



Resumen de Prensa

jueves, 17 de septiembre de 2026



Valladolid, la ciudad donde invertir, emprender y crecer, ahora.

Más información: <https://valladolidnow.com/>

Jueves, 17.09.26
EL NORTE DE CASTILLA

El penúltimo corte de la carretera entre Laguna y Valladolid vuelve a complicar el acceso a la ciudad

El tráfico fue ayer especialmente denso en las salidas de la VA-30 que dan acceso a la ciudad, como la de Covaresa

SERGIO GARCÍA RUBIO
Valladolid

Ayer volvió a pasar y fue en los mismos puntos que el lunes. El cierre de la carretera que une Laguna de Duero con Valladolid generó ayer restricciones en las horas punta por el mismo motivo que al principio de esta semana, el empuje del viaducto de los Tramposos sobre la N-601. Las congestiones más importantes en la circulación se volvieron a producir en los desvíos por las obras, que afectaron especialmente a los trayectos por la VA-30, que fue la principal vía alternativa por la intervención para

terminar la variante de mercancías.

El tráfico fue especialmente denso en las rotondas de acceso a la ciudad, como la de Covaresa, donde la fila de vehículos alcanzaba desde la rampa para tomar el desvío y hasta más allá del paso superior por el que circulan los trenes de alta velocidad. Las restricciones fueron las mismas del lunes, cerrando toda la carretera nacional en sentido Laguna y dejando solo abierto la vía de servicio de San Agustín, por donde los conductores se encaminaban por la ronda exterior hasta dar la vuelta en la citada rotonda y, desde ahí, volver a la VA-30 y salir de nuevo por la vía de servicio para llegar hasta Laguna de Duero.

En sentido contrario, dirección ciudad, los conductores debían tomar Arca Real desde el camino de la Travesía o hacia el polígono de San Cristóbal desde el de Portillejo. Desde aquí podían acceder a la VA-30 y circular por el último tramo de la na-



Atasco ayer en el acceso a Covaresa desde la VA-30. **AIDA BARRIO**

cional hasta el cruce con la avenida de Zamora. El cierre también produjo una mayor afluencia de vehículos en la zona industrial de Argales, especialmente en Daniel del Olmo, que sirvió como entrada a Valladolid para muchos vehículos que entraban al polígono desde la avenida de El Nor-

te de Castilla o desde la propia Arca Real. Por lo demás, el tráfico fue fluido en el resto de la ronda exterior, donde las colas en los desvíos no afectaron a otras zonas de la carretera.

Las restricciones por las obras en el viaducto de los Tramposos ter-

Valladolid 9

Las restricciones terminarán hoy con un corte más liviano en una de las salidas de la ronda exterior VA-30

minarán hoy jueves con cortes más livianos que solo afectarán a la salida de la VA-30 en dirección Burgos. Este cierre condicionará sobre todo los trayectos a los conductores que circulen en sentido Valladolid, pues el resto de los desvíos y carreteras permanecerán abiertas durante la última jornada de afecciones, que se extenderá desde las 9:30 y hasta las 21:30 horas. Este martes, los conductores también lidiaron con las mismas condiciones que vivirán este jueves y la experiencia dice que las restricciones no fueron tan destacables como en las otras dos jornadas en las que se ha cerrado la carretera nacional casi en su totalidad.

Retenciones en Arca Real

Durante la tarde de ayer, la circulación volvió a ser más densa en el cruce de Arca Real con la avenida de Zamora, de nuevo en una rotonda, si bien esta sí está regulada con semáforos. Algo que no sucede en la de acceso a Covaresa, donde de nuevo fue necesaria la presencia de la Policía Municipal para controlar el tráfico en los momentos de mayor congestión en la circulación.

Jueves, 17.09.26
 EL NORTE DE CASTILLA

Valladolid 3

El polígono de San Cristóbal se digitalizará para agilizar la respuesta de Bomberos y Policía

Las empresas deberán aportar a los servicios de emergencias datos como la cantidad de materiales que almacenan y su ubicación en las naves



SERGIO GARCÍA RUBIO
 Valladolid

Lo más fácil es empezar con un ejemplo ficticio. Imagine que se origina un incendio en una nave del Polígono de San Cristóbal, una zona industrial que acoge a 850 empresas y donde cada día acuden más de veinte mil trabajadores. Los Bomberos tienen que actuar rápido, pero cuando los efectivos llegan al lugar se encuentran con que al lado del edificio en llamas hay otras dos empresas. Una almacena zapatos y la otra disolventes. En este caso, el operativo intentaría que el fuego no alcanzara esta última, que es la que presenta un mayor riesgo. Pero hay más factores.

En este clima, los efectivos tendrían que localizar las salidas de emergencia de la planta, sus redes, saber cuántos litros se almacenan para concretar el peligro, dónde se encuentran y otra serie de datos urgentes. Bueno, pues ahora los servicios de emergencia podrán saberlo todo antes de llegar al propio lugar del incidente. Este es el resumen de la funcionalidad del nuevo sistema digital de emergencias que se pone en marcha en el polígono de San Cristóbal de Valladolid, que lo estrenan en Castilla y León pero que tiene su origen en las zonas industriales de Asturias, donde ya se implantó hace una década.

«Ahora disponemos de planes de

emergencia muy extensos, que son inmanejables en una emergencia real, donde no tienes tiempo para estudiar la situación de los riesgos y cómo mitigarlos. Esto es operativo, una herramienta para que las empresas estén más seguras», destacó el jefe del Servicio de Extinción de Incendios de Valladolid, Javier Reinoso. Desde ya, las centenares de empresas que realizan su actividad en San Cristóbal podrán aportar su información de seguridad a los servicios de emergencias. El objetivo, que los efectivos sepan antes de llegar qué materiales se guardan, dónde y cuánta cantidad, así como otros datos como la ubicación de las salidas de emergencia, la localización de las redes eléctricas o de gas y los accesos a la red de hidrantes más cercanos.

Son unos datos confidenciales de las empresas pero a los que solo podrán acceder los servicios de emergencias con la finalidad de agilizar las intervenciones, mejorar la seguridad y mitigar los posibles daños. Es importante que las empresas mantengan los datos actualizados para que Bomberos, Policía y otros cuerpos los puedan utilizar con garantías cuando sea necesario. «Se debe hacer continuamente. Lo quiero recalcar, porque eso nos permite intervenir con mucha más seguridad durante un periodo de tiempo, si no estamos aplazando el problema», incidió el jefe del servicio de extinción de la capital.

Con esto, todos los servicios públicos que intervengan podrán disponer previamente de información esencial sobre el lugar donde se ha

producido la incidencia, lo que también reducirá los tiempos de respuesta, mejorará la coordinación o la preparación de la intervención. «Es uno de los proyectos más importantes que afrontamos y es fundamental la participación de todos. Tenemos que convencernos de que un siniestro no afecta solo a la empresa donde se produce, puede tener muchas repercusiones en otras cercanas y en todo el polígono. La seguridad es compartida», destacó el presidente de la Asociación Polígono San Cristóbal, Jorge Valentín-Gamazo.

El proyecto está promovido por la organización y también cuenta con respaldo de la Junta de Castilla y León, que ha concedido una subvención de 151.367 euros para financiar su desarrollo. La herramienta principal del servicio estará en SOS-POLÍGONOS, una plataforma web georreferenciada que centraliza y digitaliza la información de las empresas, parcelas e infraestructuras que existen en la zona industrial. Todas las entidades con presencia en San Cristóbal —donde también hay gasolineras o restaurantes— serán contactadas para que faciliten sus datos y la intención es que dentro de un año, en septiembre de

2027, la herramienta ya funcione al 100%. Entonces, los servicios de emergencias podrán disponer de todos los datos en segundos y actuar en función de los mismos. En todo caso, este proyecto no sustituye los sistemas de seguridad actuales que ya existen en el polígono.

«Esta herramienta trata de contestar a una pregunta muy sencilla, que siempre surge cuando hay un siniestro. ¿Qué es lo que hay? La contestación suele ser 'vamos a ver con qué nos encontramos'. Bueno, pues con este instrumento vamos a saber con qué nos vamos a encontrar», ejemplificó el alcalde de la ciudad, Jesús Julio Carnero, quien recordó el último episodio similar que se vivió en Valladolid con el incendio de una fábrica de palés de madera a principios del mes de julio.

Homenaje a la asociación

En el acto de presentación del sistema digital, el alcalde también destacó otras intervenciones que se han llevado a cabo en el polígono en los últimos años, como la puesta en marcha de una nueva instalación para la gestión de residuos industriales en la calle Nitrógeno 6 o la mejora del Camino Trasdeconejos, una vía de 3,4 kilómetros que conecta las zonas industriales y residenciales de Valladolid con Laguna de Duero y La Cisterniga. Este año, en la primera campaña de aglomerado también se incluyó la renovación de las calles Forja y Metal. También los carriles bici de las calles Aluminio, Pírita y Oro. «Es un compromiso manifiesto, palpable y que va a continuar», zanjó Carnero.

Además de la presentación del Plan de Emergencias Digital Comunitario se rindió homenaje a Antonio Rodríguez García, anterior presidente de la Asociación de Propietarios y Empresarios, en reconocimiento a su «trayectoria y compromiso» durante más de dos décadas con la representación de los empresarios y la defensa de los intereses de las áreas industriales. Rodríguez García también se vincula con este proyecto, pues fue él, el 18 de noviembre de 2025, quien solicitó a la Junta su apoyo para llevar a cabo el sistema digital de emergencias SOS-POLÍGONOS.



Vista aérea del polígono de San Cristóbal, en Valladolid. AIDA BARRIO

El aparcamiento de vehículos pesados abrirá a final de año

El recinto de la calle Topacio ya tiene iluminación mientras los operarios centran su labor en el pavimento de las 46 plazas más cercanas a la zona industrial

S. G. R.
 Valladolid

Los trabajos para adecuar el aparcamiento de la calle Topacio, en el polígono de San Cristóbal, encaran

su recta final. La intervención, que comenzó con una previsión inicial de obra de cinco meses y una finalización que se anticipaba en agosto, terminará más tarde. «A final de este año», confirmó el alcalde de Valladolid, Jesús Julio Carnero. Desde este momento y hasta entonces será cuando se pongan a disposición de los usuarios de la zona industrial las 85 plazas para vehículos pesados previstas en la parcela.

Los operarios trabajan estos días en la última fase de la actuación, con labores especialmente en la entrada del futuro aparcamiento y en los

estacionamientos de la zona más cercana a la calle Topacio, donde todavía no se ha colocado el pavimento definitivo. Por lo demás, los trabajadores ya han terminado la obra más visible en el resto del terreno, pues ya han colocado todo el nuevo firme en el lado más próximo a la carretera de Segovia (A-601). Además, se han instalado cinco nuevas farolas de varios metros de altura que ya funcionan para arrojar luz sobre el nuevo estacionamiento de camiones, que todavía está sin uso.

La actuación supone una inversión superior a los 750.000 euros

para adecuar una superficie aproximada de 10.400 metros cuadrados. La obra busca mejorar las condiciones en que los conductores aparcen los camiones en una zona donde ya lo hacían habitualmente, pero sobre un terreno que no estaba habilitado, que contaba con pocos accesos, que no tenía iluminación y que presentaba un terreno irregular y repleto de socavones. El nuevo estacionamiento contará, como se aprecia sobre el propio terreno y en el mismo plano del proyecto, con una única entrada y salida desde la calle Topacio.

La distribución del estacionamiento reparte 46 plazas en el lateral más cercano al polígono de San Cristóbal, con cuatro plazas que se abren a la derecha del acceso principal y otras 39 a la izquierda, mientras que en el otro lado estarán los 39 espacios res-

tañantes, que se organizarán en dos filas de catorce y 25 plazas para camiones en cada caso. Más allá de este estacionamiento para vehículos pesados, el Ayuntamiento también proyecta hormigonar en 2027 otra amplia parcela de la calle Oro para habilitar otro estacionamiento más de 266 plazas, esta vez para turismos, y cuyo uso también será gratuito.

Las obras en Topacio han avanzado rápido este verano después de que la imagen del mes de julio fuera la de las máquinas sobre una parcela todavía llena de tierra. Ya entonces se podía ver el murete que protege el terreno, pero desde entonces ya se han instalado todas las capas de suelo en la mayoría de la superficie. La adecuación del terreno era una vieja demanda de los empresarios de esta zona, que cuenta con más de 800 empresas y veinte mil trabajadores diarios.

El polígono de San Cristóbal contará con un sistema digital para coordinar emergencias

E. L. VALLADOLID
Fuego en el polígono industrial de San Cristóbal de Valladolid. Varias dotaciones de bomberos acuden a una zona que alberga más de 800 empresas y 20.000 trabajadores. Al llegar al lugar, los efectivos comprueban que la fábrica afectada se sitúa junto a un taller mecánico y una gasolinera. Evitar la propagación hacia los materiales inflamables resulta prioritario. Conocer la ubicación de las llaves de los distintos suministros o de los accesos de evacuación marca la diferencia entre una intervención bajo control y un siniestro mayor. Aunque este suceso es ficticio, podría suceder. Y, si pasa, a día de hoy, «nadie sabe qué se va a encontrar al llegar». Y cuando se dispone de esa información, localizarla resulta muy tedioso.

Para solucionar la falta de datos inmediata de los servicios de emergencia, San Cristóbal implantará la herramienta web georreferenciada Sos Polígonos. El proyecto, que estará operativo en septiembre de 2027, cuenta con un presupuesto de 151.367 euros financiados por la Junta de Castilla y León y con la colaboración del Ayuntamiento de Valladolid. La iniciativa copia el modelo aplicado en el polígono asturiano de Silvota.

El jefe del Servicio de Extinción de Incendios, Salvamento y Protección Civil de Valladolid, Javier Reinoso, señaló ayer durante la presentación a los medios de comunicación y empresarios que «los planes de emergencia de las empresas, aunque están muy bien hechos, son muy ex-

tenso, inmanejables en una emergencia real, cuando no hay tiempo para ponerse a estudiar dónde están los riesgos y cómo mitigarlos». Por ello, esta herramienta es una vía para trabajar «en un marco más seguro». No obstante, dejó claro que la clave es que la información se actualice en tiempo real. «Eso nos permite intervenir con mucha más seguridad, si no estamos aplazando el problema», subrayó.

La viceconsejera de Dinamización Industrial y Laboral de la Junta de Castilla y León, Mar Sancho, por su parte, destacó que la plataforma representa «de manera muy precisa la forma de entender la industria de Castilla y León, para que sea más segura, más informatizada y más innovadora». Y añadió: «Los servicios

de emergencias necesitan información precisa, fiable y actualizada para actuar de manera inmediata y de manera más eficiente. Con frecuencia, esa información está dispersa o, directamente, no está disponible. Tener todos esos datos permite tomar las decisiones correctas».

En la misma línea se pronunció el presidente de la Asociación Polígono San Cristóbal, Jorge Valentín-Gamazo, quien apeló a la responsabilidad compartida: «Es uno de los proyectos más importantes que afrontamos y es fundamental la participación de todos. Tenemos que convencernos de que un siniestro no afecta solo a la empresa donde se produce, puede tener muchas repercusiones en otras empresas cercanas y en todo el polígono».

VALLADOLID

Castilla y León exige al Gobierno que la PAC «vuelva a su esencia»

MADRID

El consejero de Agricultura, Ganadería, Medio Rural y Política Ambiental, Joaquín Antonio Pino, reclamó que la futura Política Agraria Común (PAC), que ya se está debatiendo en Europa, «vuelva a su esencia y vuelva a estar al servicio del agricultor y del ganadero», al tiempo que defendió que se aleje de una orientación que, según enfatizó, ha estado demasiado vinculada a la política ambiental, informa lcal.

«Tiene que garantizar renta, actividad, empleo y capacidad productiva. No puede convertirse en una política cada vez más burocrática, intervencionista y alejada de la realidad del campo. No queremos que la PAC siga convirtiéndose, como actualmente ocurre, en una política ambiental que considere la producción agraria como un problema. La protección del territorio es necesaria, pero solo puede mantenerse si existe una actividad agraria viable», señaló el consejero a su salida del Consejo Consultivo de PAC.

30 Economía

Jueves, 17.09.26
EL NORTE DE CASTILLA

España invierte más de 17.000 millones en redes eléctricas

CRISTINA CÁNDIDO
Madrid

El Gobierno elevará a más de 17.000 millones de euros la inversión prevista en la red de transporte eléctrico hasta 2030, un 30% por encima de los 13.600 millones contemplados inicialmente y un 144% más que en la planificación vigente. Este incre-

mento responde, principalmente, a la necesidad de atender el crecimiento de la demanda eléctrica y las nuevas solicitudes de conexión de industria, vivienda, transporte y proyectos renovables, según el Ministerio para la Transición Ecológica.

La nueva planificación, todavía en tramitación, incorporará las modificaciones planteadas durante el

periodo de audiencia pública, en el que el ministerio recibió 2.566 alegaciones. Supone, según señaló este miércoles la vicepresidenta tercera y titular del ramo, Sara Aagesen, un incremento del 144% respecto a la actual. «En la anterior planificación básicamente las solicitudes de acceso se centraban en generación renovable y ahora hay muchísimo apetito por electrificar puertos e industrias, también de nueva creación que quieren posicionarse», explicó.

Este refuerzo llega en un momento en el que la capacidad disponible se ha convertido en uno de los prin-

cipales cuellos de botella para la electrificación de la economía. El aumento de las peticiones de conexión por parte de industrias y grandes consumidores, junto con el despliegue de renovables y nuevas demandas vinculadas a la electrificación, está presionando unas infraestructuras que en numerosos puntos se encuentran ya próximas a su límite.

La revisión de la planificación refleja ese cambio. La demanda concentra el 41% de las propuestas recibidas, por delante de la generación, con el 40%, y el almacenamiento, con el 19%. Tras incorporar las ale-

gaciones, las posiciones de la red de transporte destinadas a atender nuevas demandas en las redes de distribución aumentarán un 52% hasta las 300, mientras que las destinadas a consumo directo en transporte crecerán un 12% hasta las 162.

También se reforzará la infraestructura vinculada a la electrificación del transporte, un 75% en el caso de ejes ferroviarios y puertos. El nuevo diseño contempla además 193 subestaciones, un 17% más, y 6.706 kilómetros de nuevas líneas, un 11% más. A ello se suma una repotenciación del 6% en la red actual.