



Resumen de Prensa

miércoles, 29 de julio de 2026



Valladolid, la ciudad donde invertir, emprender y crecer, ahora.

Más información: <https://valladolidnow.com/>

2 Valladolid

Miércoles, 29.07.26
EL NORTE DE CASTILLA

Valladolid diseña su futuro económico: 956 hectáreas para ser el gran nodo del norte del país

Solo en lo tocante al IBI por la actividad industrial el cálculo de recaudación aspira a lograr 70 millones de euros en 2050



ANTONIO G. ENCINAS
Valladolid

Quizá lo que mejor explica la importancia del «plan director del hub logístico agroalimentario» no es el título ni la secuencia de sectores urbanísticos, planes generales y planes regionales que atufan a burocracia. Son los números. En dos décadas, 956 hectáreas de suelo disponible para asentar nuevas empresas industriales y de logística en Valladolid. El equivalente al 5% de toda la ciudad. Actividades que necesitarán mano de obra para construir naves, accesos y otros tajos, unos 13.500 empleos. Y que luego utilizarán personal para desarrollar su actividad principal: otros 16.300, según el estudio de la consultora que ha colaborado con el Ayuntamiento de Valladolid para diseñar el plan.

Hay otra cifra más. Unos 70 millones de euros de ingresos anuales en concepto de IBI (impuesto de bienes inmuebles). Eso significa duplicarlo que se recauda hoy por ese concepto en toda la ciudad. 70,8 se ingresaron en 2025. Un 15% del presupuesto de Valladolid para todo el año.

Una vez fijado el contexto más pragmático, el túrron del asunto, hay que ver el porqué y el cómo.

El porqué está en obras, en parte. Es esa variante de mercancías que se rematará a finales de año cuando se concluya el viaducto de los Tramosos, se coloquen las vías y se ponga en marcha el trazado que eliminará el paso de trenes de mercancías por la ciudad. En su lugar, todos esos convoyes se dirigirán por la variante a la estación intermodal de Fuente Amarga. Trenes, eso sí, de 750 metros de largo, casi el doble de los que habían hasta ahora en las instalaciones ferroviarias de Valladolid. Europa y España quieren incrementar notablemente la cuota de transporte de mercancías por ferrocarril. Y en eso tienen mucho que ver los corredores Atlántico y Mediterráneo. Hay unas líneas europeas de transporte ya dibujadas sobre plano y en ejecución en muchos casos que tienen en España esos dos recorridos clave.

En esos dos recorridos, a su vez, se distribuyen una serie de nodos de primer orden, bajo los cuales crecen otros de menor envergadura. Solo hay previstos 7 de esos grandes nudos logísticos en toda España. Madrid-Vilvarado, Sevilla, Valencia, Barcelona-La Llagosta, Vitoria Jándiz, Zaragoza Plaza... Y Valladolid.



Obras de construcción del viaducto de los Tramosos, ayer martes. CARLOS ESPESO

Zonas estratégicas del Plan Director

Sectores de Vereda de Palomares, Valladolid-Laguna y Fuente Amarga



- A desarrollar con modificación del PGOU
- A desarrollar por Plan Regional

Sobre el mapa dibujado en la presentación del plan director del hub se aprecia con claridad la posición idónea de Valladolid respecto a Galicia, Portugal-Salamanca, Sevilla-Madrid, Asturias, Vitoria-País Vasco y salida hacia el Mediterráneo por Valencia o Barcelona.

En 2030, esos grandes nudos tienen que estar ya en funcionamiento. Y la red se completará en dos fases más, 2040 y 2050, con otros nodos más pequeños como Burgos o Salamanca.

Es el turno del cómo. Y ahí entra de lleno el plan director presentado por el alcalde de Valladolid, Jesús Julio Carnero.

Hay cuestiones que están pendientes desde hace tiempo, como la ampliación de Controlid y Mercaolid. Otras, como la estación intermodal que permitirá combinar el tráfico de mercancías en camiones con el ferroviario, ya están en marcha. Y una pata clave es el suelo. Reservar espacio para ese uso industrial y logístico. El plan municipal, contó el alcalde, contempla 956 hectáreas que se irán agregando paulatinamente en fases. Un ejemplo de la complejidad del asunto son las 76 hectáreas de Gotón. Con todo a favor, aún hay que recibir el informe de Carreteras, remitirlo a la Junta, que lo devuelvan para aprobar la modificación puntual del Plan General de Ordenación Urbana, volver a llevarlo a la Junta para que lo

apruebe definitivamente... Pues este proceso se complica más aún cuando entran en acción varios municipios. Que es el caso de buena parte del terreno que se quiere liberar, compartido con La Cistérniga y Laguna de Duero. «Es necesario un Plan Regional de ámbito territorial», anticipa Carnero.

Tres zonas principales

Parte de esas 956 hectáreas necesitarán una modificación del Plan General de Ordenación Urbana, y partecarán ese Plan Regional. El suelo se ubica en tres zonas principales. La primera es la Vereda de Palomares, donde hay 142 hectáreas y en desarrollo –incluidas las de Gotón– y se quieren desarrollar otra 148 más a través de otra modificación del PGOU. El segundo sector es el d Valladolid-Laguna de Duero, con 18 hectáreas «para expansión logística». En Fuente Amarga es donde linda con La Cistérniga las 97 hectáreas que a su vez, tendrían acceso desde el sector aledaño al Polígono de San Cristóbal.

Dada la tremenda burocracia que supone todo este plan director, se ha fijado tres hitos para conseguir el objetivo. El primero es 2030, el más ase quible porque se centra en la Vereda de Palomares y ya está en marcha en parte. Supone un total de 290 hectáreas. En 2040 se ha fijado el siguiente hito, «expansión acumulada en

eje Valladolid-Laguna-La Cistérniga», con 255 hectáreas más que elevarán el total hasta las 545 hectáreas. Y la tercera fase se desarrollará hasta 2050, con la «consolidación total en el sector de Fuente Amarga» y la integración con el Canal de Castilla, donde se ubican otras 314 hectáreas. Esto es lo que completará las 956 hectáreas de suelo industrial.

La presentación proyectada durante la intervención del alcalde acababa con un mensaje. «Ningún proyecto dejará de implantarse en Valladolid por falta de suelo disponible, ausencia de planificación o dificultades administrativas». Y añadía: «Preparar hoy el suelo industrial significa garantizar el empleo y la competitividad durante las próximas décadas».

Y de nuevo hay que volver a los números. José Antonio Sebastián, comisionado para el Corredor Atlántico y vallisoletano, explicaba hace dos años a El Norte que «Valladolid tiene un volumen de carga muy grande, mueve tres veces más que Burgos» pese a que en aquel momento, marzo de 2024, la terminal de Burgos era «tres veces mejor que Argales». Renault tiene buena par-

te de culpa de ese tráfico, como es lógico. Pero la terminal y la variante van a hacer que la automoción sea un operador más en una autopista ferroviaria para la que el sector agroalimentario quiere un pasaje de primera. «Al año salen de España no menos de 10.000 contenedores de alfalfa con destino al sudeste asiático y los países árabes. Ahora se trasladan en camión a Madrid y de ahí a Barcelona o Valencia para salir por puerto, porque Argales no cumple los requisitos», decía entonces Sebastián.

La conexión con el resto de administraciones es, de nuevo, vital. Tanto por ese Plan Regional que debe articular la Junta de Castilla y León como por la coordinación técnica necesaria. Carnero explicó, así, que hay contactos «de carácter técnico con los comisionados del Corredor Atlántico autonómico -Miguel Ángel García Nieto- y estatal -José Antonio Sebastián-».

«Valladolid va a ser un nodo logístico intermodal de referencia en Castilla y León y noroeste de España, integrado en el Corredor Atlántico», insistió el alcalde. En el 'powerpoint', algunas cifras más. Valladolid será capaz de «transferir un millón de toneladas anuales de la carretera al tren». El PIB provincial se incrementará, la inversión estimada en urbanización y desarrollo será de 273 millones de euros, el incremento del PIB provincial asociado a inversiones se estima en unos 898 millones... Cifras que justifican un plan.



Imagen del polígono Plaza, junto al aeropuerto de Zaragoza. EL NORTE

El modelo de Zaragoza Plaza

Hace un mes, El Periódico de Aragón celebraba los «25 años de Plaza, el proyecto que transformó la economía de Aragón». Zaragoza Plaza es la plataforma logística en la que se fija Valladolid para crear su futuro económico. Con algunas similitudes. Zaragoza es uno de esos siete nodos privilegiados, como Valladolid; se encuentra en un eje clave, en mitad del Madrid-Barcelona; es una ciudad intermedia; y se encuentra ahora en el punto al que Valladolid quiere llegar en dos décadas y media. «La Plataforma Logística Zaragoza Plaza es el recinto logístico de mayores dimensiones del continente europeo», presumen en su web, con 1.311 hectáreas. Valladolid tendrá un 71% de esa superficie. En ese terreno operan firmas,

explican, como «Inditex, Esprinet, Porcelanosa, TDN, DHL Express, Mann + Hummel Ibérica, Decathlon, Carreras Grupo Logístico, Grupo Sesé, Mercadona, Eroski, Transportes Azkar...». El Periódico recuerda que el proyecto contó desde el principio con «el respaldo continuado de gobiernos de distinto signo político». En el caso de Valladolid, el Ministerio de Transportes, la Unión Europea, la Junta de Castilla y León y el Ayuntamiento están alineados. Incluso dentro del Ayuntamiento, el plan director recibió el visto bueno de PP, PSOE y Vox y la abstención de Toma la Palabra. Otra de las claves que destaca el diario aragonés es el efecto tractor de algunas marcas. Inditex eligió Zaragoza como uno de sus centros clave. «El efecto llamada fue inmediato», dice El Periódico. A día de hoy operan allí 600 empresas y trabajan 16.000 personas.

Solo habrá 7 de estos nudos en toda España: Madrid, Sevilla, Valencia, Barcelona, Vitoria, Zaragoza y Valladolid

El Ayuntamiento inicia la modificación para actualizar la Zona de Bajas Emisiones

EL NORTE
Valladolid

La Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Valladolid aprobó ayer el inicio de la modificación puntual del Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible y Segura (PIMUSSVA) y del Plan de Mejora de la Calidad del Aire de la ciudad, con el objetivo de actualizar la regulación de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) y adaptar ambos documentos al marco normativo vigente.

En concreto, la modificación del PIMUSSVA contempla sustituir el apartado dedicado a la ZBE dentro del documento estratégico de movilidad. La actualización responde principalmente a las exigencias establecidas en la Ley de Cambio Climático y Transición Energética y en el Real Decreto 1052/2022, que regula los requisitos para la implantación de estas zonas en las ciudades.

El documento mantiene que la Zona de Bajas Emisiones de Valladolid será regulada mediante una ordenanza municipal y recoge los diferentes aspectos exigidos por la normativa estatal. Entre ellos figuran los objetivos relacionados con la mejora de la calidad del aire y la reducción de emisiones contaminantes, la participación pública, los sistemas de seguimiento y control y el régimen de acceso y circulación de vehículos.

Gradual y progresiva

Asimismo, la propuesta incorpora la delimitación de la ZBE prevista para el centro de Valladolid y mantiene el compromiso de que su implantación se desarrolle de manera gradual y progresiva. El objetivo es compatibilizar las medidas medioambientales con las necesidades de movilidad de los ciudadanos y con el mantenimiento de la actividad económica.

Por otro lado, la Junta de Gobierno aprobó la propuesta inicial de modificación del Plan de Mejora de la Calidad del Aire, aprobado por el Pleno municipal el 2 de marzo de 2022. La actualización afecta al documento guía incluido en su Anexo 9.1 para la creación de la Zona de Bajas Emisiones, con el propósito de adecuarlo a los nuevos requisitos establecidos por el Real Decreto 1052/2022 y garantizar su coherencia con la ordenanza municipal de la ZBE.

Tras este acuerdo, ambas modificaciones se someterán a los correspondientes periodos de información pública y audiencia a los interesados antes de continuar con su tramitación y alcanzar, posteriormente, su aprobación definitiva.

El paro baja un 5,51% en Castilla y León en el segundo trimestre

La comunidad tiene 100 desempleados menos que hace un año y la tasa está en el 8,37%, 1,5 puntos por debajo de la media nacional

EL NORTE

Valladolid

Castilla y León redujo el número de desempleados en 5.600 personas durante el segundo trimestre del año, lo que supone un descenso del 5,51% respecto al trimestre anterior y sitúa la cifra total de parados en 96.700 personas, según la Encuesta de Población Activa (EPA) publicada ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE). En el conjunto del país, el paro descendió en 213.300 personas, un 7,87%, hasta los 2.495.300 desempleados.

En términos interanuales, el desempleo descendió en Castilla y León en 100 personas, un 0,15%, mientras que en España la reducción fue de 57.800 desempleados, un 2,26%. La tasa de paro de la Comunidad se si-

tuó en el 8,37%, frente al 9,87% nacional, lo que la sitúa 1,5 puntos por debajo de la media del país.

En cuanto a la ocupación, Castilla y León ganó 10.900 trabajadores en el último año, un 1,04%, hasta alcanzar los 1.058.700 ocupados. En el conjunto del país, el empleo aumentó en 510.200 personas, un 2,29%, hasta los 22.779.000 ocupados, informa Ical.

Respecto al trimestre anterior, el número de ocupados aumentó en Castilla y León en 28.500 personas, un 2,76%, mientras que en España el incremento fue de 486.000 trabajadores, un 2,18%.

10.800 activos más

La población activa de Castilla y León aumentó en 10.800 personas en términos interanuales, un 0,94%, hasta situarse en 1.155.400 personas. En el conjunto del país, el número de activos creció en 452.500 personas, un 1,82%, hasta alcanzar los 25.274.300.

En comparación con el trimestre anterior, la Comunidad sumó 22.800 activos, un 2,02% más, mientras que en España el incremento fue de



Dos trabajadores en una obra en el nuevo barrio de Cuarteles. ALBERTO MINGUEZA

272.700 personas, un 1,09%. La tasa de actividad se situó en Castilla y León en el 54,47%, frente al 59,29% nacional, y fue la tercera más baja del país, solo por delante de Asturias (52,41%) y Galicia (53,02%).

Por comunidades autónomas, la mayor reducción del desempleo en términos absolutos durante el segundo trimestre correspondió a Cataluña, con 92.600 parados menos, mientras que el mayor incremento se registró en Andalucía, con 5.400 más. En cuanto a la tasa de paro, las Islas Baleares presentó la más baja,

con un 6,11%, y Andalucía la más elevada, con un 14,56%. Castilla y León registró la octava tasa de paro más baja del país, con un 8,37%.

Evolución por provincias

La tasa de paro más elevada de Castilla y León correspondió a Segovia, con un 10,21%, seguida de Ávila y Zamora, ambas con un 9,90%; León, con un 8,84%; Salamanca, con un 8,82%; Valladolid, con un 7,91%; Burgos, con un 7,68%; Soria, con un 6,35%; y Palencia, con un 5,55%.

13 trimestres por encima del millón de ocupados

La Junta celebró ayer que la Comunidad acumula 13 trimestres consecutivos por encima del millón de ocupados. Y esto, apuntó el gerente del Servicio Público de Empleo de Castilla y León, Jesús Blanco, «no es solo porque hay más personas trabajando, sino porque también hay más personas incorporándose al mercado laboral». Este dato es «especialmente relevante» porque esta disminución del paro «no se produce por una salida de activos dentro del mercado laboral, sino precisamente en un contexto en el cual incrementa el número de personas que están dispuestas a trabajar», afirmó.

Por número de desempleados, Valladolid contabilizó 21.100, seguida de León, con 17.700; Salamanca, con 14.000; Burgos, con 13.600; Segovia, con 8.600; Zamora, con 7.600; Ávila, con 7.200; Palencia, con 4.200; y Soria, con 2.800.

En cuanto a la ocupación, Valladolid encabezó la clasificación con 246.200 ocupados, seguida de León, con 182.100; Burgos, con 163.100; Salamanca, con 144.900; Segovia, con 75.700; Palencia, con 71.100; Zamora, con 69.600; Ávila, con 65.300; y Soria, con 40.600.

VALLADOLID

Valladolid reserva mil hectáreas para ser «el gran nodo industrial y logístico del noroeste»

● La «constelación de empresas» de la que formará parte Gotion movilizará más de 273 millones y permitirá generar 30.000 empleos ● Luz verde al plan director del hub logístico agroalimentario con horizonte en 2050

E. LERA VALLADOLID
Luz verde al plan director del hub logístico agroalimentario de Valladolid. La Junta de Gobierno Local aprobó ayer la hoja de ruta de «un instrumento de referencia» durante las próximas décadas para convertir a la ciudad en el «gran nodo industrial y logístico del noroeste» de España, según explicó el alcalde, Jesús Julio Carnero, antes de añadir que esta «constelación de empresas» —que ya cuenta con uno de sus primeros *inquilinos*: la gigafactoría china Gotion— movilizará una inversión de 273 millones y permitirá generar cerca de 30.000 empleos. Este impulso se apoya en el posicionamiento de la capital del Pisuerga entre las diez ciudades españolas con mayor crecimiento en oportunidades laborales, según un estudio de LinkedIn, un hito que el regidor destacó para valorar la capacidad de la ciudad para atraer talento y sostener este crecimiento económico a largo plazo.

El primer paso es crear la reserva de suelo necesaria. Detalló que la hoja de ruta prevé alcanzar una reserva de 956 hectáreas en 2050. La primera fase contempla el desarrollo de 290 hectáreas en la Vereda de Palomares, de las que el Ayuntamiento ya trabaja en las 70 destinadas a la multinacional china, cuya aprobación inicial está pendiente de dos informes de la Junta y de la Dirección General de Carreteras. En este punto, Carnero confió en que esta tramitación obtenga el visto bueno definitivo del Ejecutivo autonómico de manera inminente. En una segunda fase, la reserva se ampliará hasta las 545 hectáreas con el desarrollo del eje Valladolid-Laguna y, finalmente, alcanzará las 956 hectáreas con la consolidación del sector Fuente Amarga y su integración con el Canal de Castilla. Esta última pieza supone la incorporación de 314 hectáreas que completan el mapa global de suelo industrial.

No obstante, este documento de carácter programático pone el foco en los programas de financiación europea para captar recursos. «Levamos tiempo con la vista puesta en las oportunidades de la red transeuropea», señaló durante la presentación del diseño elaborado por la consultora Teirlog Ingeniería. El Consistorio confía en que la asistencia técnica permita presentar solicitudes con mayores garantías a convocatorias como el programa Conecta Europa.

Para ello, las seis concejalías involucradas trabajarán de la mano de los técnicos especializados durante los próximos meses con el fin de perfilar las cuantías que solicitarán a los fondos europeos. Además, la pro-

puesta salió adelante sin votos en contra durante su paso por el consejo de administración de la Agencia de Innovación y Desarrollo Económico. El dictamen favorable contó con el respaldo explícito de las principales fuerzas políticas, a excepción de Valladolid Toma la Palabra (VTL) que optó por la abstención. El alcance del plan abarca un área de influencia supramunicipal.

En concreto, subrayó que alcanzar las 956 hectáreas requiere el respaldo del Ejecutivo autonómico a través de un Plan Regional de Ámbito Territorial. «Mantenemos una comunicación directa con la administración autonómica porque la magnitud de las actuaciones trasciende el límite local», afirmó el regidor, quien además anunció contactos con los comisionados del Corredor Atlántico. Esta herramienta jurídica supramunicipal permitirá ordenar los planteamientos ur-

banísticos y armonizar las aportaciones de suelo de los municipios colindantes de forma coordinada. Las modificaciones del planeamiento urbanístico abarcan áreas de Valladolid, Laguna de Duero, La Cistérniga y Cigales.

En el caso del término vallisoletano, la primera tramitación afecta a 148 hectáreas en Palomares, a las que se suman 66 hectáreas en el sector de San Juan y Valdezoño. La proyección económica del proyecto se sostiene sobre cifras auditadas por la consultora Teirlog Ingeniería. El documento prevé un impacto global sobre el empleo de 29.600 puestos de trabajo: 13.300 empleos se generarán directamente de las tareas de urbanización y obra civil, mientras que los otros 16.300 se crearán en las industrias que se instalen. «Ningún proyecto dejará de implantarse en Valladolid por falta de suelo disponible, por ausencia de pla-

nificación o por dificultades administrativas», aseveró el regidor para subrayar el compromiso municipal con los inversores privados.

El avance del tejido productivo supondrá un incremento del Producto Interior Bruto (PIB) provincial por encima de los 13.000 millones, tal y como avanzó. En materia fiscal, la actividad de construcción aportará 370 millones, acompañados por un retorno anual de 70 millones en concepto de Impuesto sobre Bienes Inmuebles (IBI) una vez completada la infraestructura. El Consistorio asume de este modo el papel de dinamizador de infraestructuras, y espera que el empuje privado termine por consolidar el eje logístico del noroeste peninsular.

La vertiente ambiental es uno de los ejes de la propuesta. La integración del transporte ferroviario mediante la conexión con la terminal de Adif y el desarrollo de un puerto

seco persigue captar más de un millón de toneladas de mercancías que actualmente se transportan por carretera. Esta transferencia modal reducirá las emisiones de dióxido de carbono en 63.000 toneladas anuales. Este planteamiento apunala los compromisos de la ciudad con la neutralidad climática e integra el concepto de movilidad dual para el transporte. «Tomamos como referencia el éxito alcanzado por la plataforma de Plaza en Zaragoza para construir una alternativa sólida en el noroeste», remarcó Carnero sobre un modelo que busca dar respuesta inmediata a la demanda de suelo industrial y logístico de grandes inversores. El enclave aragonés ocupa 1.300 hectáreas y reúne a más de 600 empresas. Frente a ese referente, Valladolid plantea un desarrollo que alcanzaría el 70% de esa superficie, con un marcado acento en la cadena agroalimentaria y logística.



El alcalde, la vicepresidenta segunda y la directora general de Planificación con jóvenes beneficiarios. ICAL

Entregadas las llaves de 59 nuevas viviendas colaborativas para jóvenes

ANA MARTÍN VALLADOLID
«Es sentir que ya tienes algo tuyo» declara emocionada Noelia junto a su hija Adriana viendo por primera vez el que será su primer hogar solas. Ellas son las beneficiarias, junto a otras familias, de las 59 viviendas colaborativas protegidas en alquiler que se han inaugurado en Los Viveros. Esta iniciativa forma parte de la estrategia de movilización de suelo público, que en estos momentos cuenta con 375 viviendas que se promueven por la Sociedad Pública de Infraestructuras y Medio Ambiente (Somacyl), dependiente de

la Junta de Castilla y León.

El acto de entrega de las llaves de estas nuevas viviendas contó este martes con las intervenciones, entre otros, del alcalde, Jesús Julio Carnero y de la vicepresidenta segunda de la Junta de Castilla y León, Isabel Blanco. Durante el acto se reafirmó el compromiso del Ayuntamiento con el acceso a la vivienda para la gente joven. «La vivienda es una de las mayores preocupaciones de las personas más jóvenes», declaró Blanco. Además señaló que dentro de los 378 millones de euros que se invierten en el Plan Estatal de Vi-

vienda, la Junta aporta 151 millones. Están previstas más de 1.000 viviendas, que cuentan con una inversión de 134 millones, de los cuales 84 proceden del gobierno regional y el resto de fondos europeos.

Estas viviendas son un proyecto conjunto donde se cuenta con inversión tanto del gobierno regional como de los fondos 'Next Generation' de la Unión Europea. Carnero remarca que una de las prioridades para el Ayuntamiento y uno de los ejes estratégicos del Plan Municipal de Vivienda y Suelo entre 2026 y 2030 es facilitar la emancipación de los jó-

venes. También defiende que las administraciones deben trabajar de forma conjunta para ampliar la oferta de vivienda accesible, como informa en la nota de prensa difundida por el Ayuntamiento. La inversión total ha sido de 8,15 millones de euros, 2,6 procedentes de la Unión Europea y los 5,5 millones restantes, de la propia Junta de Castilla y León.

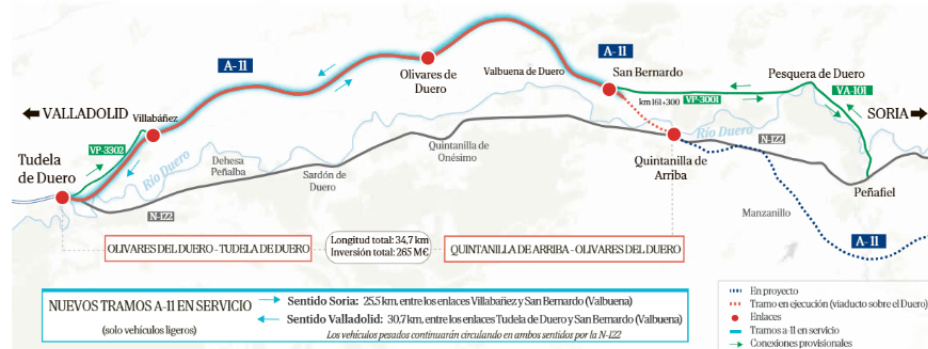
Los Viveros se ha podido llevar a cabo por la cesión de una parcela municipal por parte del Ayuntamiento sobre la que Somacyl ha desarrollado las viviendas. Esta actuación es parte de una estrategia de movilización del suelo público, con una inversión cercana a los 50 millones de euros. Entre estas promociones ya ejecutadas, la ciudad cuenta con un total de 1.629 viviendas que se han impulsado gracias a actuaciones públicas.

La política municipal de vivienda se basa en incrementar la oferta con la «puesta a disposición de suelo público, la construcción de nuevas promociones y la cooperación con otras administraciones». También se ha reiterado el compromiso del Ayuntamiento de aumentar la oferta residencial, especialmente, con los jóvenes, «mediante una estrategia basada en la planificación, la colaboración institucional y la movilización del patrimonio municipal», destaca el Ayuntamiento.

En estas viviendas, el Gobierno de España aportó 2,6 millones de euros, recogidos en los Presupuestos Generales del Estado, dentro del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. El nuevo Plan Estatal de Vivienda triplica los recursos económicos hasta los 7.000 millones.

VALLADOLID

APERTURA PARCIAL ENTRE QUINTANILLA Y VILLABAÑEZ A 24 DE AGOSTO



Transportes abrirá parcialmente los dos tramos de la A-11 el 24 de agosto

La fecha de puesta en servicio se retrasa un mes respecto a la inicialmente prevista por las labores complementarias de refuerzo de la seguridad que exigen los municipios afectados

S. G. DEL CAMPO VALLADOLID
Ya hay fecha —si es que esta final—

mente se cumple, después de los sucesivos aplazamientos durante años—, para la apertura parcial de los dos tramos de la carretera A-11 entre Tudela de Duero y Quintanilla de Arriba. El Ministerio de Transportes señaló ayer a este periódico el próximo 24 de agosto, casi un mes después del 27 de julio inicialmente previsto, pero que contó con la oposición de Junta y Diputación que alegaron cuestiones de seguridad. El aplazamiento se debe, según la misma fuente, a «las labores complementarias que exigen los municipios afectados».

Los dos tramos en obras suman un recorrido de 34 kilómetros, fruto de una inversión total de 233 millones de euros, y se pondrán en funcionamiento de forma parcial cuando permanezca sin concluir el viaducto del Duero, en el término municipal de Quintanilla de Arriba, punto de unión entre uno y otro seg-

mento. A esta estructura le quedan aún muchos meses para estar lista.

La apertura parcial del tramo de la A-11 en la provincia de Valladolid no se aplicará de igual manera en ambos sentidos. Se pondrán en servicio 30,7 kilómetros en dirección a Valladolid y 26 hacia Peñafiel, con el fin de aliviar de mejor manera el tráfico de las carreteras del entorno y garantizar los máximos estándares de seguridad vial.

Hacia Valladolid, la incorporación a la carretera se efectuará en San Bernardo, pedanía de Valbuena de Duero, tras rebasar el viaducto todavía inconcluso en Quintanilla de Arriba, por la VP-3301, y se podrá continuar hasta Tudela de Duero, mientras que en dirección a Peñafiel los conductores deberán desviarse de Tudela de Duero por la carretera provincial VP-3302 para enlazar desde Villabañez, y desde allí deberán salir también por San Bernardo.

Este plan de puesta en funcionamiento de la Dirección General de Tráfico (DGT) cuenta con un informe de-

tallado que señala que la medida puede suponer una disminución relevante de los accidentes mortales al reducir la exposición al riesgo en la N-122, a pesar de que ello incrementa la circulación en vías secundarias como la VP-3301, la VA-101 y la propia travesía de Pesquera de Duero.

El organismo estatal recuerda que la N-122 acumula con diferencia la mayor siniestralidad de la zona, habiendo registrado en el tramo entre Peñafiel y el inicio de la A-11 un total de 505 accidentes con ocho muertos, 22 heridos graves y 88 leves en los últimos cinco años, superando con creces al resto de vías del entorno.

No obstante, el informe también advierte sobre los inconvenientes y riesgos asociados a esta redistribución de los flujos de tráfico entre Tudela y Valbuena de Duero, apuntando como principal problema que los vehículos desviados de la N-122 se canalizarán hacia carreteras de menor capacidad, lo que podría originar un aumento notable de la intensidad circulatoria, ma-

yor presencia de vehículos pesados en rutas locales y más conflictos entre el tráfico de largo recorrido y el vecinal o agrícola, insistiendo por ello la DGT en que la clave reside en gestionar adecuadamente el impacto sobre estas vías alternativas.

Cuando los dos tramos proyectados entren en servicio de forma completa, sumarán un recorrido de 34 kilómetros, fruto de una inversión total de 233 millones de euros. La intervención entre Tudela y Quintanilla se distribuye en dos segmentos: el Olivares-Tudela, de 20,2 kilómetros de longitud, y el Quintanilla-Olivares, de 14,5 kilómetros. Las obras se iniciaron en el primero el 3 de diciembre de 2019, siendo ministro de Fomento José Luis Ábalos, con un presupuesto total de 79,1 millones. La segunda intervención se inició el 28 de octubre de 2020, con un presupuesto de 97,9 millones. Los distintos modificaciones han incrementado la consignación inicial a lo largo de los mandatos de dos ministros más: Raquel Sánchez y Óscar Puente.

Valladolid 'blinda' su ZBE con la actualización de sus planes de movilidad y aire

VALLADOLID
La Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Valladolid aprobó ayer el inicio de la modificación puntual del Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible y Segura (PIMUSSVA) y del Plan de Mejora de la Calidad del Aire de la ciudad, con el objetivo de actualizar la regulación de la Zona de Bajas Emisiones y adaptar ambos documentos al marco normativo vigente.

En concreto, la modificación del PIMUSSVA contempla sustituir el apartado dedicado a la ZBE dentro del documento estratégico de movilidad. La actualización responde principalmente a las exigencias establecidas en la Ley de Cambio Climático y Transición Energética y en el Real Decreto 1052/2022, que regula los requisitos para la implantación de estas zonas en las ciudades, informal.

El documento mantiene que la ZBE será regulada mediante una ordenanza municipal y recoge los diferentes aspectos exigidos por la

normativa estatal. Entre ellos figuran los objetivos relacionados con la mejora de la calidad del aire y la reducción de emisiones contaminantes, la participación pública, los sistemas de seguimiento y control y el régimen de acceso y circulación de vehículos.

Asimismo, la propuesta incorpora la delimitación de la ZBE prevista para el centro de Valladolid y mantiene el compromiso de que su implantación se desarrolle de manera gradual y progresiva. El objetivo es compatibilizar las medidas medioambientales con las necesidades de movilidad de los ciudadanos y con el mantenimiento de la actividad económica.

Por otro lado, la Junta de Gobierno aprobó la propuesta inicial de modificación del Plan de Mejora de la Calidad del Aire, aprobado por el Pleno municipal el 2 de marzo de 2022.

Gotion, de Valladolid a Valencia

DIEGO GONZÁLEZ VALLADOLID
Aún se encuentra en el horizonte las dos plantas de baterías eléctricas que Gotion levantará en Valladolid, pero la firma china va camino de formalizar una nueva implantación industrial en el país. Su plan llega hasta Sagunto, en Valencia, donde se aliará con Volkswagen para relevar a PowerCo, filial de la marca alemana, en el control operativo de la futura gigafactoría de celdas de baterías.

Parte de las claves del proyecto que tiene planteado Gotion en Valladolid se repiten con su planificación en

Valencia. En lo que corresponde al caso valisoletano, la falta de avances en la puesta en marcha de la planta por parte de Inobat provocó el paso atrás de la compañía eslovaca y el paso adelante de la empresa china para desarrollar la instalación. Lo mismo parece ocurrir en Sagunto, con un retraso en las obras asignadas a PowerCo para comenzar la producción de baterías, coincidiendo en el tiempo con el inicio de negociaciones entre Gotion y Volkswagen para entrar como socio en el proyecto y asumir tanto su gestión.

Según avanza *La Tribuna de Automoción*, el CEO de Gotion, Zhen Li, ya ha visitado la planta de Sagunto para evaluar la operación y conocer todos los detalles del proyecto. De acuerdo con esa misma información, las conversaciones giran sobre la posibilidad de formar una joint venture para que la firma china cuente con la participación mayoritaria en la planta valenciana, relegando a PowerCo a un segundo plano.

Aunque el control de la fábrica de Sagunto pueda parecer estar en el aire, desde la filial de baterías pertene-

ciente a Volkswagen se descarta ese cambio de poderes. «PowerCo está plenamente comprometida con la gigafactoría de Sagunto y seguirá ejecutando el proyecto a gran velocidad. PowerCo cuenta con numerosos proveedores estratégicos y alianzas estratégicas en su camino para convertirse en la empresa líder en el sector europeo de las celdas de baterías», trasladan desde la compañía a Europa Press, sin confirmar la operación.

De no producirse ese relevo en el accionariado, las fechas que maneja PowerCo para iniciar la fase productiva de baterías en Sagunto sería a partir del tercer trimestre 2026, cumpliendo así con las planes de electrificación de Volkswagen. Al

menos, el dinero lleva encima de la mesa desde hace tiempo, con 260 millones que fueron asignados al proyecto por medio del PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado.

A falta de la decisión definitiva, de concretarse la entrada de Gotion en la gigafactoría de Sagunto supondría tener el control de su segundo plan industrial en España, ya que previamente se formalizó su proyecto en Valladolid, donde tiene previsto levantar en 2027 dos gigafactorías de baterías eléctricas con una inversión de 940 millones de euros y que emplearán a 3.500 personas de forma indirecta. Todo ello tras conseguir una inyección de 138,22 millones de euros del Perte VEC 5.

VALLADOLID

Michelin sumará 450 metros cuadrados con una nueva nave

VALLADOLID

La Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Valladolid concedió ayer la licencia de las obras para ampliar una de las naves industriales de la factoría de Michelin con 480 metros cuadrados, ubicada en la Glorieta Bibendum, número 1. El presupuesto de ejecución material previsto para llevar a cabo las obras asciende a 934.866 euros.

El proyecto contempla la construcción de una nueva nave adosada al actual edificio no del complejo industrial, que permitirá incrementar la superficie de las instalaciones en 480 metros cuadrados construidos, informó local.

La ampliación dispondrá de una única planta y contará con una altura libre de nueve metros bajo cerchas. La nueva edificación tendrá una estructura principal de hormigón armado pretensado mediante elementos prefabricados, compuesta por pilares y vigas.

Asimismo, la cubierta estará diseñada con una inclinación que facilite la evacuación de las aguas pluviales.

Líder del sector del neumático y con más de 50 años contribuyendo al desarrollo económico de Valladolid, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte, además de desarrollar también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con todo ello, la empresa ofrece a sus clientes experiencias únicas en sus viajes.