



# Resumen de Prensa

martes, 28 de abril de 2026



Valladolid, la ciudad donde invertir, emprender y crecer, ahora.

Más información: <https://valladolidnow.com/>

Martes, 28.04.26  
EL NORTE DE CASTILLA

Valladolid 9

## Renfe y Ayuntamiento acercan posturas para mejorar el aparcamiento de Farnesio

S. GARCÍA  
Valladolid

Nuevo capítulo por la situación del aparcamiento de la parcela cedida por Renfe en los antiguos talleres de Farnesio, justo antes de la entrada al túnel de Labradores. Casi cierre de una temporada que comenzó hace pocos días, cuando Delicias amaneció con carteles del Ayuntamiento en los que se acusaba a Renfe del mal estado del estacionamiento, cedido a petición municipal el 1 de abril de 2025. Un comunicado sin firma o membrete oficial, como recordaron desde la oposición en el pleno de ayer, donde el Con-

sistorio concretó que llevaba cuatro meses esperando respuesta de Renfe para que acondicionaran el terreno o bien dieran permiso al Ayuntamiento para hacerlo.

La compañía respondió. Primero, con un comunicado donde reprochaba al Consistorio su «campaña de desinformación», que hizo llegar a los medios el martes de la semana pasada. Después lo volvería a hacer, esta vez solo al propio Ayuntamiento, como confirmó en el pleno el concejal del PP Alberto Gutiérrez. Lo hizo enseñando un correo electrónico de Renfe, con fecha del viernes de la semana pasada, donde la entidad res-

ponde un correo electrónico que la concejala de Tráfico y Movilidad envió en enero de este año. En la respuesta, Renfe lamentó primero no «haber podido contestar con anterioridad la demanda» y después da sus motivos para la demora.

Desde Madrid concretan que existía una petición por parte de Adif para utilizar este mismo terreno como estanque de tormentas, al menos de forma parcial, y en el marco de la construcción de la nueva estación de trenes. Renfe confirma ahora que Adif está estudiando modificar esa parte del proyecto y que el mencionado estanque se va a resaltar. Es decir, que habría vía libre y que la parcela no se utilizaría en la obra de la nueva estación. «Si este hecho se produce de forma satisfactoria para el Ayuntamiento y Adif, por nuestra parte no habrá problema en autorizar el acondicionamiento del aparcamiento que solicitan», con-

cretan desde la entidad, que piden al área que dirige Alberto Gutiérrez que mande el proyecto de acondicionamiento del aparcamiento para ver que las acometidas son correctas con las existentes en el resto de la instalación.

La oposición fue tajante. «Intentaron desinformar a los vecinos de Delicias», dijo Rocio Anguita (VILP). «Están buscando polémica. Renfe no ha podido tener una actitud más facilitadora, hay que recordar que cedió ese terreno de forma gratuita», afirmó Pedro Herrero desde el PSOE. Precisamente, los socialistas presentaron una enmienda a la moción del PP sobre el aparcamiento.

### Negativas de PP y Vox

En esta se pedía abrir al público durante las 24 horas el estacionamiento del Mercado de Delicias para que lo gestione Auvasa, así como se reclamaba acondicionar la parcela mu-

nicipal situada entre las calles Boston, Orlando, Adolfo Suárez y Lece, en la Ciudad de la Comunicación. Este terreno, que está vacío, ya se había aprovechado por los vecinos para aparcar sus vehículos, pero el Ayuntamiento lo cerró con unos montículos de tierra que impedían el acceso de los vehículos. En cualquier caso, desde el PP han vuelto a ser claros en su negativa en este caso. «Está previsto desarrollar algo en ese terreno a petición de la concejala de Urbanismo, por lo cual no tendría sentido», explicó Alberto Gutiérrez sin ofrecer más detalles sobre el futuro del terreno.

El Ayuntamiento también votó en contra de aplicar el modelo de gestión pública a todos los aparcamientos subterráneos municipales, encomendar a Auvasa la gestión del de la plaza de la Solidaridad, en La Victoria, y ampliar el uso en el del mercado de Delicias.

VALLADOLID

# El Ayuntamiento arreglará el parking de Renfe y acusa a Transportes de «paralizar» Las Delicias

● La operadora ferroviaria autoriza la intervención en el aparcamiento tras modificar la construcción de un estanque de tormentas previsto en la reforma de la estación de tren, pero exige «visar el proyecto definitivo»

**E. LERA VALLADOLID**  
El acondicionamiento del aparcamiento disuasorio de los antiguos talleres de Renfe centró ayer buena parte del debate del pleno de abril en el Ayuntamiento de Valladolid. La sesión se convirtió en un reflejo de la guerra de trincheras que libran el equipo de Gobierno, formado por PP y VOX, y el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. La paradoja se sirvió en la propia sala. Mientras el concejal de Tráfico y Movilidad, Alberto Gutiérrez Alberca, desgranaba una moción que denunciaba «la paralización del desarrollo de Las Delicias», un correo electrónico de la propia Renfe, mostrado por el edil, abría una vía de solución que la oposición utilizó para desmontar el relato de la confrontación.

La estrategia del Partido Popular fue clara. Acusar al departamento de Óscar Puente de «bloquear» la zona. En este sentido, Gutiérrez Alberca aseguró que la gestión del convenio urbanístico derivó en decisiones que incrementaban la edificabilidad «por encima de los límites incluso legales» a costa de zonas verdes. El resultado actual, según el concejal, es «una nueva vuelta de tuerca» que frena la construcción de 3.000 viviendas de protección oficial. El Ministerio de Transportes, tal y como afirmó, «no cumple con las obligaciones del convenio (de integración ferroviaria)», pese a que el Ayuntamiento «ya cedió gratuitamente los terrenos necesarios para los nuevos talleres (de San Isidro)».

El edil advirtió que esta parálisis provoca el «abandono de las instalaciones de los antiguos talleres y la aparición de problemas de okupas y suciedad». En este punto, el debate se tensó. El concejal popular insistió en la voluntad de colaborar del Ayuntamiento y entonces desveló el contenido de una comunicación reciente de Renfe. En ella, la operadora ferroviaria explicaba que no había podido contestar antes a la petición municipal para acondicionar la parcela porque Adif había solicitado actuar allí para construir un tanque de tormentas previsto en la reforma de la estación de tren. Sin embargo, el mismo escrito añadía que Adif ya estudiaba una nueva ubicación para dicha infraestructura. Si se confirmaba, no habría problema en autorizar la adecuación de la superficie para que siga funcionando como aparcamiento.

A pesar de esta información, que el propio Gobierno municipal poseía, la moción no se modificó y la línea argumental del bloque se mantuvo. El concejal concluyó su intervención con una dura crítica a la oposición por no defender los intereses



Coches en el aparcamiento de Renfe de la avenida de Segovia en Las Delicias. JUAN GARCÍA

de la ciudad. «Es sonrojante que se esté defendiendo que no se entreguen unos suelos que ya deberían ser de la ciudad», zanjó, en alusión a los terrenos pendientes de cesión, que están valorados en torno a 500 millones de euros.

La oposición recogió el guante. El portavoz del Grupo Municipal Socialista, Pedro Herrero, acusó al equipo de Gobierno de buscar el enfrentamiento y no las soluciones. «Deje de marear la perdiz porque puede acondicionar ya el parking», reclamó al alcalde Jesús Julio Carnero. Herrero le recordó que el consistorio tiene desde hace un año y medio un informe técnico que cifraba el arreglo de la parcela en 90.000 euros. «Esta es la realidad. Pero usted a lo suyo. A enredar: a la polémica al enfrentamiento; a no resolver problemas», sentenció el socialista.

La portavoz de Valladolid Toma la Palabra, Rocío Anguita, añadió un

matiz jurídico al debate. La cesión de los terrenos, recordó, ya no «está en manos de ninguna de las partes», porque el asunto «está en los tribunales» tras la denuncia del convenio de integración.

Idas y venidas que desembocaron en la aprobación de la moción que da luz verde a que el Ayuntamiento acondicione el parking de los antiguos cuarteles de Parmeso. No obstante, según confirmaron fuentes municipales a este periódico, antes de actuar van a agotar todas las posibilidades. «Si nos entregaran los terrenos, el problema estaría resuelto. Se van a deteriorar como ya ocurrió con los cuarteles de Artillería», puntualizó.

Aunque la batalla por los terrenos ferroviarios fue el plato fuerte, la sesión plenaria abordó otros asuntos que mostraron las diferencias entre los grupos. Valladolid Toma la Palabra llevó una moción para recupere

rar el Plan ALVA, un programa municipal de intermediación para movilizar vivienda vacía hacia el alquiler asequible. La concejala Cristina Colino denunció «la falta de voluntad del equipo de Gobierno para actuar ante la saturación del mercado». PP y VOX rechazaron la propuesta. El concejal de VOX, Alberto Cuadrado, responsabilizó a las políticas de la izquierda de la crisis y resumió la situación con una nueva máxima. Se ha pasado, dijo, del consejo «Hijo, cómprate un piso» a «Hijo, comparte piso».

El PSOE también vio tumbada su propuesta para extender el modelo de gestión pública al resto de aparcamientos subterráneos municipales, a través de Auvusa. Los socialistas defendieron el éxito del aparcamiento de la plaza Mayor, donde los ingresos municipales se han multiplicado, pero no convencieron a la mayoría del Gobierno.

## PP Y VOX PIDEN REBAJAR LA EDAD PENAL DE LOS MENORES

PP y VOX sacaron adelante en el Ayuntamiento de Valladolid una moción para instar al Gobierno a rebajar la edad penal para delitos de especial gravedad. La sombra del crimen de Juan Esteban en La Rondilla, donde un menor de 13 años mató a un joven de 18, planeó sobre todas las intervenciones. El texto aprobado también solicita intensificar la vigilancia e instar a revisar los permisos de residencia de los extranjeros implicados.

Irene Carvajal, de VOX, habló de una «escalada de violencia» y afirmó que el problema ya es una realidad. «Es un problema que no es futuro, es presente», aseguró. El Partido Popular le dio su apoyo. Rodrigo Nieto, concejal de Servicios Sociales, pidió «firmeza frente al delincuente» y sobre todo contra «quien utiliza a los menores para delinquir».

La izquierda cargó con dureza contra la propuesta. Rocío Anguita, de Valladolid Toma la Palabra, acusó a los socios de gobierno de «llamar a la alarma social». Además, reclamó una solución distinta. «Necesitamos más intervención de los servicios sociales, no de la Policía», apuntó. El socialista José Antonio Otero señaló la contradicción del PP, que se abstuvo en una propuesta en la misma línea en el Congreso. «Murio Franco, pero 50 años después sigue habiendo esa necesidad de identificar enemigos», lamentó.

## Carnero muestra «respeto absoluto» al trabajo de la Fiscalía sobre la SVAV

**E. L. VALLADOLID**  
El alcalde de Valladolid, Jesús Julio Carnero, rompió ayer su silencio en el pleno municipal tras dos semanas de mutismo sobre la investigación que la Fiscalía le ha abierto por presunta administración desleal en la Sociedad Valladolid Alta Velocidad (SVAV). No lo hizo por iniciativa propia. Fue una pregunta del portavoz socialista, Pedro Herrero, la que le llevó a tomar la palabra después de que

el concejal de Urbanismo, Ignacio Zarandona, intentara responder en su lugar. Carnero no entró en el fondo del asunto. Se limitó a insistir en su «respeto absoluto» a las decisiones judiciales.

Para zanjar el tema, el regidor parafraseó a Cervantes: «Enfrena la lengua, considera y rumia las palabras antes que te salgan de la boca». Antes defendió que «no hay boicot» en su gestión en la SVAV y que su úni-

ca intención es «soterrar» y «trabajar dentro del convenio de integración ferroviaria desde la más absoluta lealtad». Aunque la intervención buscaba cerrar el debate, dejó a la oposición con la sensación de no haber recibido ninguna respuesta.

El ilustre escritor no solo protagonizó la respuesta del alcalde sobre la Fiscalía. La ausencia de Carnero en el tradicional homenaje en la Casa de Cervantes se convirtió

en otro punto de fricción. El alcalde justificó su decisión y explicó que la Delegación del Gobierno ha asumido la organización del acto y que, por tanto, el Ayuntamiento rindió su propio homenaje «a las letras» en la Casa de Zorrilla. De esta manera, justificó que Valladolid haya tenido dos grandes actos literarios.

La explicación no convenció a Herrero, quien acusó al regidor de romper una tradición por un «berrinche infantil». Según los socialistas, Carnero está enfadado porque no se le permite cerrar el acto de la Casa de Cervantes y, por ello, ha creado «un acto a su medida para que pueda decir la primera palabra y la última».

# La inversión en obra pública se desploma a la mitad desde la crisis financiera

La patronal del sector propone un peaje de 111 euros anuales en las carreteras interurbanas para pagar el mantenimiento

**ANA CANTERO**  
Madrid

España invierte la mitad en infraestructuras públicas que en la crisis financiera en 2009. Así lo denunció ayer la patronal de la construcción de infraestructuras españolas, Seopan, en la presentación de su balance de 2025. La organización calcula un déficit de conservación de carreteras de 7651 millones entre 2010 y 2024, y considera necesario que el Estado recupere la inversión presupuestaria que tenía antes de la crisis financiera -6.500 millones de euros anuales-. Es decir, seis veces la cifra actual de inversión.

«Es momento de pasar de una etapa de infrafinanciación a una de impulso decidido, con visión estratégica y una apuesta firme por la inversión y la colaboración público-privada», defendió Julián Núñez, presidente de la organización.

Asimismo, hizo hincapié en la necesidad de «impulsar convenios de financiación del Estado con el resto de administraciones públicas para poder financiar, proyectar y construir mediante esos convenios las infraestructuras que demandan las comunidades autónomas y las comunidades locales, estableciéndose un procedimiento de recuperación de costes a 30 años y pudiendo contar para hacer esas obras con financiación europea».

Los datos del balance son claros: es necesario invertir 127.341 millones de euros en los próximos diez años para conservar y mante-



Vehículos en el peaje de La Roca del Vallés (Barcelona). EFE

ner las infraestructuras en nuestro país. Concretamente, 58.369 millones en carreteras, 48.692 millones en infraestructuras hidráulicas y 20.280 millones en vías ferroviarias. En total, España debería invertir en infraestructuras 407.341 millones de euros durante la próxima década.

Según sus cuentas, un sistema

de peaje con pago a distancia de 111 euros anuales -3 céntimos por kilómetro para los vehículos ligeros- para los usuarios de vías interurbanas permitiría generar hasta 43.260 millones en una década para la conservación de la red, la transición ecológica y la digitalización, además de aportar 4.100 millones de recaudación en 2680

municipios españoles. «Esos 111 euros al año es lo que ya paga la media de los contribuyentes en nuestro país para tener el mantenimiento y la conservación de las carreteras españolas», expresó el presidente de la patronal. «Lo que estamos proponiendo es exactamente un importe similar al que ya pagamos todos los contribuyentes, solo que en este caso lo harían exclusivamente los usuarios de la carretera», añadió.

En el caso de las vías ferroviarias, la necesidad de inversión se sitúa en 20.280 millones: 8.829 millones en líneas de alta velocidad (7.032 en mantenimiento y 1.790 en renovación de la Madrid-Barcelona) y 11.450 millones en mantenimiento de líneas convencionales ante la mayor demanda. Para Seopan es clave el mantenimiento de una red que ha aumentado en un 46% sus usuarios desde la época anterior de la pandemia gracias a la entrada en el mercado de nuevos operadores ferroviarios. «Somos el único país del mundo con tres operadores privados», subrayó Núñez.

## Impacto de la guerra

La obra civil se ha visto golpeada por el conflicto de Oriente Medio debido a un «incremento espectacular» de los precios, especialmente del gas y el petróleo y también del betún, que creció un 49% en apenas un mes, según denunció Núñez, añadiendo otras crecidas como la del aluminio (13,7%), acero (7%) y madera (5%).

«Dudo que se estén ejecutando obras como la pavimentación de carreteras con los precios del betún que hay actualmente, a lo que se suman subidas en el hormigón por encima del 10% o del acero y aluminio, que están generando mucha incertidumbre», apuntó el presidente de Seopan.

Para paliar los efectos de esta subida de precios, la patronal pide la recuperación del mecanismo excepcional de revisión de precios aprobado vía real decreto-ley tras el escenario inflacionista provocado por la pandemia y la guerra en Ucrania en 2022, que incorporó posibles actualizaciones del precio de las obras.

## INVERSIÓN A 10 AÑOS

**127.341**

millones de euros son necesarios para conservar y mantener las carreteras y vías ferroviarias españolas.

## PP y Vox piden bajar la edad penal en menores por la «escalada» de bandas

Los partidos del equipo de gobierno solicitarán la revisión de los permisos de residencia a inmigrantes implicados en «grupos violentos»



**SERGIO GARCÍA**  
Valladolid

«Bandas», «Organizaciones», «Asociaciones juveniles violentas». Son algunos de los sinónimos que se escucharon ayer en el pleno del Ayuntamiento de Valladolid. El telón de fondo, otro término, salió una vez. «Bandas latinas». Lo recoge la moción presentada por Vox, que pedía solicitar la rebaja de la edad penal de los menores de edad en casos de comisión de delitos muy graves y para la adopción de medidas frente a las «asociaciones juveniles violentas, comúnmente denominadas bandas latinas». Así está escrito en el texto defendido por Irene Carvajal, que dio un matiz que no aparece en el documento presentado para el pleno. «Por su origen (el término de bandas latinas) en comunidades migrantes latinoamericanas en los años cuarenta del pasado siglo», concretó.

La portavoz de Vox enumeró varios episodios relacionados con estos grupos en la ciudad, comenzando por el asesinato del joven Juan Esteban Rubio a manos de un menor de trece años, que sucedió hace unas semanas en La Rondilla. «Es un problema presente, hay una escalada de violencia y una proliferación de conflictos entre bandas», esgrimió la teniente de alcalde. La primera réplica llegó de parte de Toma la Palabra, donde Rocio Anguita arrancó criticando que el grupo de «la extrema derecha» acuda con mo-



El alcalde, Jesús Julio Carnero, mira los papeles durante el pleno; a su lado, la teniente de alcalde, Irene Carvajal. **C. ESPESO**

ciones donde el Ayuntamiento «poco puede hacer» y que van dirigidas en este caso al Gobierno y a la Junta.

Después, llegó el momento de los datos. «Hay que poner el problema en contexto para no llamar a la alarma social. En Valladolid, el 1,6% de la población está condenada por algún delito y de ese porcentaje el 77% son menores extranjeros, en España suponen el 20%. Con tener solo un caso ya es un problema, pero no compramos su solución. Necesitamos más intervención, pero de los servicios sociales, no de la Policía», apuntó Anguita, quien también pidió no criminalizar a los menores migrantes. La solución de Vox, recoge su enmienda, es intensificar las medidas de vigilancia, control y prevención, revisar permisos de residencia a inmigrantes implicados,

promover programas de prevención en centros educativos o bajar la edad penal de responsabilidad en casos de delitos graves. «Hablamos de jóvenes, también españoles, a quienes se recluta con el engaño», dijo Carvajal.

La moción salió adelante con el apoyo del PP, donde Rodrigo Nieto, concejal de Servicios Sociales, fue el encargado de tomar la réplica. «Hablamos de familias rotas por hechos que nunca deberían ocurrir. Grupos que aprovechan la vulnerabilidad de otros. La delincuencia entre menores exige una respuesta responsable», comenzó antes de anunciar el apoyo de los populares a la propuesta. El voto favorable causó «sorpresa» entre la oposición, especialmente después de que el edil popular incidiera en la «prevención» y pusiera en

relevancia el trabajo del Ayuntamiento con los jóvenes más vulnerables. Lo dejó claro en sus réplicas Rocio Anguita y José Antonio Otero desde el PSOE, a quienes se puede atribuir ese término entrecorrido de «sorpresa». «Están atrapados por la extrema derecha», espetó Anguita.

### Resto de acuerdos

El debate se movió rápido entre mociones, pero dejó espacio a otros temas más allá de las fronteras de la capital. Aquí entró en juego la «prio-

### La teniente de alcalde, Irene Carvajal, defendió en el pleno municipal que hay «una proliferación de conflictos» por estos grupos

ridad nacional» que se incorporó en los pactos de gobierno de Vox y PP en Extremadura y Aragón. Lo hizo de forma velada en la conversación sobre las penas a menores. «Ser español no te da entrada libre al cielo, aunque tengas dos progenitores españoles», ha señalado por ejemplo Rocio Anguita. Antes, a la hora escasa de pleno, el término ha salido por primera vez en Valladolid, durante la moción de Toma la Palabra para recuperar el Plan Alva de alquiler, que permitía movilizar viviendas vacías hacia el «alquiler asequible».

La mención fue obra de Alberto Cuadrado, concejal de Vox, y llegó cuando el edil habló del reciente Día de Castilla y León, más en concreto de Villalar. «El otro día andaban ustedes dando brincos por la causa comunera y los comuneros tenían varias reivindicaciones. Que el monarca residiera en Castilla y hablará castellano, evitando extranjeros [...]. Prioridad nacional para los castellanos y los de Flandes, a su casa», expresó. El nexo con la moción, por cierto, estaba en la bajada de impuestos que pedían los comuneros y que de forma indirecta ahora afectaría al precio de la vivienda. En todo caso, la propuesta de la oposición finalmente no salió adelante.

En otro de los puntos del día, el PSOE presentaba una propuesta para instar a la Junta de Castilla y León a asumir las inversiones pendientes en los colegios públicos de Valladolid. En este punto, todas las formaciones han acordado pedir al ejecutivo regional que realice un diagnóstico de las necesidades de inversión en los colegios públicos de Valladolid y reclamar a la misma administración a que asuma «sus responsabilidades» en materia de inversión educativa. En este punto también se ha aprobado, solo con el voto de los partidos en coalición al frente del Ayuntamiento, a instar también al Gobierno a que reforme el sistema de financiación autonómica para incrementar la aportación de fondos a Castilla y León con el fin último de que se destinen a inversiones en centros educativos.