



Resumen de Prensa

Lunes, 20 de julio de 2026



Valladolid, la ciudad donde invertir, emprender y crecer, ahora.

Más información: <https://valladolidnow.com/>

El corte de los accesos desde Colón a la estación de tren amenaza con colapsar el centro

R. G. VALLADOLID

Alerta para los conductores de Valladolid. Desde el martes los accesos desde la plaza de Colón hacia la estación de tren sufrirán cortes de tráfico con motivo de las obras de la nueva terminal ferroviaria. Así, el flujo normal de vehículos se verá interrumpido en algunas de las arterias más importantes de la ciudad y de acceso al centro, lo que amenaza con colapsarlo especialmente en las horas punta del día.

El desarrollo de los trabajos de la nueva estación de tren que está llevando a cabo el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible de Óscar Puente, concretamente «por la reposición de la red de saneamiento asociada a las obras promovidas por Adif de la remodelación de la estación de Valladolid Campo Grande» según trasladó la

UTE que acomete la intervención, obligarán a mantener estos cortes hasta el sábado, 25 de julio.

Los cortes comenzarán finalmente el martes 21, a pesar de que en un inicio la UTE los situaba desde el lunes en una nota de prensa remitida a este periódico. De hecho, la Policía Municipal así lo señalaba a través de la red social X, donde este domingo a las 17.00 horas se corregía e indicaba que las interrupciones al tráfico arrancarían un día más tarde.

Las alternativas de tránsito obligarán a dar un rodeo para acceder desde las calles Estación y Recondo. Así, para ir a la estación de Campo Grande desde el paseo de Filipinos, una vez llegado a Colón durante toda la próxima semana habrá que continuar por la calle Estación para a continuación girar hacia la izquierda y enfilarse la calle



Aviso de cortes al tráfico en la calle Estación del Norte que comienzan este lunes. PHOTOGENIC

Recondo. Eso sí desde Colón, se podrá acceder sin problema a las calles Gamazo y Muro. Lo que no se podrá hacer entre el próximo lunes y el sábado es ir hacia Colón ni de ahí a Gamazo o Muro desde Recondo, debido al cierre total de la calle Estación del Norte. La alternativa pasa por Filipinos desde el paseo Zorrilla.

Como es habitual en estos casos, y más cuando los cortes afectan a calles que asumen cada día un im-

portante volumen de vehículos, los cortes de los accesos desde la plaza de Colón amenazan con colapsar esta zona de la ciudad. Un colapso que, además, en las horas puente puede desplazarse hacia zonas más céntricas aun cuando, con motivo del verano, el tráfico es algo más fluido.

Pero los que tendrán lugar en el entorno de la estación de tren no son los únicos cortes de tráfico previstos para los próximos días en Va-

lladolid. Con la previsión de que se alarguen durante toda la semana hasta el viernes, en la avenida de Salamanca se cortarán tres de los cuatro carriles con motivo de las obras de la red de calor. Se prevé que durante esta intervención se corten al tráfico los dos carriles de la avenida de Salamanca en sentido sur, desde el cruce con la calle Eras hasta la calle Olma, y uno de los dos en sentido norte en este mismo tramo.

VALLADOLID

El tráfico de mercancías se contrae en un mal inicio de año tras dispararse el precio de los carburantes

VALLADOLID

El arranque de 2026 para el sector del transporte ha visto como su actividad se reducía un 7,8% entre enero y marzo, en plena escalada del precio del petróleo, tras el conflicto bélico desatado en Oriente Medio. En los primeros tres meses, los camioneros movieron 37,31 millones de toneladas por las carreteras de Castilla y León, por debajo de las más de 40 del año anterior, informa lcal.

De acuerdo a los últimos datos del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, el sector comenzó 2026 en negativo, sobre todo al reducirse los intercambios de Castilla y León con otras comunidades, pero también en el mercado internacional y en el interno, si bien se comportaron bastante mejor.

Esta evolución contrasta con la experimentada en el conjunto del país entre enero y marzo, cuando la carga de trabajo aumentó un 3,27 por ciento, hasta superar los 433,8

millones de toneladas. En el ámbito nacional, se movieron por las carreteras casi 409 millones de toneladas, un 3,45% más que un año antes, y en el internacional, 24,08 millones de toneladas, un 0,4% más.

Con este escenario, inestable por los conflictos geopolíticos, el sector se enfrenta a diferentes retos, como son la escasez de conductores profesionales, la digitalización, con la entrada en vigor de la obligatoriedad del eCMR -carta de porte electrónica- a partir de octubre, y la transición ecológica, a través de la renovación de la flota de vehículos.

Sin embargo, la evolución de los últimos 12 meses -de abril de 2025 a marzo de 2026- muestra una tendencia igualmente negativa para el sector del transporte en la Comunidad, con una caída de la actividad del 5,19%, hasta los 155,3 millones de toneladas. Los servicios entre las nueve provincias también crecieron, aunque menos, ya que movieron 80,79 millones de toneladas, un 6,53%

menos, y el resto de los nacionales, anotaron un retroceso del 3,03%, hasta los 70,33 millones de toneladas. De nuevo, el sector internacional tiró hacia abajo de la actividad de los transportistas, pues se contrajo un 13,67 por ciento en los últimos 12 meses, con 4,18 millones de toneladas.

Castilla y León acaparó el 8,6% de todas las mercancías del país, que tuvieron como origen o destino a la Comunidad, donde la actividad del transporte por carretera pasó de las 40,46 millones de toneladas del primer trimestre de 2025 a las 37,31 millones contabilizados de enero a marzo de este año, lo que supone un 7,8% menos.

El mercado interno de la Comunidad no contribuyó a incrementar la actividad del sector en el primer trimestre. El flujo de movimientos de mercancías dentro de la Comunidad experimentó un descenso del 5,63 por ciento, hasta los 19,72 millones de toneladas. Los servicios

dentro de los municipios disminuyeron un 32,23 por ciento, hasta los 3,2 millones de toneladas, mientras los intercambios entre municipios subieron un 2,15 por ciento, hasta los 16,51 millones de toneladas.

Los transportes entre Castilla y León y otras comunidades arrojaron un saldo también negativo para el sector dedicado a las mercancías. En este mercado, el descabro de la actividad fue destacado, pues alcanzó el 10,61 por ciento, hasta los 16,5 millones de toneladas. De esta cantidad, recibió 7,52 millones de toneladas, un 15,52% menos, y expidió, 8,97 millones, un 6,03% menos.

Por último, el sector mantuvo el tipo en el ámbito internacional, ya que los transportistas movieron un 1,63% menos en el primer trimestre, con 1,08 millones de toneladas, de las se recibieron 579.000 toneladas, un 22,05% más, mientras lo enviado, se recortó un 19,52%, hasta las 505.000 toneladas.

lunes, 20 de julio de 2026



domingo, 19 de julio de 2026

Domingo, 19.07.26
EL NORTE DE CASTILLA

Economía 37

«El gran problema de los empresarios es el absentismo y no se hace nada para arreglarlo»

Antonio Garamendi Presidente de la CEOE

En plena polémica por las bajas, exige detectar a los «profesionales» en no ir a trabajar y denuncia que «no hay voluntad para solucionarlo»



LUCÍA PALACIOS
Madrid

Ni los impuestos, ni la falta de mano de obra, ni la excesiva burocracia y regulación, ni los aranceles de Trump, ni la guerra y su efecto escalada de los precios energéticos. El mayor problema que tienen en la actualidad las empresas españolas es el absentismo. Lo dice Antonio Garamendi, el líder de los empresarios, que confía en ser renovado por aclamación para un tercer mandato en las elecciones que celebrará la CEOE el próximo 1 de octubre.

El debate ha estallado con más fuerza esta última semana a raíz de las declaraciones de Alberto Núñez Feijóo calificando el absentismo de «cáncer», pero el presidente de la patronal reclama no hacer demagogia con una palabra, le agradece al líder del PP que aborde un problema que —considera— el Gobierno está dejando de lado porque así se lo exigen los sindicatos y —aunque no esté bien visto y puedan lloverle las críticas— denuncia alto y claro que hay «absentistas profesionales», igual que hay evasores de impuestos. Y, con datos en la mano, buceando en las estadísticas y analizando las causas, exige una reflexión seria y profunda para buscar soluciones.

—Foment, Cepyme, ATA, CEIM, Confemetal, Ceaje... En apenas dos semanas ha sumado ya el apoyo de muchas grandes patronales y territorios.

—Y todas por unanimidad. Es el momento de la unidad y todo el mundo lo tiene claro. Es una responsabilidad que asumo y agradezco el apoyo, porque se reconoce un trabajo que llevamos haciendo en momentos donde es muy importante la defensa del mundo empresarial, desde un punto de vista de querer a tu país y de trabajar por tu país. Me siento animado y con ganas para seguir otros cuatro años más.

—¿Descartamos esta vez que vaya a haber candidato alternativo?

—No lo veo fácil porque hay que tener avals. A veces hay un señor, dos señores que hablan, que parece que dicen mucho, pero luego no tienen ningún apoyo.

—Se refiere, entiendo, al vicepresidente de Cepyme que presentó una denuncia por corrupción por presuntas irregularidades en la CEOE



Antonio Garamendi se presenta a un tercer mandato en las elecciones generales de la CEOE el próximo 1 de octubre. JOSÉ RAMÓN LADRA

que esta semana se ha archivado.

—Es increíble que alguien que no representa nada se dedique a intentar embarrar en temas que no tendrían por qué ser y además dando unas denuncias falsas, porque son denuncias falsas. Ha pasado lo que tenía que pasar. Aquí nadie estaba preocupado porque no había nada. Esto son las cosas de alguien que, por ansia de poder espuria, intenta descalificar o hacer daño. Pero afortunadamente se demuestra que no hay nada.

—Entremos al tema del momento. ¿Usted hubiera tildado las bajas de cáncer?

—No voy a entrar en una palabra. Me sorprende que ahora el debate sea que alguien en un momento dado califique con una palabra que, por cierto, en la Real Academia Española tiene más acepciones que una: que esa palabra se utilice desde un plano político para descalificar... Yo valoro que el señor Feijóo coja el guante y diga que tenemos un problema, porque lo que tenemos es un problema. El problema es que 1,6 millones de personas faltan a trabajar todos los días. El problema es que tiene un coste de 33.000 millones de euros. El problema es que a las empresas nos cuesta 17.000 millones. Y el pro-

blema es que no se hace nada.

—Disecióneme entonces este problema. ¿Qué parte es fraude?

—El problema no es solo la parte de lo que pudiera ser el absentismo profesional, que es denunciable y habría que detectarlo. Porque no neguemos que hay una parte de absentismo fraudulento, es como si me dice que se niega al evasor fiscal. Y al primero al que hace daño es a su compañero; es decir, si hay una plantilla de cinco y uno se va, los otros cuatro tienen que hacer el trabajo del quinto. Pero hay otro planteamiento: hay que reforzar el INSS [Instituto Nacional de la Seguridad So-

cial], hay que reforzar los médicos. Necesitamos más médicos; necesitamos médicos desde el punto de vista de lo que es la salud mental, porque se han disparado las bajas por salud mental; necesitamos también que estén mejor pagados. Si el Estado está gastándose 16.000 millones en esto, las empresas 17.000, oiga, inviertan un poco en la sanidad pública porque es necesario. También hay que reforzar los controles de la inspección, pero sobre todo para poner la salud por encima de todo. Hay que contar mucho más con las mutuas, porque ¿cuánto tardas en que te hagan una prueba? ➤

➤ Llevamos mucho tiempo diciendo que nos sentemos para hablar y ver cómo lo arreglamos: el Estado, las comunidades autónomas (porque la sanidad está transferida), los empresarios y los sindicatos. No me vale decir: «Esto está así y la culpa es de las empresas, porque son unos negreros». ¿Pero qué me estás contando?

—Recalca que los jóvenes faltaron al trabajo nueve millones de días el año pasado. ¿Por qué se están disparando sus bajas mucho más que las de los mayores de 55?

—Es brutal el tema de la salud mental de los menores de 20 años y los planteamientos de suicidio. Es una realidad que está ahí también. Está dentro de ese espacio que hay que trabajar. Vamos a tener que traer muchos más psicólogos, psiquiatras. También se dice «no, es porque hay que subir los salarios». Y no es así, porque el territorio donde el salario medio es más alto es el País Vasco y es donde más absentismo hay. Hay que mirarlo con mucha seriedad.

—Alemania ha aprobado endurecer los requisitos para las bajas laborales. ¿Aplaudes esta medida?

—No voy a entrar en planteamientos de otros lados. Lo que pido es que nos sentemos y valoremos. La mesa está, pero no hay vocación ni voluntad. Yo a los sindicatos que firmaron el AENC [el acuerdo de convenios colectivos] les pediría: señores, dejémonos de ideologías y vamos a ver cómo lo arreglamos. Porque yo sí denuncio que no hay voluntad para sentarse. El ministerio tiene claro que tiene un problema y quiere hacer algo, pero la presión de los sindicatos de decir «aquí no pasa nada» también está ahí.

—¿Cree que se están dando bajas con más facilidad que antes?

—No lo sé. Vamos a ver en verano muchos restaurantes con mesas vacías porque no pueden atenderlas; vamos a ver muchos restaurantes que cierren tres días porque no tienen gente y solo pueden abrir cuatro o cinco. Y a esto hay que añadir que nos falta gente. No solo está el problema del absentismo, sino que además encima falta muchísima gente en España para trabajar.

—¿La regularización paliaría una parte de ese déficit pero no todo?

—En primer lugar, tiene toda la lógica y todo el derecho regularizar a miles de inmigrantes —medio millón, un millón— que estaban trabajando desde hace años sin papeles. Y sabemos perfectamente que necesitamos incorporar a muchísima gente, porque además hay tres millones de personas que, por el motivo que sea (sería otra pregunta), están ahí. Y falta gente en hostelería, falta gente en los servicios de las personas, falta gente en la construcción, falta gente

LEGISLATURA SIN CUENTAS

«Estar sin Presupuestos es una anomalía. Estamos haciendo normal algo que no es»

INMIGRACIÓN LEGALIZADA

«El Gobierno ha hecho un 'aquí vengo' con la regularización y debería ser una política de Estado»

RÉCORD DE BAJAS

«Vamos a ver muchos restaurantes con mesas vacías porque no pueden atenderlas»

DÉFICIT DE MANO DE OBRA

«En España hace falta muchísima gente para trabajar, en un montón de sectores»



Garamendi, durante la Asamblea General de la CEOE.

te en un montón de sectores. Pero esto debe ser una política de Estado, no un anuncio del Gobierno. Y si, echamos de menos que esto hubiera sido un acuerdo como pudo ser el pacto de Toledo, porque es un tema importante en España. Y se ha hecho con un 'aquí vengo' por parte del Gobierno, cuando hubiera sido muy importante ese acuerdo político.

—Hemos hablado de absentismo, de la falta de mano de obra... ¿Cuál sería el ranking de los principales problemas que tiene España?

—Desde el punto de vista empresarial, en este momento es el absentismo.

—¿El primero?

—Sí, desde el punto de vista empresarial sí. El tema de la falta de gente también es otro de los grandes problemas que trasladan las empresas. Hay un tema básico que es la palabra confianza y falta seguridad jurídica, estabilidad regulatoria y cali-

dad de la norma. Y, sinceramente, con el panorama político, se está generando una desafección hacia lo público. En estos momentos es que no hay Presupuestos y parece que en toda la legislatura no va a haberlos.

—Justo pensaba preguntarle si realmente cree que va a haber por fin Presupuestos o es una especie de maniobra para dilatar la legislatura y no convocar elecciones.

—Es una anomalía que no se debería dar, pero llevamos toda legislatura que parece que estamos haciendo normal algo que no es. Yo lo que sé es que en una empresa, si no hay presupuestos, el directivo se va a la calle. Si eres el empresario, te das de baja y pones a un directivo, porque, si no, tú mismo quiebras la empresa. La diferencia es que en la empresa si la cosa va mal se llama quiebra, y si va mal en lo público se llama déficit, y entonces se multiplica y ya está.

«La situación con los casos de corrupción es insostenible»

Carga contra Díaz y sus reglamentos de «épocas pasadas» y aleja un pacto salarial porque la ministra y los sindicatos «van en comandita»

L. PALACIOS
Madrid

—El presidente de CEIM, Miguel Garrido, ha pedido claramente la convocatoria «urgente» de elecciones generales. ¿Se suma a esta petición?

—La CEOE es heterogénea. La situación que estamos viviendo es increíble. Los casos de corrupción... Aunque no tenga sentido en el siglo XXI, hay que hablar de los jueces y apoyarles, dar un apoyo explícito a las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado, a la Guardia Civil, a la Policía Nacional. Estamos viendo que son atacadas cuando no te gustan sus actuaciones. Estamos hablando también de un apoyo expreso a la prensa libre. Pero nosotros no entramos en política. No entendemos lo que está pasando, pero la receta, la obligación, la tienen otros.

—¿Es sostenible que Sánchez se mantenga como presidente cuando se le están estrechando cada vez más los casos de corrupción?

—Me vuelve a hacer una pregunta de política. Lo que es insostenible es lo que estamos viviendo. Pero la fórmula está en el Parlamento y es en el Parlamento donde hay que preguntar, a los responsables políticos. Yo represento a los empresarios y empresarias de este país que tienen ideas diferentes, pero que no están de acuerdo con lo que está pasando.

—Está la agenda económica muy paralizada. ¿Da la legislatura por finiquitada o considera que puede sacar alguna medida más?

—Estamos en un momento de falta de seguridad y de confianza. Los planteamientos que está haciendo el Ministerio de Trabajo permanentemente como arma política, ese diálogo social que debiera ser tripartito se ha convertido en un monólogo social. Directamente lo hace el ministerio y lo aprueban los sindicatos. No compartimos en absoluto lo que se está haciendo. El mi-

nisterio se ha saltado 61 veces el acuerdo de la reforma laboral.

—¿Esto ha provocado también un cierto deterioro en la relación con los sindicatos?

—La relación con los sindicatos, independientemente de que comparemos momentos, independientemente de que haya mejores días o peores, siempre será buena, siempre están abiertos los canales y siempre van a seguir estando.

—Pero un nuevo acuerdo salarial, de negociación colectiva, es improbable, ¿verdad?

—A diferencia de lo que ocurre en la política, nosotros siempre mantenemos la relación, siempre hablamos, siempre trabajamos y siempre estamos en la mesa. Pero hay algún tema que realmente paraliza esto. Primero, el absentismo. Lo hemos firmado la vez pasada; ahora o se habla en serio de esto o ¿qué vamos a firmar? ¿Solo medimos horario?

Y hay otro punto: ¿cómo firmamos esto cuando la ministra [Yolanda Díaz] ha roto ya 61 veces la propia reforma laboral que firmamos entre nosotros y tiene encima de la mesa un montón de temas como los complementos, que pueden significar hasta el 20% de subida en algunas empresas? ¿Qué firmamos, una cantidad y mañana el Gobierno pone otra y esto en vez de ser el porcentaje que fuera se dispara un 20%? Tenemos que tener esa seguridad jurídica y esa estabilidad para poder firmar algo. Y lo que estamos viendo es que es un ataque directo realmente a todo lo que pudieran ser los acuerdos. Al ministerio, como ya no le sale nada, ya no hay proyectos de ley, ahora hay reglamentos. Los reglamentos son de la época de Franco. El planteamiento normativo que está haciendo el ministerio me recuerda épocas pasadas.

—Hablando de reglamentos, los sindicatos han dado un ultimátum al Gobierno para aprobar antes de que termine julio el registro horario. ¿Será una realidad?

—Pediría que no se escenifiquen cosas que no me las creo. ¡Pero si están en comandita! Los sindicatos van a tragar con lo que les diga la ministra. Que salgan a la calle... pues no sé a qué van a salir si les están dando de todo.

—Al menos la selección nos da alegrías. ¿Ganaremos esta noche?

—Hay que ganar. Tenemos algo importante y, como me gusta decir de la CEOE, la selección española es un equipo. No es uno, no es otro, es un equipo liderado por un gran seleccionador, que es el director de orquesta; y es una orquesta que suena de maravilla. Yo quiero que gane, pero también digo, si por casualidad no gana, también habrá que alabar el trabajo y decir que es la mejor selección del mundo.

FINAL ESPAÑA-ARGENTINA

«La Roja es la mejor selección del mundo liderada por un gran entrenador. Hay que ganar esta noche»

Valladolid crece con 1.530 vecinos más en seis meses, el 90% llegados de otros países

La capital alcanza los 308.567 residentes, con la colombiana como comunidad más numerosa, seguida por la venezolana

VÍCTOR M. VELA
Valladolid

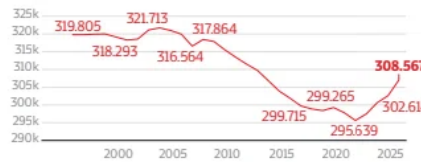
Hay que echar la vista trece años atrás para encontrar en Valladolid unas cifras de población similares a las alcanzadas el pasado 1 de julio, en la última revisión del padrón municipal, en el que se recoge que la capital cuenta con 308.567 habitantes. La última vez que hubo tantos residentes empadronados en la ciudad fue a mediados de 2013, con la construcción de nueva vivienda en mínimos, con la fuga de jóvenes a localidades del entorno (donde el metro cuadrado está más barato), con la tasa de paro por encima del 21% y con un regreso de población extranjera a sus países de origen, ante las pocas oportunidades de trabajo que había en aquellos años de crisis.

Valladolid entró en 2008 en una caída libre demográfica que le llevó, en el año 2022, a unos mínimos de 295.639 habitantes. Bajaba de los 300.000 vecinos y eso implicaba, entre otras cosas, la pérdida de dos concejales en el pleno del Ayuntamiento. Desde entonces, la capital ha recuperado vecinos. Y, además, lo ha hecho a gran velocidad. En cuatro años y medio ha incorporado 12.928 nuevos apuntes en su padrón. Y lo ha hecho, fundamentalmente, por una doble vía.

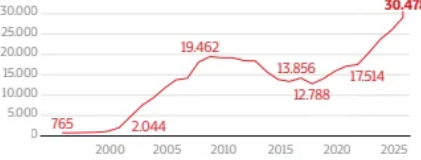
La primera viene dada por la recuperación de la actividad constructiva, con nuevas promociones de viviendas que han revitalizado zonas y barrios como Ciudad de la Comunicación, El Peral o La Victoria (con los nuevos pisos levantados en el entorno de la avenida de Burgos). La segunda está vinculada con unos importantes flujos de población extranjera desatados desde la pandemia de la covid, sobre todo con población procedente de países de América Latina.

Durante este primer semestre de 2026, Valladolid ha crecido con 1.530 personas más en su padrón. La capital engorda con casi 8,5 personas de media cada día. De ese volumen total, nueve de cada diez (el 92,4%) se corresponde con residentes llegados de otros países. Así, la población extranjera que vive en Valladolid ha aumentado, entre enero y julio, con 1.414 empadronados. Lo hace además en un momento fundamental para las personas llegadas desde otros países, ya que este ha sido el semestre en el que ha tenido lugar el proceso de regularización extraordinaria de extranjeros, a la que podían aspirar todos

Evolución de la población en Valladolid capital desde 1996



Evolución de la población extranjera en Valladolid



Fuente: Ayuntamiento de Valladolid

VARIACIÓN DE LA POBLACIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES

Nacionalidad	Enero	Julio	Variación
COLOMBIA	5429	5818	389
VENEZUELA	3628	4011	383
MARRUECOS	3926	3994	68
PERÚ	1862	2033	171
BULGARIA	1757	1681	-76
RUMANIA	1392	1359	-33
BRASIL	1040	1194	154
REPÚBLICA DOMINICANA	851	824	-27
ITALIA	685	739	54
CHINA	594	617	23
ECUADOR	510	546	36
UCRANIA	504	506	2
CUBA	475	502	27
ARGENTINA	465	475	10
PARAGUAY	407	416	9
PORTUGAL	375	394	19
INDIA	378	383	5
HONDURAS	368	364	-4
FRANCIA	283	286	3
MÉXICO	242	276	34

Fuente: Ayuntamiento de Valladolid

aquellos que estuvieran en España desde antes del 1 de enero de este año. Desde ese momento, Valladolid ha crecido en 1.414 vecinos foráneos, aunque no necesariamente todos ellos tenían por qué llegar del extranjero,

puesto que podrían haberse dado de alta en el padrón de Valladolid después de residir en otros puntos del país. En total, son 30.438.

Sea como sea, la inmigración sigue siendo el principal carburante para el

PORCENTAJE DE POBLACIÓN EXTRANJERA POR BARRIO Y VARIACIÓN DE ENERO A JUNIO DE 2026

Barrio	% Población extranjera	Diferencia enero-junio 2026
Arturo Eyries (Alto)	5,67	42
Arturo Eyries (Bajo)	6,63	-32
Arturo León	7,16	3
Avenida de Burgos-Canal de Castilla	6,6	87
Barriada Guardia Civil	7,72	3
Barrio España	7,15	15
Batallas	15,9	41
Belén	7,72	-6
Caamaño-Las Viudas	19,94	179
Camino de la Esperanza	6,51	41
Campo Grande	8,86	81
Caño Argales	10,73	-32
Centro	9,58	89
Circular	13,3	4
Colegio Cristo Rey-Insonusa	4,84	-16
Cuatro de Marzo	13,94	-12
Delicias	13,65	157
El Pinar de Antequera	3,76	5
Gavilla	5,55	-8
Girón-Villa del Prado	2,97	94
Hospital	15,51	-46
Huerta del Rey (Alta)	4,44	-39
Huerta del Rey (Baja)	3,87	-10
Huerta del Rey (Media)	8,12	-78
La Overuela-Navabuena	4,26	39
La Rubia	11,24	50
Las Flores	6,12	-11
Las Villas-Cañada Puente Duero		
Covaresa-Parque Alameda-Paula López	3,82	305
Pajarillos Altos	7,32	43
Pajarillos Bajos	15,65	31
Páramo San Isidro-Poblado Esperanza	5,53	-26
Parquesol	5,04	104
Paseo Zorrilla (Alto)	10,31	18
Paseo Zorrilla (Bajo)	9,5	27
Pilarica	9,95	61
Polígono de Argales	6,34	127
Puente Duero	2,62	8
Rondilla	15,27	85
San Juan	8	-4
San Juan II	17,13	-56
San Miguel	6,22	45
San Nicolás	9,17	-23
San Pablo	10,39	7
San Pedro Regalado	3,76	17
Santa Clara	10,11	19
Universidad	11,08	54
Vadillos	19,37	48

padrón vallisoletano. De nuevo Colombia se sitúa como el principal país de origen de los nuevos empadronados en Valladolid. Esa comunidad ha crecido con 389 nuevas inscripciones desde enero, hasta alcanzar los 5.818

habitantes. Muy cerquita están los 383 nuevos vecinos de Venezuela, en una comunidad que alcanza los 4.011 empadronados y, por primera vez, supera a la comunidad marroquí, que hasta ahora era la segunda más numerosa. Ahora, los vallisoletanos procedentes de Marruecos caen a la tercera posición, con 3.994 habitantes (después de sumar 68 en este primer semestre). Entre las grandes aportaciones al padrón desde enero están también los 171 nuevos vecinos nacidos en Perú y los 154 de Brasil.

Hay además nacionalidades que pierden peso en la capital. Es lo que ocurre con la búlgara (hay 76 habitantes menos) o la rumana (33 menos). Y también ha bajado (27 menos) el número de vecinos nacidos en la República Dominicana (son 824).

La presencia de esta población foránea está distribuida de forma desigual en los barrios. En Caamaño-Las

Los procedentes de Marruecos caen a la tercera posición, con 3.994 habitantes tras sumar 68 en este primer semestre

Con una presencia casi testimonial, están en barrios como Villa del Prado, San Pedro Regalado o Puente Duero



Varias personas, sentadas y paseando, por Cardenal Torquemada. A. MENQUEZA

Domingo, 19.07.26
 EL NORTE DE CASTILLA

Valladolid 3

Ha aumentado la población en barrios que han asumido la llegada de extranjeros, como ocurre en Vadillos, Campo Grande o San Juan

Viudas y Vadillos supera el 19%. Allí, casi uno de cada cinco vecinos han nacido fuera de España. Le siguen luego, con porcentajes en torno al 15%, San Juan, Batallas, Pajarillos Bajos, Hospital y La Rondilla. Y en el lado opuesto, con una presencia casi testimonial, están Villa del Prado, San Pedro Regalado o Puente Duero.

¿Por dónde ha crecido Valladolid estos seis meses? La zona estadística que más ha incrementado porcentualmente su población (el 3,3%) es Polígono de Argales. Aquí se incluye Ciudad de la Comunicación, uno de los puntos con mayor actividad inmobiliaria, con más vivienda de reciente construcción que se llena con la progresiva llegada de nuevas familias. En términos absolutos (305 vecinos más) destaca la zona sur, con Covaresa, Parque Alameda y, especialmente, El Peral, que está llena de grúas. Después vienen Caamaño-Las Viudas y Delicias (con 179 y 157, respectivamente) y le sigue el Polígono de Argales (con 127).

Nuevas calles

El incremento de población desde la pandemia se vive en los barrios en torno a este doble fenómeno. Por un lado, están las zonas inmersas en un importante auge urbanístico, con la apertura de nuevas calles, la construcción de bloques de viviendas (o chales) y el desembarco de vecinos. En el año 2021, en la zona del Polígono de Argales y Ciudad de la Comunicación vivían 2.887 personas. Hoy son 3.592 (el 38% más). El barrio de Caamaño-Las Viudas (que comprende Arca Real y el nuevo barrio de Cuarteles) ha incorporado 1.794 residentes. En San Pedro Regalado (con Viveros) hay 267 habitantes más y en Pilarica, con Los Santos, son 566 más.

Pero, además, también ha aumentado la población en barrios que han asumido la llegada de población extranjera, como ocurre en Vadillos, Campo Grande o San Juan.

Todas estas cifras del padrón, a 1 de julio de 2026, tienen carácter provisionales, ya que deben ser posteriormente revisadas antes de su aprobación definitiva por el Consejo de Ministros. De forma habitual, una vez depurados los datos y eliminadas bajas no inscritas o dobles apuntes, la cifra de habitantes suele ser inferior a la incluida en el padrón. Por ejemplo, en enero de 2025 el padrón hablaba de 303.845 vecinos, cuando la cifra final (y considerada como oficial) fue de 302.614. A finales de este año se ofrecerá el dato definitivo y revisado correspondiente a 1 de enero de 2026.



Imágenes aéreas de las zonas sur y oeste de Valladolid en 1996 y en 2026. ARCHIVO MUNICIPAL Y GOOGLE MAPS



Las fotos aéreas que constatan por dónde se expande la ciudad

Los barrios del sur apenas acogían a 5.900 vecinos hace 30 años, cuando hoy superan los 24.000, y el oeste ha aumentado con 15.000

VICTOR VELA
 Valladolid

Hace treinta años, en marzo de 1996, una avioneta sobrevoló Valladolid con una misión: fotografiar la ciudad, en pleno proceso de actualización del Plan General de Ordenación Urbana. El resultado de aquella misión fue una colección de 'fotogramas' que se custodia en el Archivo Municipal y que permite comprobar cómo era Valladolid tres décadas atrás. Y el resultado es ciertamente llamativo. La Rondilla se acababa antes de llegar a la plaza Ribera de Castilla. Las viviendas por el sur se agotaban un poco más allá del parque Arturo León (en La Rubia) y tan solo había una espina de casas molineras en torno al Camino Viejo de Simancas. Villa del Prado no existía. Los Santos Pilarica eran tierra de labor.

Valladolid ha vivido una intensa transformación en los últimos treinta años. Lo demuestra la comparación de las fotos aéreas de entonces con la mirada cenital que ahora ofrece Google Maps. Pero también es posible rastrear estos cambios en las cifras del padrón. Valladolid te-

nía entonces 319.885 habitantes. La última cifra oficial (a 1 de enero de 2025) dice que son 302.614. El primer impacto es claro: la capital tiene menos vecinos (-17.271) que ocupan, sin embargo, mucha más superficie. Las fotografías muestran cómo se han urbanizado muchos barrios nuevos y los datos del padrón confirman que en zonas tradicionales viven menos personas. Así, en barrios como La Rondilla había hogares entonces ocupados por cuatro o cinco personas (los padres y sus hijos) que hoy se han transformado en lugares donde solo habita una persona (por ejemplo, la madre ya viuda que ha visto cómo en este tiempo sus hijos se han mudado a otros barrios y otras localidades).

La exposición 'Del plan al plano', que en 2020 se organizó en el Archivo Municipal, definía estos años como los de la explosión metropolitana, ya que fue el momento en el que las localidades del alfoz pegaron un importante subidón en sus padrones. A finales del siglo XX, destacaba Laguna de Duero, que en 1996 contaba con 14.234 habitantes empadronados. Hoy son 22.965. El crecimiento es claro, pero no tan espectacular como el vivido en Arroyo, que en 1996 era un pequeño núcleo con tan solo 1.930 residentes. Ahora son 22.800. La Cistérniga ha pasado de 2.488 a 9.489 y Zaratán ha saltado de 1.221 a 6.386.

El entorno de la capital se ha visto sembrado de cemento, chales y

urbanizaciones. Y para comunicarlos, durante estos años se ha construido el cierre de la ronda interior y la exterior al completo, se ha desdoblado la N-122 hacia Tudela de Duero o la carretera de León hasta Villanueva.

¿Qué barrios son los que más vecinos han ganado en estos treinta años? En primer lugar se encuentra la zona sur. En 1996, el área estadística que comprende Parque Alameda, Covaresa, Las Villas, Paula López o El Peral contaba tan solo con 5.906 habitantes. Aquellos terrenos eran solares que se empezaban a urbanizar y había parcelas donde ni siquiera se habían dibujado las calles aún. En apenas diez años pasaron a 18.682 vecinos (los que había en 2006). Hoy son 24.361. Es, en términos absolutos, el distrito con mayor despegue de población de estas tres décadas.

Parquesol, 7.849 más

Después viene Parquesol, con 7.849 vecinos más. El barrio para entonces ya había cumplido su mayoría de edad, pero todavía quedaban parcelas por concretar, sobre todo en la ladera sur. De los 17.982 habitantes que tenía en 1996 se ha pasado a los 25.831 actuales. En los últimos diez años, apenas ha sumado cien habitantes, con un progresivo envejecimiento de la población.

El tercer barrio con más subida demográfica ha sido Girón-Villa del Prado, que tenía 3.224 habitantes en 1996 y unos pocos más (3.579)

en 2006. Su gran explosión se produjo durante los años de la burbuja inmobiliaria. En 2016 ya eran 9.108. En estos treinta años, esta zona ha aumentado en 7.512 habitantes. Y a continuación están Caamaño-Las Viudas (con Pinar de Jalón) y Argales (con Ciudad de la Comunicación). El padrón ha sumado vecinos también en el Páramo de San Isidro, San Pedro Regalado (con Los Viveros), Pilarica (con Los Santos), Pajarillos Altos y el entorno de la avenida de Burgos (con Puente Jardín).

En el resto de barrios, hay menos habitantes hoy que hace treinta años (y eso, pese a la recuperación del último lustro, vinculado con la llegada de población extranjera). El progresivo envejecimiento de los moradores iniciales y el nido que se vacía con los hijos que se emancipan han provocado que muchos barrios vean menguar su población. Y en este listado están los distritos más clásicos de la capital. Delicias ha perdido en estas tres décadas un total de 7.505 vecinos, en La Rondilla hay 6.043 moradores menos y en Pajarillos Bajos la caída es de 5.380. Pero la sangría también llega a los barrios de Hospital, Circular, Santa Clara o Huerta del Rey.

El establecimiento de población extranjera en muchos de estos barrios ha ayudado a taponar la fuga de residentes. En 1996, Valladolid tenía 765 vecinos foráneos (el 0,24%). Hoy son 30.478, casi uno de cada diez (9,88%).

Y además, son barrios con una población cada vez más envejecida. Las zonas que hoy presentan un mayor porcentaje de vecinos por encima de los 80 años son el tramo de Huerta del Rey más cercano al centro y al río Pisuegra (con el 18%), Puente Duero (16,36%) y La Rubia (16,06%).

VALLADOLID

Valladolid y Transportes trabajan para crear un corredor verde a Laguna en la antigua Ariza

● El Ayuntamiento reclama al Ministerio que no se derribe el viaducto sobre la VA-30 para poder dar continuidad al futuro corredor verde Valladolid-Laguna a través de la construcción de una rampa

RAÚL RUANO VALLADOLID

Una vez más el Ayuntamiento de Valladolid y el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible vuelven a cruzar sus caminos. El principal encuentro entre ambas administraciones ha tenido como debate entre el soterramiento o la integración ferroviaria. Un asunto que ha terminado con ambas opciones bloqueadas y que se terminará resolviendo en los tribunales. Otro de los ejemplos, aunque en este caso positivo, es el soterramiento de la rotonda el San Agustín. Y en una senda similar parece que caminan las conversaciones para convertir la antigua vía de Ariza en un corredor verde y ciclista hacia Laguna de Duero.

El 9 de mayo de 2025 cerró de forma definitiva la Vía de Ariza y este año se terminaron de levantar los ralles que aún permanecían. Actualmente este espacio que separa la Ciudad de la Comunicación y el Polígono de Argales está en desuso, pero ya existen conversaciones entre el Ayuntamiento y el departamento de Óscar Puente para convertirlo en una vía verde con un carril ciclista hasta Laguna de Duero.

Desde la Concejalía de Tráfico y Movilidad se remitió una carta a Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) en la que explica el interés municipal en convertir la antigua línea ferroviaria de Ariza en un corredor verde: «Este proyecto, de gran interés público y medioambiental para la ciudad, tiene una marcada vocación recreativa y está diseñado exclusivamente para el uso seguro de peatones y ciclistas, con el fin de fomentar la movilidad activa y el ocio saludable en nuestro entorno». Según ha podido saber este periódico de fuentes del Ministerio, Adif «ve con buenos ojos» esta iniciativa municipal que además, fue aprobada de forma unánime en una moción en el pleno de octubre de 2025.

En la carta del departamento que dirige Alberto Gutiérrez Alberca a la que ha tenido acceso este periódico, el concejal plantea una cuestión acerca del viaducto que cruza la VA-30. El edil explica que «los servicios técnicos del Ayuntamiento han evaluado las distintas alternativas para dotar de continuidad a la senda» y aquí se menciona el citado viaducto sobre la ronda exterior que, «según ha podido conocer este Ayuntamiento, pretende demolerse en el marco de las obras de ejecución de la nueva estructura del ramal sur del by-pass ferroviario de mercancías (el via-



Terreno por donde transcurría antes la Vía de Ariza y que ahora el Ayuntamiento quiere convertir en un corredor verde ciclista. PHOTOGENIC



A la izquierda, el muro que separa la antigua estación de Ariza y a la derecha, Las Norias. PHOTOGENIC

ducto de Los Tramosos de la variante de mercancías) que discurre sensiblemente perpendicular al viaducto y pasando a escasa distancia de su primer vano sur».

Es en este punto de la misiva donde el Consistorio apuesta por mantener el viaducto sobre la VA-30 para poder dar continuidad a la futura línea verde Valladolid-Laguna: «Este Ayuntamiento considera factible mantener el viaducto sobre la VA-30 ejecutando en un futuro una estructura auxiliar adosada al mismo en su estribación sureste, de forma que pueda reconducirse este hipotético tráfico peatonal y animal que atraviese el viaducto». Así,

el consistorio apuesta por construir una rampa para poder conectar esta futura vía verde.

El departamento de Alberca considera que esta estructura «debería concebirse como una solución ligera que desembarcaría sobre un talud situado en la coronación del muro de contención del ramal de accesos sureste a la VA-30». El Ayuntamiento sostiene que, según «la información disponible en esta fase de estudio y planificación de la futura senda verde, los terrenos necesarios para materializar la continuidad peatonal, no son de titularidad del Ayuntamiento de Valladolid, sino que está asociados a la

red ferroviaria en cuanto al viaducto, cuya titularidad corresponde a ADIF, o a la red estatal de carreteras en cuanto a los taludes». Así, según la interpretación municipal, los terrenos son del Ministerio y debería producirse algún tipo de cesión o convenio para poder llevar a cabo esa senda verde Valladolid-Laguna de Duero.

El departamento de Alberca, «apelando a la colaboración institucional», pide a ADIF que «reconsidere la demolición del viaducto ferroviario existente sobre la VA-30 y se propicie su mantenimiento y ulterior cesión al Ayuntamiento en orden a procurar su integración en

una futura senda verde que discurre por el antiguo lecho ferroviario del tramo vallisoletano de la línea Valladolid Ariza».

A mayores del argumento de la colaboración institucional, la Concejalía entiende que repercutiría en un beneficio económico. El departamento sostiene que al «preservar el viaducto, además de alinearse con una iniciativa municipal que reviste innegable interés general, evitaría a ADIF acometer unas obras de demolición y restitución del entorno innecesarias y, por lo tanto, resultaría en términos económicos significativamente más ventajosa que la opción de demolerlo».

Esta futura vía verde no solo serviría para unir Valladolid y Laguna por bici. También supondría que se abriera la zona de Las Norias a la Ciudad de la Comunicación. Se mejoraría la conectividad y la inclusión de este complejo con el resto de la ciudad. De esta manera, el Ayuntamiento también busca recuperar para Valladolid ese patrimonio industrial en esta zona junto a las vías del tren. De esta manera, el PP busca cumplir una de sus promesas electorales en las que hablaba de acabar «con el abandono y degradación del parque de las Norias, mediante una intervención conjunta con los edificios de la antigua Estación de Ariza y conectarlo con la ciudad de la Comunicación y por ende, con Arco Ladrillo».

VALLADOLID

La creación de empresas gana ritmo y sube un 15% con casi 2.000 nuevas en el semestre

El capital invertido se cuadruplica y asciende a 277 millones en lo que va de año / En España hay un 11% más de nuevas empresas

VALLADOLID

Castilla y León anotó la constitución de 1.953 empresas en el primer semestre, un 15,5 % más que el mismo periodo del año anterior y con un mejor comportamiento que la subida del 11 % de la media nacional. Además, la inversión de capital realizada en la Comunidad para iniciar la vida de estas compañías se cuadruplicó, al crecer un 338 % desde enero, hasta los 277 millones de euros, es decir, 213 millones más que entre enero y junio de 2025.

Así lo establece el Estudio sobre Demografía empresarial realizado por Informa D&B, que señala que solo en el mes de junio el número de creaciones llegó a 338, un 34 % por encima del mismo mes de 2025, mientras que la media nacional descendió un 0,4 %. En este mes, precisamente, se han desembolsado 17 millones en la Comunidad, un 107 % más, cuando las cifras para el conjunto del país avanzaron un 18 % en lo que va de año y retroceden un uno por ciento en el sexto mes, informa Ical.

Construcción y actividades inmobiliarias y Comercio concentran el mayor número de constituciones en este periodo en Castilla y León alcanzando 485 y 253, respectivamente. A continuación, Hostelería, con 236, y Servicios empresariales, con 205. Por provincias, Valladolid alcanza 493, León 361, Burgos 273, Salamanca 267, Segovia 159, Zamora 115, Ávila 114, Palencia 89, y Soria 82.

En el primer semestre, Madrid concentró el 22 % de las constituciones, con 15.803 altas. Tras ella, Cataluña, con 14.288 y el 20 %, y Andalucía, con 12.078, un 16,5 %. Los datos mejoran en todas las autonomías en estos seis meses, con

la excepción del archipiélago canario. Los principales aumentos en valor absoluto se observan en Cataluña, que añade 1.717 empresas, la Comunidad Valenciana, con 1.437 más, y Andalucía, con 1.061.

En cuanto al capital invertido, en el acumulado del año Madrid reúne 913 millones de euros, un 89 % más, por delante de Cataluña, que llega a 688 millones, un alza del 24 %, y Andalucía, con 479 millones, un retroceso en este caso del 41 %. Los incrementos de Madrid, 428 millones de euros, y Castilla y León, 213 millones más, son los que impulsan la subida general.

Desde enero se han creado 73.004 empresas en España, cifra que representa un aumento del 11 % respecto al mismo periodo del año pasado. Las 11.504 creaciones de junio se mantienen prácticamente estables frente al mismo mes de 2025, con un ligero descenso del 0,4 %, aunque superan en un uno por ciento las de mayo.

Igualmente, el capital invertido para poner en marcha estas sociedades alcanza en junio los 359 millones de euros, un 40 % menos que en mayo y un uno por ciento por debajo del dato de junio del año pasado, siendo además la cifra más baja desde agosto de 2025. En el acumulado, la inversión suma 3.522 millones de euros, un 18 % más que en 2025. Las tres empresas constituidas en junio con mayor inversión han sido Nicolas Beauty Group SL (24 millones de euros), en Murcia; Changan Automobile Spain SL (11 millones), en Madrid; y Cachorro Inversiones SL (seis millones de euros), en Castellón.

También, las compañías registradas en junio han supuesto el nombramiento de 13.607 administradores, lo que

«pone de manifiesto la existencia de unos órganos de gobierno reducidos», siendo el régimen de administrador único el más común. El 22 % de estos cargos están ocupados por mujeres.

En los sectores de 'Alta Tecnología', en junio se han creado 233 empresas, un siete por ciento menos que hace un año, y el capital invertido asciende a 13 millones de euros, con un aumento del 54,0 % en la comparativa interanual. En el acumulado del año, las constituciones en este área suben un ocho por ciento hasta 1.396, el dos por ciento del total, y la inversión se incrementa un 72 %, hasta 22,5 millones de euros.

Por sectores, en el acumulado del semestre las nuevas empresas se localizan principalmente en Construcción y actividades inmobiliarias, con 18712 constituciones; Servicios empresariales, con 11.243, y Comercio, con 10.375. Entre los tres reúnen el 55 % del total, y solo Construcción y actividades inmobiliarias representa el 26 %. Los mayores incrementos en valor absoluto corresponden a Construcción y actividades inmobiliarias (+1.916) e Intermediación financiera (+1.357), mientras que Energía es el único sector que reduce sus datos, con 189 creaciones menos.

En junio, el sector con más constituciones fue Construcción y actividades inmobiliarias, con 2.968, y el que registra el incremento más destacable sería Intermediación financiera que alcanza 1.020 nuevas sociedades, un 23 % más.

Respecto a la inversión, Intermediación financiera concentra el mayor volumen en el acumulado, seguido de Construcción y actividades inmobiliarias.

lunes, 20 de julio de 2026



sábado, 18 de julio de 2026

Adif cortará una semana los accesos de Colón a la estación de Campo Grande

● El corte de la calle Estación del Norte se producirá entre el próximo lunes y el sábado, ambos inclusive, por la reposición de la red de saneamiento, obligada por las obras de la nueva terminal de tren de Valladolid

FELIPE RAMOS VALLADOLID
Nuevo corte de tráfico por obras en Valladolid. El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), dependiente del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible de Óscar Puente cortará una semana los accesos en coche desde la plaza de Colón y hasta Campo Grande por las obras de la nueva terminal de trenes de la capital vallisoletana.

Desde el próximo lunes día 20 y hasta el sábado 25, ambos inclusive, será el tiempo que el operador del Ministerio de Transportes cortará los accesos desde la plaza de Colón a la estación de tren de Campo Grande por la calle Estación del Norte.

Así lo señala el comunicado remitido a este periódico por la UTE Ferroviaria Vías-Zarzuela, que ejecuta las obras de la nueva terminal de tren de Valladolid. Un corte total de la calle Estación del Norte, que viene motivado «por la reposición de la red de saneamiento asociada a las obras promovidas por Adif de la remodelación de la estación de Valladolid Campo Grande», puntualiza la nota. Trabajos que «requieren actuaciones que afectarán temporalmente a la movilidad de la zona», detalla el escrito.

El inicio de estos trabajos comenzarán el mismo lunes 20 de julio y tendrán una duración de 6 días, que conllevarán el corte de la calle Estación del Norte. La UTE de las obras de la estación mantenía varias reuniones con el Ayuntamiento. Y el consistorio conoce a la perfección el plan de obras desde hace días y no sólo lo conoce, sino que autoriza el corte de la calle Estación del Norte para la ejecución de los trabajos de saneamiento necesarios por la reforma de la que será la nueva terminal ferroviaria de Campo Grande. Así que no se hagan de nuevas en el consistorio sobre estos trabajos porque son conocedores de los mismos y el cierre al tráfico del acceso desde Colón a Campo Grande cuenta con la autorización municipal.

Así lo remarca además el comunicado de la UTE: «Para minimizar el impacto, se han definido y señalizado itinerarios alternativos para vehículos, autobuses urbanos y peatones, garantizando el acceso a la estación, a la plaza Colón y a la calle Gamazo, cuyos trazados han sido coordinados con el Ayuntamiento de Valladolid».

Alternativas que obligarán a dar un rodeo para acceder desde las



Estado de las obras donde se ubicará el futuro aparcamiento subterráneo de la nueva estación de trenes de Valladolid, ayer. PHOTOGENIC



Señal de prohibido aparcar en la calle Estación del Norte desde el lunes y hasta el fin de los trabajos. PHOTOGENIC

calles Estación y Recoondo. Así, para ir a la estación de Campo Grande desde el paseo de Filipinos, una vez llegado a Colón durante toda la próxima semana habrá que continuar por la calle Estación para a

continuación girar hacia la izquierda y enfilarse la calle Recoondo. Eso sí desde Colón, se podrá sin problema a las calles Gamazo y Muro. Lo que no se podrá hacer entre el próximo lunes y el sábado es ir

hacia Colón ni de ahí a Gamazo o Muro desde Recoondo, debido al cierre total de la calle Estación del Norte. La alternativa pasa por Filipinos desde el paseo Zorrilla.

Un corte total de la vía de acce-

so entre Colón y Campo Grande, que amenaza con colapsar el tráfico en la zona durante la próxima semana y que llega mientras las obras de la nueva estación de tren de Valladolid continúan con su avance al ralentí tras más de nueve meses desde que arrancarán. Todo ello, a la espera de una mayor velocidad en la construcción del parking subterráneo de 605 plazas, que se construirá en el antiguo estacionamiento y lo que en su día era la estación Gourmet, y la que será la estructura de la nueva terminal de viajeros.

Se espera que la construcción de la que será futura nueva terminal de trenes de Valladolid comenzará a viajar a velocidad crucero y a coger forma, sobre todo en lo que tiene que ver con la obra de ese gran aparcamiento, con que se dará servicio a los usuarios.

Un parking que acapara ahora los trabajos, pero en el que aún no se atisban grandes avances. Sea como fuere, lo que sí está claro es que desde este lunes y hasta el próximo sábado, la circulación se verá complicada en todo el entorno por el corte total, en ambos sentidos, de la calle Estación del Norte de la capital.

VALLADOLID



El consejero de Agricultura, Joaquín Antonio Pino, a bordo de una cosechadora ayer en Segovia. ICAI.

Pino garantiza a las Opas que la Junta ofrecerá ayudas al sector cerealista

El consejero asegura que el apoyo estará ajustado a las necesidades comarcales para compensar a los más afectados

SEGOVIA
El consejero de Agricultura, Ganadería, Medio Rural y Política Ambiental, Joaquín Antonio Pino, trasladó ayer a las organizaciones profesionales agrarias expresó la pasada mañana durante la celebración del Consejo Regional Agrario en Santa María la Real de Nieva (Segovia), que el Gobierno regional «no está parado» ante la «complicada» situación del cereal e insistió en que están trabajando y van a poner en marcha «una ayuda para apoyar al sector».

Pino recordó las cifras de cosecha que ya avanzó ayer durante su comparecencia en las Cortes regionales para presentar su programa de legislación, con unos rendimientos medios de alrededor de 3.100 kilos en la Comunidad, tanto de trigo como de cebada, y una producción de alrededor de los 4,9 millones de toneladas, con una reducción de alrededor de un tercio respecto a la campaña pasada.

Asimismo, lamentó una disminución del 13% de la superficie sembrada de cereal en Castilla y León respecto a la media de los últimos diez años, con 1,57 millones de hectáreas. La Comunidad se sitúa así «muy lejos» de las cifras que tenía, cercanas a los dos millones de hectáreas, que, a su juicio, «pone de manifiesto la complicada situación que tiene el sector de los cereales».

«Sabemos que el problema es estructural, que lo que necesitamos los agricultores es que las lonjas coticen, que vuelva a valer el precio del

cereal que no lo vale, que tengamos unos costes de producción moderados, no los costes disparatados que se han incrementado desde la pandemia y que se han más que duplicado», sentenció Pino, como recoge Ical.

Por ello, afirmó que lo que necesita el sector es solucionar ese problema estructural. Pero la Junta de Castilla y León, confirmó, «va a estar ahí» con un paquete de medidas. Hay una ayuda que ha sacado el Gobierno de España, que es lineal para todos los agricultores y, añadió, «nosotros entendemos que nos corresponde ajustarlo a los rendimientos de cada comarca agraria». «Nos gustaría ajustarlo a nivel de explotación, pero es algo imposible», lamentó. Por lo tanto, van a tratar de

articular una ayuda que sea a nivel de comarca para apoyar y ayudar al que más pérdidas ha tenido tanto este año como históricamente y ajustar más las ayudas que la Junta va a poner.

Ante esta situación, aseguró que la Consejería de Agricultura, Ganadería, Medio Rural y Política Ambiental tiene un programa «ambicioso», y que ha venido «para mejorar y para cambiar las cosas». «Estamos trabajando ahora en el presupuesto para poder llevar a cabo esta cuestión y desde luego que yo entiendo que la Junta en su conjunto va a adoptar de un presupuesto ambicioso a la Consejería de Agricultura para que podamos revertir la situación del campo en Castilla León».

Por último, se refirió a los acuer-

dos comerciales como una cuestión «importante» para la situación del sector. «Vamos a presionar para que el Gobierno de España tenga una posición firme de defensa de esas cuestiones y de esas cláusulas espejo que actualmente no tienen», destacó, mientras insistía que, desde la Junta, «estamos en contra de acuerdos como el de Mercosur y de que sean los cerealistas de España y en concreto de Castilla León, el granero de España, los que estén pagando la guerra de Ucrania».

Advertió de la entrada de grandes cantidades en los puertos de cereal que, a su juicio, «están hundiendo los precios de las producciones». Hay una ley de la cadena alimentaria «que es muy bonita pero que no se cumple en este país» y, por tanto, anunció que estudiarán los costes con el mundo académico, pero de la mano también del sector y del diálogo con las organizaciones profesionales agrarias «para saber los costes de todas las producciones, incluido el cereal».

Por su parte, el consejero hizo referencia a su competencia sobre la fauna silvestre de la que, remarcó, «tenemos un problema porque nos impide avanzar en las campañas de saneamiento ganadero». Hizo hincapié en el problema del lobo «en el que vamos a desbloquear los pagos, vamos a actualizar los baremos de indemnización y vamos a controlar el lobo». Recordó, entonces que votó en la conferencia sectorial la situación favorable que tiene el lobo. «Hemos exigido al gobierno que mande cuanto antes ese informe sexenal a la Unión Europea y, una vez que tengamos todas esas herramientas jurídicas, vamos a poner en coto a ese sinsentido que está ocurriendo en esta Comunidad», asintió.

Y, también, en materia ambiental «vamos a tratar de desbloquear todos aquellos proyectos importantes que hay tanto de evaluaciones ambientales como de impacto que llevan parados mucho tiempo». «Ya hemos desbloqueado estos días las ayudas de incorporación de jóvenes agricultores», detalló Pino.

Así, subrayó que desde la Consejería están esperando a que les den el crédito por parte de Hacienda y en los próximos días «firmaremos esas ayudas de concesión de esos jóvenes que están esperando y con ilusión incorporarse», argumentó.

AGRICULTURA ESTIMA 1,5 MILLONES DE SACRIFICIOS DE AVES POR NEWCASTLE

El consejero de Agricultura, Ganadería, Medio Rural y Política Ambiental, Joaquín Antonio Pino, avanzó que se tendrá que sacrificar «obligatoriamente» a 1,5 millones de animales por la enfermedad de Newcastle en la

Comunidad que, actualmente, afecta a las provincias de Valladolid, Zamora y, ahora también, Segovia. En esta última provincia, durante su visita, el consejero trasladó «tranquilidad» a la sociedad. «Se trata de una enfermedad que

no tiene importancia para la salud pública. Eso es lo único bueno que tenemos», recaló, mientras lamentaba que la otra cuestión es que tiene graves repercusiones económicas sobre las ganaderías. Ante esta situación, afirmó que la Consejería se encuentra en colaboración «leal» con el Ministerio de Agricultura para erradicar «cuanto antes» la enfermedad

que, advirtió, «no entiende de fronteras». «Estamos pidiendo que se extremen las medidas de bioseguridad tanto del personal que entra como de los medios de transporte», afirmó, mientras recalaba que desde la Junta recomiendan la vacunación, obligatoria para las provincias afectadas a partir del 1 de agosto, y extendida, desde el 1 de septiembre.

Sábado, 18.07.26
EL NORTE DE CASTILLA

Economía 37



Subestación eléctrica en Segovia. ANTONIO DE TORRE

Bruselas quiere acelerar la electrificación en Europa para llegar al 46% en 2040

Otra propuesta relaja el sistema de emisiones, lo que permite a la industria seguir contaminando a cambio de más inversiones verdes

OLATZ HERNÁNDEZ
Corresponsal, Bruselas

La crisis energética por la guerra en Ucrania y la derivada del cierre del Estrecho de Ormuz han dejado claro que Europa necesita trabajar en su independencia energética y en la transición verde. La Comisión Europea presentó ayer dos propuestas en ese sentido. La primera, quiere impulsar la electrificación del bloque,

atascada por mucho tiempo en el 23% y marca el objetivo en el 46% para 2040; y en la segunda, Bruselas cede ante las presiones de Italia y Alemania para flexibilizar el sistema de emisiones, lo que permitirá a la industria seguir contaminando a cambio de más inversiones limpias.

La Comisión Europea admite que la dependencia europea de los combustibles fósiles ha expuesto al bloque a numerosos shocks, elevando el precio de la energía para hogares y empresas. El plan de acción comunitario implica elevar la electrificación hasta el 46%—acelerando el despliegue en sectores como la industria, el transporte y los edificios—y calcula que la factura europea de importación de combustibles fósiles podría reducirse en 260 billones de

euros al año para 2040.

Lograr esa meta no será fácil. El Ejecutivo comunitario ha identificado algunas de las barreras que deberá tumbar para conseguirlo, entre ellas la brecha que existe entre el coste de la electricidad y del gas. Planea permitir a los Estados miembros rebajar los peajes eléctricos para determinados consumidores y reducir la carga fiscal de las industrias energéticamente intensivas. Además de

El bloque quiere reducir en 260 billones anuales la factura de la importación de combustibles fósiles

evitar que la electricidad tenga una mayor carga impositiva que el gas.

El plan defiende también la necesidad de facilitar las inversiones en tecnologías limpias como las bombas de calor, los vehículos eléctricos y las baterías, mediante instrumentos financieros europeos. Urge a acelerar el despliegue de redes eléctricas y a reducir los tiempos de conexión, así como a la importancia de aprovechar mejor las infraestructuras existentes.

Además, la Comisión insiste en la oportunidad que supone la descarbonización para Europa. El bloque podría beneficiarse de esta tendencia impulsando la fabricación de tecnologías limpias y creando empleo en proyectos de energía limpia y electrificación.

Debate sobre la ambición

En paralelo, la Comisión presentó ayer una reforma para flexibilizar el Régimen de Comercio de Derechos de Emisión de la Unión Europea (ETS), uno de los mecanismos más efectivos del bloque para reducir emisiones contaminantes. Las modificaciones propuestas hacen que algunas industrias puedan mantener durante más tiempo emisiones residuales, que se compensarán con mayores reducciones en otros ámbitos e inversiones en tecnologías limpias.

Bruselas defiende que la propuesta sirve para adaptar el sistema de cara al objetivo de una reducción del 90% de emisiones para 2040 y asume que industrias como el acero, el cemento, los productos químicos o la aviación tendrán difícil cumplir ese objetivo. Por ello, apuesta por combinar la reducción de emisiones, con la captura de carbono y la innovación.

La vicepresidenta ejecutiva de la Comisión y responsable de Transición Limpia, Teresa Ribera, defendió ayer que la reforma es «totalmente compatible» con la reducción de emisiones. Países como Alemania, Italia, Grecia y Polonia estaban presionando a Bruselas para que llevara a cabo una reforma más amable con la industria. Mientras, otros como los nórdicos y España temen una reducción de las ambiciones climáticas; y un nuevo golpe por parte del Ejecutivo comunitario a la visión original del Pacto Verde europeo.