



Resumen de Prensa

viernes, 04 de septiembre de 2026



Valladolid, la ciudad donde invertir, emprender y crecer, ahora.

Más información: <https://valladolidnow.com/>

16 Valladolid

El presupuesto primará al sector agroganadero, confirma Mañueco

Demanda al Gobierno que defienda en Bruselas una PAC «sin recortes», con un presupuesto «suficiente»

EL NORTE
Valladolid

El presidente de la Junta de Castilla y León, Alfonso Fernández Mañueco, reafirmó ayer el apoyo del Gobierno

autonómico a los agricultores y ganaderos de la Comunidad durante el acto de inauguración de la Feria del Sector Agropecuario y 37 Exposición Internacional de Ganado Puro, Salamanca 2026, y confirmó que la Consejería de Agricultura, Ganadería, Medio Rural y Política Ambiental será una de las áreas que más crecerá en los Presupuestos Generales de la Comunidad para 2027.

De esta manera, Fernández Mañueco reformó el compromiso del Gobierno autonómico con «un sector es-



Mañueco, en la Feria del Sector Agropecuario en Salamanca. ICAL

tratégico para la economía, el empleo y el medio rural de Castilla y León». En este sentido, destacó en declaraciones recogidas por Ical la contribución de agricultores y ganaderos a la generación de actividad económica,

oportunidades y empleo, así como la calidad de sus producciones, que sitúan a Castilla y León como «referente nacional en numerosos ámbitos agroganaderos».

Por otro lado, Mañueco defendió

la postura común alcanzada con las organizaciones profesionales agrarias, la industria agroalimentaria y las cooperativas ante la negociación de la nueva Política Agrícola Común (PAC) a partir de 2028. El mandatario señaló que la futura PAC debe otorgar «prioridad» al agricultor profesional y «reconocer adecuadamente a los sectores estratégicos», con el objetivo de «garantizar la viabilidad y el futuro de las explotaciones de Castilla y León».

Por ello, Mañueco exigió al Gobierno de España, en presencia de la secretaria de Estado de Agricultura y Alimentación, Begoña García Bernal, que defienda una PAC «sin recortes» con un presupuesto «suficiente» para garantizar el abastecimiento alimentario, la rentabilidad de agricultores y ganaderos y la modernización de las explotaciones.

Viernes, 04.09.26
EL NORTE DE CASTILLA

Más apoyo a un sector «estratégico»

Mañueco confirma que el agroganadero será uno de que más crezca en los presupuestos de 2027 / El Gobierno inicia el pago de 117 millones para adquirir fertilizantes en Castilla y León

SALAMANCA

El presidente de la Junta de Castilla y León, Alfonso Fernández Mañueco, reafirmó ayer el apoyo del Gobierno autonómico a los agricultores y ganaderos de la Comunidad durante el acto de inauguración de la Feria del Sector Agropecuario y 37 Exposición Internacional de Gando Puro, Salamaq 2026, y confirmó que la Consejería de Agricultura, Ganadería, Medio Rural y Política Ambiental será una de las áreas que más crecerá en los Presupuestos Generales de la Comunidad para 2027.

De esta manera, Fernández Mañueco reformó el compromiso del Gobierno autonómico con «un sector estratégico para la economía, el empleo y el medio rural de Castilla y León». Este aumento presupuestario responde a la prioridad del Ejecutivo autonómico de «garantizar el futuro de un sector que constituye uno de los principales motores del medio rural».

En este sentido, el presidente destacó en declaraciones recogidas por Ical durante el acto inaugural la contribución de agricultores y ganaderos a la generación de actividad económica, oportunidades y empleo, así como la calidad de sus producciones, que sitúan a Castilla y León como «referente nacional en numerosos ámbitos agroganaderos».

Por otro lado, Mañueco defendió la postura común alcanzada con las organizaciones profesionales agrarias, la industria agroalimentaria y las cooperativas ante la negociación de la nueva Política Agrícola Común (PAC) a partir de 2028. El mandatario señaló que la futura PAC debe otorgar «prioridad» al agricultor profesional y «reconocer adecuadamente a los sectores estratégicos», con el objetivo de «garantizar la viabilidad y el futuro de las explotaciones de Castilla y León».

Por ello, Mañueco exigió al Gobierno de España, en presencia de la secretaria de Estado de Agricultura y Alimentación, Begofía García Bernal, que defienda una PAC «sin recortes», con un presupuesto «suficiente» para garantizar el abastecimiento alimentario, la rentabilidad de agricultores y ganaderos y la modernización de las explotaciones.

Mañueco recordó que, en Castilla y León, la PAC representa más del 60 por ciento del presupuesto de la Consejería de Agricultura y Ganadería. En concreto, de los 1.527 millones de euros del presupuesto actual, 924 millones proceden de esta política.

Por otro lado, el presidente aseguró que la Junta de Castilla y León, desde una posición también acordada con las organizaciones profesionales agrarias, va a seguir reclamando al Ejecutivo central y a las instituciones europeas que los acuerdos comerciales con terceros países



Alfonso Fernández Mañueco, junto a Javier Iglesias en la inauguración de la feria Salamaq. Ical.

no sitúen a los productores de la Comunidad «en desventaja».

Así, Mañueco defendió una competencia «en igualdad de condiciones», de manera que los productos que accedan al mercado europeo estén sometidos a «las mismas exigencias ambientales, sanitarias, laborales y de utilización de productos que se aplican a los agricultores y ganaderos europeos».

Finalmente, Fernández Mañueco felicitó a la Diputación Provincial de Salamanca por la organización de Salamaq 2026, una feria que definió como «cada vez más atractiva, moderna e innovadora» y que «convierte a Salamanca y al resto de Castilla y León en uno de los principales escaparates del sector primario en España y Europa».

Por su parte, la secretaria de Estado de Agricultura y Alimentación, Begofía García Bernal, anunció, durante el acto de inauguración de la Feria del Sector Agropecuario y 37 Exposición Internacional de Gando Puro, Salamaq 2026, que el Gobierno iniciará desde mañana el pago de unos 117 millones de euros a Castilla y León para la compra de fertilizantes, de los que se beneficiarán cerca de 32.900 titulares de explotaciones agrarias en la Comunidad. De esta manera, García Bernal quiso reafirmar el «compromiso» del Ejecutivo central con el sector primario y aclaró que este primer pago movilizará más de 494 millones de euros en el conjunto de España.

Por otro lado, la secretaria de Estado afirmó, en declaraciones recogidas por Ical durante el acto inaugural de la feria agropecuaria de Salamanca, recordó que a lo largo de



AGROBANK PREMIA A PATATAS MELÉNDEZ. AgroBank, la línea especializada de CabaBank para el sector agroalimentario, entregó a Patatas Meléndez el Premio a la Innovación Agroalimentaria 2026 en Castilla y León, por su apuesta por la transformación tecnológica de los procesos productivos y por un modelo que combina innovación, eficiencia y sostenibilidad.

2025, el Gobierno destinó más de 8,7 millones de euros en ayudas directas al sector agrario de la Comunidad para hacer frente a los daños provocados por los incendios.

A estas medidas se suma la bonificación de 20 céntimos por litro de gasóleo agrícola, que cuenta con un presupuesto de 107 millones de euros. Según cifró, el apoyo al sector incluye también una inversión de 522,26 millones de euros en 22 actuaciones de modernización de regadíos en Castilla y León, destinadas a mejorar la eficiencia en el uso del agua y la competitividad de las explotaciones. La secretaria de Estado recordó además el peso de Castilla y León en

la política agraria. En 2025, la comunidad concentró el 18,5 por ciento de los importes de la Ayuda Básica a la Renta para la Sostenibilidad de España, dentro de los cerca de 1.000 millones de euros del Feaga recibidos ese año.

Begofía García Bernal defendió que el relevo generacional es «clave para garantizar el futuro del campo español», al tiempo que reivindicó el «carácter estratégico» de la ganadería extensiva en el mundo rural. En este sentido, señaló que el relevo generacional constituye «uno de los principales retos del sector agrario, pero también una de sus mayores oportunidades».

Viernes, 04.09.26
 EL NORTE DE CASTILLA
Somos**Campo** | Valladolid 19

El peso del campo en la economía regional baja un 8% en un año

Choca con la evolución al alza de otros sectores como servicios, industria o construcción, que dejan un balance global positivo

S. GUTIÉRREZ
 Valladolid

La variación anual del Valor Añadido Bruto (VAB) en el sector primario de Castilla y León, ha decrecido en un 8,2%, según los datos hechos públicos por la Consejería de Economía y Hacienda sobre la evolución del Producto Interior Bruto regional en el segundo trimestre de 2026. Una cifra que contrasta con la cifra global que muestra una subida del 3,2% en la comunidad autónoma. Un balance positivo marcado por la situación al alza de otros sectores de otros sectores como servicios con un ascenso del 4,4%, Industria con un repunte del 2,8% y Construcción con una subida del 2,2%. En los datos también se detecta que el peso directo del sector agrario sobre el PIB desciende de forma importante, pasa a representar el 5% del VAB bruto de



Recogida de colza en la provincia de Zamora, durante esta campaña. E.N.

Castilla y León, un punto menos del índice de entre 6 y 6,5% que venía manteniéndose en los últimos años.

«Esto refleja en datos estadísticos y datos reales lo que venimos anunciando desde las organizaciones agrarias en los últimos meses, que el sector está en la ruina, que los costes de producción son más que el valor de la producción, que la cosecha ha sido mala, que hemos perdido 300

millones de euros en Castilla y León en esta cosecha, que una explotación media de 200 hectáreas ha perdido 40.000 euros y que así no se puede ser agricultor porque trabajando nos arruinamos», lamenta el presidente regional de Asaja, Donaciano Dujo.

Alerta como «aggravante» el retroceso del segundo trimestre de 2026, se suma al experimentado en el primer trimestre del año con un des-

censo del 7%, «una evolución justo al revés que el resto de los principales sectores de la economía». La organización agraria ha hecho una comparativa con los últimos años, y lamenta que haya que retrotraerse al año 2022 para encontrar unos datos similares, en aquel entonces por una gran sequía.

Sector ganadero

«En el año 2025 le salvamos porque fue una buena cosecha, pero no se ganó nada, pero se salvó. Pero ya a partir de ahí, todo lo que ha sido el año agrícola 2026, todo han sido malas noticias», asegura Dujo. A mayores, advierte que a la mala situación de la agricultura se ha unido una bajada también en el sector ganadero. «Ha bajado la leche y ha bajado la carne y eso ha hecho todavía más acuciante la bajada del producto interior bruto en el sector agrícola en Castilla y León», insiste el presidente de Asaja. En este sentido, alude a que ha sido causado por la bajada de precios y las altas temperaturas.

Dujo desvela que esa situación se está detectando en otros países del viejo continente, por ejemplo, Alemania. «La UE se está equivocando en su totalidad, está cediendo el espacio agrario a países terceros, está importando todas las materias primas agrícolas que son peores y más caras, no tiene ningún control sobre los medios de producción y está provocando una situación en el conjunto europeo de perjuicio al sector agrícola y ganadero», defiende.

De joya nacional a patito feo: el tren en España encarrila un 2026 aciago

Pierde 30,7 millones de viajeros en seis meses, arrastra 90 limitaciones de velocidad y empeora su puntualidad mientras suben los precios

J. A. GONZÁLEZ

Durante años el ferrocarril fue uno de los grandes escaparates de las infraestructuras españolas. Sin embargo, 2026 está dibujando un escena-

rio muy distinto. Mientras el turismo bate récords y otros medios de transporte, como el avión o el autobús, ganan pasajeros, el tren pierde usuarios, mercancías y parte de la confianza acumulada. En los seis primeros meses del año viajaron en tren 326,59 millones de personas, frente a los 367,34 millones del mismo periodo de 2025, según el INE. La diferencia supone 30,75 millones de viajeros menos y un descenso del 8,6%.

La caída no responde a un único trimestre. Entre enero y marzo el retroceso alcanzó el 12% interanual y

entre abril y junio volvió a descender otro 5,3%. Solo en junio Cercanías perdió un 7% de pasajeros; Media Distancia, un 23,5%; Alta Velocidad, un 9,8%; y el resto de Larga Distancia, un 8,2%. En el semestre, la Alta Velocidad acumula una bajada del 15,5% tras una década prácticamente ininterrumpida de crecimiento, salvo durante la pandemia.

A ese descenso de la demanda se suma un año muy complicado en la red. El accidente mortal de Adamuz, en Córdoba, el pasado 18 de enero, marcó un punto de inflexión en un contexto ya castigado por averías, incidencias y problemas de infraestructura. También pesó el prolongado corte de la línea de alta velocidad Madrid-Málaga por un desprendimiento provocado por las lluvias.

La red soporta además cerca de 90 limitaciones temporales de velocidad activas. Algunas obligan a trenes concebidos para circular a 300

kilómetros por hora a reducir la marcha hasta 30, 50 u 80 km/h por problemas que van desde el estado de la vía y las traviesas hasta fisuras, defectos de carril, taludes o riesgos de desprendimiento. En determinados tramos, ello añade más demoras.

Menos indemnizaciones

Los datos de puntualidad muestran hasta qué punto el servicio se ha resentido. En julio, solo el 55,6% de los servicios comerciales de Renfe llegó con menos de cinco minutos de retraso, frente al 60,3% de julio de 2025. La puntualidad a 15 minutos bajó del 78,9% al 75,8% y el retraso medio pasó de 19 a 20 minutos. La comparación, sin embargo, es limitada, ya que Ouigo e Iryo no dan cifras equivalentes con ese detalle.

Ese empeoramiento adquiere además otra dimensión al mirar las indemnizaciones. Renfe abandonó en 2024 su antiguo compromiso de pun-

tualidad del AVE, que devolvía el 50% del billete a partir de 15 minutos de retraso y el 100% desde los 30. Renfe e Iryo compensan con el 50% a partir de 60 minutos y con el 100% desde los 90, mientras que Ouigo añade un vale del 50% para retrasos de entre 30 y 59 minutos.

El bolsillo del viajero tampoco queda al margen. Según la CNMC, el precio medio del Madrid-Barcelona pasó de unos 50,2 euros en el primer trimestre de 2025 a 60,3 euros en el mismo periodo de 2026, más de un 20% de subida. En Madrid-Valencia el incremento ronda el 15,6%, mientras que Madrid-Sevilla se desmarca con una caída del 11%, coincidiendo con el accidente de Adamuz.

Tampoco las mercancías escapan a la tendencia negativa. El volumen transportado por ferrocarril cayó un 11,4% interanual en el primer trimestre y acumula un descenso del 6,5% en el conjunto del semestre.