



Resumen de Prensa

viernes, 11 de septiembre de 2026



Valladolid, la ciudad donde invertir, emprender y crecer, ahora.

Más información: <https://valladolidnow.com/>

4 Valladolid



Un camión pasa bajo el viaducto en construcción este jueves. CARLOS ESPESO

Corte de la N-601 el lunes y el miércoles entre Laguna y Valladolid por el viaducto

El paso de los Tramospos, ejecutado al 60%, obligará a utilizar recorridos alternativos y tendrá incidencia también el martes y el jueves

ANTONIO G. ENCINAS
Valladolid

Lunes ferroviario en Valladolid. Primero, por el cambio en los accesos a la estación de trenes, que ya no permitirá entrar a los vehículos particulares por las obras del futuro aparcamiento. Después, y con mayor incidencia, en la conexión entre Laguna de Duero y Valladolid por la N-601. Un corte de doce horas de duración el lunes y otras doce el jueves que va a convertir este tramo en el centro de las actuaciones para completar el viaducto de los Tramospos.

El plan de obra, comunicado ya al Ayuntamiento de Valladolid, que lo ha reflejado en sus redes sociales, supone el corte de la N-601 y la señalización de recorridos alternativos más largos y, en algún caso, más complejos, lo que puede derivar en atascos a las horas punta. Eso sí, el corte se iniciará a las 9:30 de la mañana, lo que evitará que se congestione la circulación a primera hora.

Los coches que vayan de Valladolid a Laguna tendrán que salirse hacia la VA-30 (avenida de Madrid, a la altura del concesionario de Renault), y podrán hacer el cambio de sentido más adelante (salida hacia Carretera de Rueda y CL-610) para volver a entrar en sentido Laguna por la vía de servicio.

Más difícil será el viaje para los que recorran el sentido inverso. Salvo los que acudan a Fasa, que podrán des-

viarse justo antes del corte de tráfico –estará indicado–, los que salgan de Laguna rumbo a Valladolid tendrán que alcanzar la ronda exterior por otros trazados. Los que salgan desde antes del término municipal deberán acceder a la ciudad por la A-601 (entre Boecillo y Tudela, CL-600).

Los que partan desde el casco urbano de Laguna tendrán dos opciones. Una por el este, junto a la carretera cortada. Por la subida al Villar, camino de las Bodegas, para alcanzar la A-601; o partiendo algo más allá, del camino del Portillo (al que se sale por la avenida de las Salinas o la de La Laguna, frente al Agropal), para llegar a la A-601. Y la otra opción, también doble, es por el oeste. O bien por la Cañada Nava del Pinar o por el Camino Viejo de Simancas, por el lado opuesto, hasta embocar la VP-9101 que es como se denomina la carretera de Arca Real. Esas mismas rutas también servirán para acceder a Laguna desde Valladolid.

El martes y el jueves también habrá cortes, pero serán más livianos. Esas dos jornadas se revisarán los sistemas de empuje, lo que obligará a cortar el acceso desde Laguna a la VA-30 y desde la ronda, en sentido Segovia-Soria, hacia Valladolid (salida I6A).

Un video con imágenes aéreas del viaducto de los Tramospos, mostrado por el ministro Oscar Puente en sus redes sociales, permite ver que el paso ha alcanzado la mitad de su trazado pendiente. De esos cuatrocientos metros que quedaron olvidados tras la enésima paralización de los trabajos, con seis pilares desnudos cara a la ronda exterior. Hace 18 años que comenzó el tajo en esa infraestructura que permitirá completar la variante de mercancías. Hace 16 años que estaba programada su puesta en marcha.

Corte total en la N-601 el 14 y el 16 de septiembre

La obras en el viaducto de Los Tramospos provocarán el corte total de la Nacional en ambos sentidos los días 14 y 16 de septiembre, de 9:30 a 21:30 horas

Tramos abiertos
Tramos cortados



Corte parcial en la N-601 los días 15 y 17 de septiembre

Solo quedará cortado el ramal que permite incorporarse a la VA-30 desde la N-601 en sentido Valladolid el 15 y 17 de septiembre, de 9:00 a 13:30 horas



La segunda mitad de esa conexión comenzará este lunes. Y eso obligará a ejecutar nuevos cortes de tráfico en «varias carreteras colindantes», explicaba la Subdelegación del Gobierno en una nota, «desde

este lunes 14 de septiembre a las 9:30 horas, hasta el jueves 17 a las 13:30 horas». Unos cortes que se señalizarán, así como los desvíos provisionales, a medida que avance el tajo. Si no se producen contratiempos,

que no son esperables en esta fase de los trabajos, el lunes se empujará el tablero entre los pilares 4 y 5 (sentido Salamanca), «para la ejecución del vano 5». Habrá afecciones al tráfico todo el día. Desde las 9:30 hasta las 21:30. El martes se revisará el sistema de empuje de 9:30 a 13:30. Y el miércoles volverá a afectar a la circulación durante todo el día porque empujará sobre el vano 6, entre los pilares 5 y 6. De 9:30 a 13:30. El jueves, de igual modo, se revisará el sistema por la mañana, hasta las 9:30.

El viaducto en sí tiene una longitud de unos 1.130 metros, pero son solo esos menos de cuatrocientos que sobrevuelan la N-601 los que quedan pendientes para conectar el túnel de San Cristóbal, que ya utilizan los trenes que salen de Renault rumbo a la estación intermodal, con el resto del viaducto ya construido. La nota de la Subdelegación afina las cifras: de los 357 metros que quedaron sin tablero sobre los seis pilares huérfanos, «se han empujado ya cuatro vanos del viaducto, que suman 204 metros de longitud».

Siguiente fase

En el video publicado por el ministro de Transportes se observa que la maquinaria que construye la plataforma ha cubierto ya cuatro de los seis pilares. La preparación de la autotombradora comenzó a mediados de junio, por lo que han sido aproximadamente doce semanas las que han transcurrido desde entonces hasta este momento. En un par de meses debería estar completado el tramo, lo que dará paso a la siguiente fase, ya preparada (licitada) y lista para comenzar a ejecutar la obra en cuanto se termine la plataforma, que es la instalación de la vía y de todos los sistemas necesarios de señalización.

Culminada esa siguiente fase, llegará el momento de hacer las pruebas de funcionamiento. Y en cuanto se dé el visto bueno, la variante de mercancías, con sus 17,5 kilómetros, estará completa al 100%. Habrán transcurrido dos décadas desde que se comenzó.

Cuando la variante se ponga en marcha definitivamente, los trenes de mercancías dejarán de pasar por el centro de la ciudad y se desviarán entre el pinar de Antequera y el nudo norte, hacia Santovenia-Cabezón de Pisuerga, con paso por la estación intermodal.

Este avance no solo liberará de los convoyes más ruidosos al centro de la ciudad, sino que además permitirá que la intermodal funcione a pleno rendimiento y comience una nueva fase en el desmantelamiento de las instalaciones ferroviarias en la ciudad. La intermodal asumirá las instalaciones de Redalsa en el polígono de Argales y todas las operaciones de logística con trenes de hasta 750 metros que superan con mucho las limitaciones del lugar actual, que apenas soportan trenes de 400 metros. El suelo liberado por las instalaciones de Adif en el polígono de Argales tiene capacidad para albergar, según el plan inicial, en torno a 2.500 viviendas. Esto es: tantas como las que se proyectaban para el solar disponible en los viejos talleres de Renfe en el paseo de Farnesio.

Viernes, 11.09.26
EL NORTE DE CASTILLA

VALLADOLID



El viaducto de Los Tramosos sobrepasa ya la carretera N-601. E.M.

La nueva fase del viaducto de Los Tramosos cortará el tráfico en la N-601 desde el lunes

R. RUANO VALLADOLID
La obra del viaducto de Los Tramosos continúa avanzando y ya ha cruzado la N-601 (carretera que une Valladolid con Laguna de Duero), pero la nueva fase provocará nuevas restricciones al tráfico desde el próximo lunes 14.

«La construcción del viaducto de Los Tramosos supondrá afectaciones al tráfico en el entorno del kilómetro 185 de la carretera N-601 y su conexión con la VA-30», informa el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a través de

una nota de prensa. Así, el lunes 14 se producirá la primera afección al tráfico. Desde las 9,30 hasta las 21,30 se realizará el empuje del vano 5, para ello se cortará la N-601 en ambos sentidos de circulación en el entorno del enlace con la VA-30. A mayores, también se cortará «gran parte de los ramales de conexión entre ambas carreteras, estableciéndose itinerarios alternativos que garanticen la circulación, que estarán debidamente indicados».

El martes 15 de septiembre los cortes serán menores al llevar a ca-

bo actividades de revisión del sistema de empuje. Desde las 9,30 hasta las 13,30 horas se cortará el ramal que permite incorporarse a la VA-30 desde la N-601 en sentido Valladolid, el resto de movimientos del enlace y la N-601 estarán abiertos al tráfico.

El miércoles 16 se procederá a la ejecución del empuje del vano 6, por lo tanto los cortes de tráfico volverán a ser mayores. Desde las 9,30 hasta las 21,30 quedará cortada la N-601 en los dos sentidos de circulación en el entorno del enlace con

la VA-30. A mayores también se restringirá la circulación en «gran parte de los ramales de conexión entre ambas carreteras, estableciéndose itinerarios alternativos que garanticen la circulación, que estarán debidamente indicados», tal y como recoge la nota de prensa del Ministerio.

El jueves 17 se volverá a revisar el sistema de empuje y solo se cortará el ramal que permite incorporarse a la VA-30 desde la N-601 en sentido Valladolid. El resto de movimientos estarán permitidos.

VALLADOLID

La Junta aportará los 30M€ en ayudas al campo, como comprometió Pino

Carriedo reta a Carlos Martínez a dar «instrucciones» a sus diputados para que rechacen la nueva financiación autonómica: «A tiempo estamos»

VALLADOLID
La Junta de Castilla y León aportará 30 millones de euros en ayudas al campo. Una cifra que el propio portavoz autonómico, Carlos Fernández Carriedo, confirmó en rueda de prensa y que viene a ser la cantidad que comprometió el titular del departamento de Agricultura, Ganadería, Medio rural y Política Ambiental, Joaquín Antonio Pino.

El también consejero de Economía y Hacienda, Carlos Fernández Carriedo, afirmó tras el Consejo de Gobierno que las aportaciones de 30 millones de euros que se dispondrán desde el Gobierno autonómico para ayudar al campo ante la crisis cerealista «no serán las únicas» de las que disponga el Ejecutivo de Mañueco para apoyar a este sector productivo «tan importante» para Castilla y León.

Carriedo afirmó que la Consejería de Agricultura «está en condiciones de avanzar para cumplir ese objetivo que puso encima de la mesa» de aportar ayudas al sector primario por valor de 30 millones de euros, informa Ical. Unas subvenciones que el propio Pino prometió el pasado lunes 7 y llegó a señalar que dicha cantidad podría aumentar. En esa misma línea, también garantizó el presupuesto «más ambicioso» para su departamento.

Una ayuda que se disgrega, como apuntó Carriedo, en los 10 millones de euros que pone a disposición la Unión Europea a través de sus fondos y los 20 millones, «el doble», con los que la Junta complementa con fondos propios estas ayudas, «sin perjuicio de cantidades adicionales que se puedan aportar una vez se presente el presupuesto en las Cortes».

Y es que, como señaló el portavoz de la Junta, el presupuesto de la Consejería de Agricultura para 2027 va a estar «entre los que tengan mayor crecimiento económico para abordar estas necesidades», desde la «sensibilidad» del Gobierno autonómico con el sector ante la crisis cerealística que está atravesando.

Carriedo volvió a destacar la «interlocución muy buena» que hay entre la Junta y las organizaciones profesionales agrarias, a través del Consejo Regional Agrario que «se celebra con asiduidad», y de reuniones entre el consejero y los responsables de las opas en las que se analizan las problemáticas del sector.

En ese sentido, concluyó que desde la Junta de Castilla y León se trabaja «paralelamente» en incorporar «importantes fondos para la Con-



El consejero y portavoz Carlos Fernández Carriedo, tras el Consejo. ICAI.

sejería de Agricultura» en los próximos presupuestos autonómicos con los que «abordar los desafíos que tiene el sector ante sí», y que Carriedo quiso extender más allá del cereal porque «no es el único».

FINANCIACIÓN

En otro orden de asuntos, Fernández Carriedo retó al secretario general del PSOEcyL, Carlos Martínez, a dar «instrucciones» a sus parlamentarios nacionales para que se opongan a la reforma del modelo de financiación autonómica si el Gobierno lleva la propuesta al Congreso de los Diputados. «A tiempo estamos», insistió el consejero.

El responsable de Economía y Hacienda aseguró que una vez que aprobado en el Consejo de Política Fiscal y Financiera (CPFFyF) de

la pasada semana el documento diseñado por el Gobierno de Pedro Sánchez, con el apoyo de dos comunidades y el rechazo del resto, la Junta va a intentar que no lleve la reforma al parlamento o que no se apruebe si para la «amplísima mayoría» el nuevo modelo es «malo».

De esta forma, el portavoz y titular de Hacienda apeló a los partidos políticos que apoyan este modelo por «disciplina» para que sus dirigentes antepongan los intereses de sus comunidades por encima de las «órdenes» dictadas -dijo- por el presidente de Esquerra Republicana de Catalunya (ERC), Oriol Junqueras.

Igualmente, Carriedo recordó que el ministro Arcadi España ha rechazado todas las alegaciones de las comunidades que cuestio-

nan el nuevo modelo, pero añadió que estas autonomías no son las únicas que están «disgustadas», también el secretario general del PSCyL, quien recordó habló de contactos con Hacienda y «tampoco le ha hecho caso».

De nuevo, el portavoz argumentó en que la reforma de la financiación se ajusta a la propuesta pactada con Junqueras ya que lamentó el Gobierno ha «carecido» de capacidad de «negociación» e «interlocución» con el resto de comunidades, que insistió no va a estar todas «equivocadas». Además, llamó a la «reflexión» al Ejecutivo central, quien insistió debería «renunciar» al modelo planteado, «partir de cero» y «sentarse a negociar».

Finalmente, Fernández Carriedo lamentó que el Gobierno, «insensible a los problemas de los españoles», no puede aceptar ninguna propuesta no apoyada por Junqueras porque necesita «alargar» la legislatura «un poco más» para que Pedro Sánchez se mantenga en la Presidencia del Gobierno.

En cuanto a otro de los temas de actualidad como es el informe PISA, Carriedo se puso a «disposición» del sistema nacional educativo la «experiencia y modelo» de Castilla y León en la «reflexión» que consideró que tiene que llevar a cabo el Gobierno tras el «bajonazo muy grande en el nivel educativo». Así, sostuvo que en la Comunidad siempre se ha puesto «el eje central de la calidad del sistema educativo en el mérito, el esfuerzo y la participación», tanto de los docentes como de los alumnos y de las propias familias: «Este es el factor que ha situado a Castilla y León como referencia dentro del contexto nacional».

El Gobierno crispa un diálogo social en horas bajas con la 'ley de lobbies'

W. DÁVILA

El nuevo curso político no empieza con buen pie para el diálogo social. Las relaciones ya se encontraban tensas, tras estallar CC OO y UGT contra el Ejecutivo por no dar salida a los compromisos pactados como el endurecimiento del registro horario, la nueva regulación para evitar que la subida del salario mínimo quede absorbida con los pluses salariales o la ley de prevención. Y las relaciones con la CEOE no van mejor.

La última razón de que los agentes sociales estén enfurecidos es la llamada 'ley de lobbies'. La nueva regulación, recientemente aprobada por el Consejo de Ministros, obliga a las organizaciones sindicales a inscribirse en el llamado Registro de Grupos de Interés siempre que realicen actividades destinadas a influir en la elaboración de políticas públicas o proyectos normativos, una norma que los agentes sociales consideran «inaceptable».

La CEOE anunció la suspensión de las negociaciones con el Gobierno hasta que no se votara –y decayese– la normativa el próximo 16 de septiembre en el Congreso, mientras UGT avanzaba que se «rebelaría» contra la norma si vulnera el papel constitucional de los agentes sociales.

Ahora, el secretario general de CC OO, Unai Sordo, se suma a ese reproche y ofrece su respaldo a la decisión de los empresarios de congelar las negociaciones. «Comprendo la posición de CEOE y no adelanto si vamos a tomar una posición similar, pero sí digo que, desde luego, si se quiere poner en valor el diálogo y la concertación social, no se puede considerar 'lobbies' a los sujetos constitucionales que somos las organizaciones sindicales», avisó.

ACTUALIDAD ECONÓMICA

La exportación de servicios digitales acelera en España

El país ya supera en el ritmo de crecimiento a EEUU y Alemania

MAXESTRADA MADRID

A pesar de la etiqueta de que la economía española depende en gran medida del turismo, las exportaciones de servicios digitales se afianzan como un sector de gran potencial. El impulso en los últimos seis años lo sitúa como el segundo país del mundo con mayor velocidad de crecimiento en este sector, por detrás de Reino Unido.

Así lo confirma un informe de Fundación BBVA y el Instituto Valenciano de Investigaciones Económicas (Ivie): las ventas de estos servicios al exterior avanzaron a un ritmo promedio del 11,1% anual entre 2019 y 2025, lo que supone un incremento acumulado del 66,8%.

Con un volumen de 83.212 millones de euros registrado en 2025, esta actividad representa ya el 36,9% del total de las exportaciones de servicios españoles. Esto ha sido determinante para afianzar el viraje comercial iniciado antes de la pandemia del Covid-19, permitiendo que en 2025 los ingresos por exportaciones de servicios no turísticos ascendieran a 120.161 millones de euros, superando a los 105.145 millones generados por el sector turístico que hoy aún es uno de los que más ingresos generan.

Bajo la etiqueta de servicios digitales se agrupan todos aquellos trabajos vendidos fuera de España que se realizan a través de una pantalla. En concreto, se trata de tareas que van desde un equipo informático que programa una aplicación para un cliente internacional hasta un estudio de arquitectura que diseña los planos telemáticos de un edificio en otro país.

En un momento en que la digitalización toma mayor relevancia por el impulso de la IA, el sector ha podido transformar prestaciones que antes debían consumirse exclusivamente en los mercados domésticos en bienes comerciables a través de la red.

En lo que respecta a dónde se concentran estos servicios, el informe detalla que los que engloban la ingeniería, arquitectura, consultoría o asesoramiento legal concentraron en 2025 el 51% de las exportaciones, un porcentaje superior al promedio a nivel mundial, que se sitúa en el 40,4%.

Los servicios informáticos, mientras, ocupan el segundo lugar con un 20,5% del total, en línea con el peso que representan a escala internacional (22%). En cambio, las actividades ligadas a la propiedad intelectual (8,1%) y a los financieros (7,5%) tienen un peso menor que

en la media global, donde suponen un 11,5% y un 16%.

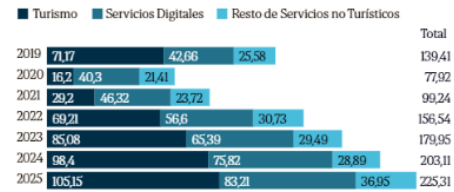
El crecimiento registrado sitúa al país por encima de los principales exportadores de la Unión Europea, Francia (8,3%) y Alemania (8,6%), así como del mayor exportador mundial de servicios digitales, EEUU (8,7%), y de la media de las exportaciones mundiales de estos servicios (10,2%).

Sin embargo, el documento advierte de la existencia de problemas que pueden amenazar esta tendencia. La primera responde a la falta de un sistema multilateral de reglas para el comercio digital, una carencia que no afecta al comercio tradicional y que obliga a regular las operaciones mediante acuerdos entre países, lo que deriva en una fragmentación normativa que incrementa los costes de entrada a los mercados.

Otro es que, según la OCDE, España figura entre los países con mayores barreras regulatorias al intercambio comercial, lo que condiciona la competitividad. Por un lado, encarece la importación de insumos tecnológicos para que las empresas elaboren y comercialicen sus servicios; por otro, reduce el atractivo del país como plataforma de operaciones para prestar servicios hacia terceros.

Evolución de las exportaciones españolas de servicios totales

En millones de euros



Cuota en las exportaciones. Datos de 2025, en porcentaje



Distribución por sectores de las exportaciones. Datos de 2025, en %.



FUENTE: Informe BBVA e IVIE

EMILIO AMADE / ELMUNDO