un 10 % superior al récord anterior, establecido en junio, según los datos de Benchmark Intelligence. Las ventas aumentaron un 39% en el continente. Reino Unido, Francia, España, Portugal y Finlandia alcanzaron, todos ellos, cifras récord de ventas mensuales de vehículos eléctricos. Por el contrario, las ventas en Norteamérica y China caen un 24% y 13%, respectivamente.

'Boom' en Reino Unido

El caso del mercado británico es incluso, más llamativo, las matriculaciones de vehículos eléctricos se multiplicaron en septiembre por más de 3,5 respecto al mes anterior, impulsadas en gran medida por el tradicional cambio de matrícula que se produce cada septiembre, aunque la cuota de mercado de estos vehículos se mantuvo estable en torno al 40%. Otro de los principales mercados de exportación de los vehículos *Made in Spain*, Francia, registró un crecimiento interanual del 78%, hasta cerca de 80.000 unidades, mientras que en Alemania las ventas de eléctricos subieron un 61%, alcanzando alrededor de 117.000 vehículos eléctricos.



Von der Leyen pide a los países reducir los incentivos a la inmigración ilegal

ALUSIÓN A LA REGULARIZACIÓN DE SÁNCHEZ/ El Consejo Europeo no llevó a sus conclusiones evitar acciones que causen 'efecto llamada' de migrantes, pero la presidenta de la Comisión Europea retomó ayer la cuestión.

Andrés Stumpf. Bruselas

Pedro Sánchez se ha convertido en una nota discordante en la Unión Europea con su regularización de la inmigración. Tras la crisis de Ceuta de este verano, los críticos con esa acción han crecido entre las instituciones, algo que desató un episodio de tensión y agitado debate en la última cumbre del Consejo Europeo que congregó a los líderes en Bruselas.

Ahora, Ursula von der Leyen, presidenta de la Comisión Europea, ahonda en esa postura. La alemana, en su comparecencia en Estrasburgo ante el Parlamento Europeo lanzó un serio mensaje de advertencia que muchos ven dirigido al presidente español: "debemos reducir los incentivos para la migración ilegal y salvaguardar el espacio Schengen. Porque la libre circulación es uno de los mayores logros de Europa. Y debemos protegerla".



Efe

Ursula von der Leyen, presidenta de la Comisión Europea, en el Parlamento Europeo en Estrasburgo.

Italia puso controles a la llegada de viajeros desde España en una decisión de limitar la libre circulación en el espacio Schengen que solo tenía como precedentes la grave crisis migratoria de 2015 y los momentos de mayor tensión de la pandemia global de 2020. Aunque los Gobiernos de ambos países trabajan ya para eliminar estos obstáculos, Italia reclamó en el Consejo Europeo, junto con Dinamarca y Polonia, incluir en las conclusiones una mención específica a "evitar acciones que provoquen un efecto llamada" de migrantes irregulares.

Son varios los líderes que hilaron esa regularización masiva ejecutada por Sánchez con la crisis migratoria de Ceuta. Ayer, Von der Leyen se refirió de forma expresa a la ciudad autónoma española al señalar que "este verano, fuimos testigos de las trágicas escenas en Ceuta", un suceso del que culpó a "actores estatales y no estatales están provocando deliberadamente movimientos masivos de personas".

"El objetivo es claro: desbordar a las autoridades, sembrar el miedo y dividirnos. No lo lograrán. No permitiremos que nadie se aproveche de nuestros valores para presionar a nuestra Unión", aseguró la presidenta de la Comisión Europea.

Von der Leyen ha aprovechado también su intervención para anunciar que el denominado Marco Europeo de Respuesta a Emergencias –que busca habilitar a los países del marco legal necesario para lidiar con situaciones de crisis migratoria– estará listo "antes de que finalice el año".

El nuevo marco ofrecerá la posibilidad de adoptar, de forma temporal y extraordinaria, una actitud más laxa respecto a las garantías y los derechos de los migrantes en momentos de avalancha en las fronteras, suspendiendo incluso el derecho de asilo si las circunstancias así lo requieren.

Esto permitirá "dotar a los Estados miembros de las herramientas necesarias para responder con rapidez ante amenazas extraordinarias en nuestras fronteras exteriores y proteger nuestra seguridad interior", según la política alemana.

Presupuestos

Por otro lado, Antonio Costa, el presidente del Consejo Europeo, anunció ayer también en Estrasburgo que, en las próximas semanas, presentará una nueva caja de negociación detallada para avanzar en las negociaciones del Marco Financiero Plurianual (MFF, por sus siglas en inglés) para 2028-2034 con el objetivo de que pueda debatirse en la cumbre extraordinaria del Consejo Europeo que se celebrará el 26 y 27 de noviembre en Bruselas.

El Consejo Europeo ha asumido esta responsabilidad en la negociación con el objetivo de que el acuerdo tenga alguna posibilidad de alcanzarse antes del final de año. Será la tercera caja de negociación que valoren los líderes europeos después de rechazar la elaborada por Chipre y la que presentó Irlanda, que contenían fuertes recortes del presupuesto común.

La *negobox*, como se conoce en la jerga a este documento, detalla las partidas del futuro marco financiero presentando cifras para cada segmento. La propuesta de Costa irá de la mano de un plan de nuevos recursos propios que la UE quiere poner en marcha con nuevos impuestos comunitarios. Además, tratará de integrar también al menos una parte de los 70.000 millones de euros adicionales que Volodímir Zelenski indicó que Ucrania necesitaría el año que viene para resistir su guerra con Rusia y que se suman a los 90.000 que la UE ya había acordado desembolsar.

Editorial / Página 2

Bruselas prepara su nueva arma contra China

Ursula von der Leyen aprovechó su intervención en el pleno del Parlamento Europeo, en Estrasburgo, para señalar que ya está trabajando en una nueva herramienta que permitiría excluir productos de un país que explote las dependencias económicas de la UE. Se trata de una herramienta que se considera neutral y utilizable para cualquier país, aunque está diseñada específicamente para blindarse de China, con quien el bloque comunitario mantiene un déficit comercial de 1.000 millones de euros al día.

"Europa debe estar preparada para actuar cuando el diálogo no dé resultados. Si es necesario, debemos estar dispuestos a utilizar nuestros instrumentos de defensa comercial. Esto incluye medidas de salvaguardia para responder con rapidez cuando un aumento repentino de las importaciones amenace a nuestras industrias", aseguró la presidenta de la Comisión Europea.

De momento, la UE ha pactado cuotas para la llegada de vehículos híbridos chinos que reducirá en un 50% la avalancha esperada. Ahora pretende extrapolar esas negociaciones a la maquinaria y los productos químicos, pero trabaja por si estos pasos no logran reequilibrar la relación.

"Las empresas chinas reciben hasta ocho veces más subvenciones que firmas comparables en los países de la OCDE. Y las industrias europeas están pagando las consecuencias", criticó Von der Leyen.

Garamendi blinda el núcleo de CEOE ante el nuevo ciclo político

G. D. Velarde. Madrid

CEOE ordena sus filas para los próximos cuatro años. En una reunión celebrada ayer, la Junta Directiva de la patronal, a propuesta de su presidente, Antonio Garamendi, aprobó por unanimidad la nueva composición de sus órganos de gobierno, así como las presidencias y vicepresidencias de sus comisiones y consejos consultivos. Una reestructuración que envía un mensaje de estabilidad interna frente a la incertidumbre del tablero político, más aún con la trascendental cita de las elecciones generales convocadas para el próximo 29 de noviembre en el horizonte.

Tras ser reelegido al frente de la principal organización empresarial del país el pasado 1 de octubre, sin oposición ni candidatura alternativa, el líder de CEOE ha empastado la estructura interna en un momento especialmente convulso. Antes de las elecciones, deberán afrontar la huelga general del 11 de noviembre convocada por los sindicatos al calor de las protestas por la vivienda. Después de los comicios, ante la nueva correlación de fuerzas y un posible cambio de Gobierno, la patronal afronta una serie de reformas clave en áreas de máxima preocupación para las empresas. Entre ellas, las medidas para frenar el absentismo.

En este contexto, Miguel Garrido, presidente de la patronal madrileña CEIM, es reelegido como vicepresidente primero, afianzando el peso de la capital en la toma de decisiones. Junto a él, se mantiene la vicepresidencia nata que ostenta Cepyme, con la líder de la patronal de las pymes, Ángela de Miguel, así como la vicepresidencia de Lorenzo Amor, líder de ATA, principal organización de autónomos. Amor, además, presidirá la Comisión de Seguridad Social.

El resto del plantel de vicepresidentes queda conformado por Josep Sánchez Llibre (Foment del Treball), que recupera poder y vuelve a presidir la Comisión de Relaciones con las Cortes; Alejandra Kindelán (AEB); Mirenchu del Valle (UNESPA); Julián Núñez (SEOPAN); Javier González de Lara (CEA); Vicente Lafuente (CEV valenciana); además de Íñigo Fernández de Mesa y María Helena Antolín.