



# Resumen de Prensa

lunes, 27 de abril de 2026



Valladolid, la ciudad donde invertir, emprender y crecer, ahora.

Más información: <https://valladolidnow.com/>

# Los hoteles cierran el mejor invierno desde 2019 con récord de turistas extranjeros

La llegada de viajeros crece en la capital, con un ligero descenso de las pernoctaciones que se ve compensado por las cifras de ingreso por habitación

VÍCTOR M. VELA

VALLADOLID. Casi 90.000 turistas y por encima de las 150.000 pernoctaciones. Es el balance en datos para los hoteles de Valladolid una vez terminada la temporada de invierno, sin contar aún con la Semana Santa y en pleno auge del sector, con la apertura de nuevos establecimientos y la ampliación prevista para otros ya existentes.

El primer trimestre del año se cerró con 89.838 viajeros hospedados en los hoteles de la capital, la mejor cifra desde el año 2019 (cuando se alcanzó el máximo de 95.312 turistas) y el cuarto mejor apunte de la serie histórica, tan solo superado por los inviernos de 2017 y 2018. El arranque de este 2026 se asienta no solo en una recuperación de los viajeros españoles, sino también en el importante avance de los visitantes extranjeros, que en estos tres primeros meses del año supusieron el 16,6% del total, de acuerdo con los datos recién publicados por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

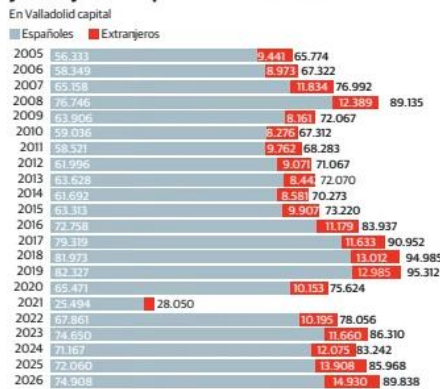
Entre enero y marzo, hubo 14.930 viajeros llegados de otros países que se alojaron en alguno de los 33 hoteles de la capital. Nunca antes hubo tantos viajeros foráneos, según los registros históricos del INE, que se remontan al año 2005. En aquella primera temporada con estadística, fueron 9.441 turistas extranjeros (el 14,35%). Y el peso de este tipo de viajeros es importante, ya que se trata de un perfil que acostumbra

a realizar importantes desembolsos durante sus viajes y vacaciones. A principios de este mes de abril, el INE publicó otra estadística (de carácter experimental) en la que calcula cuánto dinero se dejó cada turista extranjero en sus visitas a España. Los resultados no se ofrecen por puntos turísticos, sino por comunidades autónomas. Y este trabajo dice que aquellos que recalcaron en Castilla y León se gastaron una media de 104,99 euros al día (casi cinco euros más que el año anterior). La cifra está por encima de la media del país, pero no llega a los 150 euros que se gastan en Madrid o los 137 de Navarra. Por países, los ciudadanos de Alemania, Francia, Irlanda o Estados Unidos gastan por encima de la media. Los viajeros asiáticos (Corea y Japón) son los que menos dinero dejan (menos de 65 euros por persona y día), junto a italianos, chinos y finlandeses.

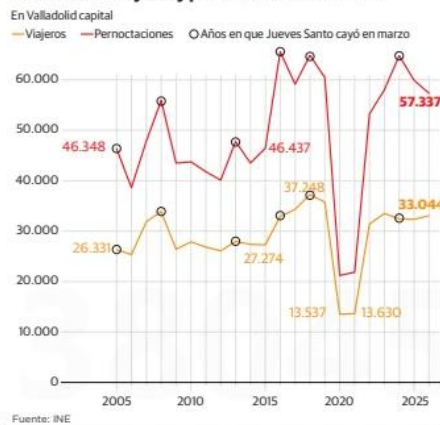
## Menos pernoctaciones

Aunque hubo más viajeros, bajó la cifra de pernoctaciones durante el primer trimestre de 2026 en comparación con el mismo periodo del año anterior (fueron 59.900 hospedajes en el arranque de 2025 y se han quedado en 57.337 en este 2026). Esto conlleva, claro, un descenso de la estancia media, del número de días que se quedan en Valladolid (1,82 días en el invierno de 2025 a 1,68 ahora). Aquí influyen varias cuestiones, como la celebración de citas culturales, competiciones deportivas o congresos que retengan a más viajeros durante más días. Pero también impacta el precio, sin bien es verdad que el incremento de tarifas (vivió especialmente entre los años 2022 y 2025) se ha relajado en los últimos meses. Así, la tarifas medias diarias por alojarse en Valladolid han pasado, del año pasado a este, de 71,37 a 72,04 euros en

## Evolución de viajeros españoles y extranjeros en el primer trimestre de cada año



## Evolución de viajeros y pernoctaciones en marzo



Fuente: INE

## Los grandes picos turísticos de marzo suelen coincidir cuando los días grandes de la Semana Santa caen ese mes

enero, de 74,07 a 75,07 en febrero y, en marzo bajó de 78,26 a 76,26. El indicador más importante para el sector, no obstante, es el

de ingresos por habitación disponible, que aunque fue peor enero (de 44,87 a 35,25 euros), si que mejoró en febrero (de 44,87 a 46,91) y marzo (de 51,43 a 52,16).

En marzo, la mejora de viajeros vino sobre todo de la mano de los turistas españoles, con mayores llegadas a la ciudad que en marzo de 2025 (a pesar de la escalada de los precios del combustible). Y con otra salvedad, los días grandes de la Semana Santa de

este año han caído en abril. Si analizamos la cifra de viajeros y pernoctaciones durante los meses de marzo de las últimas dos décadas, vemos cómo los resultados se disparan cuando Jueves y Viernes Santo caen en ese mes. Así, hay picos de viajeros en 2005, 2013, 2016 o, especialmente, en 2018.

Habrá que esperar a los datos de abril para ver el impacto de la Semana Santa de este año, que se ha vivido con un tiempo espectacular en la capital y, como ya adelantaron los hosteleros, con una ocupación media del 70% (entre el Domingo de Ramos y el Domingo de Resurrección), y máximos del 95% en los días más relevantes de la Semana de Pasión. El Ayuntamiento aseguró que se habían alcanzado «cifras récord», también en una ocupación media del 95% en los apartamentos turísticos, «que llegó al cien por cien entre miércoles y domingos».

## Apartamentos turísticos

En todos estos datos referidos a los hoteles, hay que tener en cuenta una cuestión fundamental: hace dos décadas, todavía no había eclosionado la alternativa de los apartamentos turísticos como opción de alojamiento. El INE publicará a lo largo de esta semana las cifras correspondientes a los apartamentos turísticos, una oferta que ha crecido de forma importante en la ciudad en los últimos años, hasta contar con cerca de 300 apartamentos estimados en la provincia (no hay datos desglosados del INE para la capital), que llegan hasta los 330 en temporadas de mayor ajetreo turístico, como la primavera o el otoño. El recurso a estos apartamentos turísticos impacta como alternativa a los hoteles, que durante marzo registraron un grado de ocupación por habitaciones del 66,6% y del 49,55% por plazas disponibles (que sube hasta el 70,37% en los fines de semana). Los datos de marzo servidos por el INE reconocen 33 hoteles en la capital, los mismos que a principios de año, por lo que no parece que incluyan aún los datos de los nuevos establecimientos abiertos en la capital, como el Eurostars Valladolid. En los próximos meses, hay más movimientos previstos, con la apertura del Soho Boutique La Harinera, el Barceló de Gamazo o la ampliación del Colón Plaza.

## El Programa de Empresas Tractoras impulsa 251 proyectos de inversión

Esta red de colaboración público-privada generó 1.906 nuevas oportunidades de negocio para las entidades / 747 compañías tienen potencial para trabajar en proyectos de I+D+i

**VALLADOLID**  
El Programa de Empresas Tractoras de la Junta de Castilla y León coordinado por el Instituto para la Competitividad Empresarial (ICECyL) cerró el ejercicio del pasado año con un balance de actividad histórico, logrando que el 60% de los proyectos de inversión gestionados por el área de Captación de Inversiones procediese directamente de esta iniciativa. En concreto, entre enero y diciembre del pasado curso, se trabajó en un total de 417 proyectos de inversión, de los cuales 251 fueron generados por empresas vinculadas al citado programa.

A lo largo de 2025, la participación total en esta red de colaboración público-privada alcanzó a 1.732 compañías. Esta iniciativa «estratégica», indicaron desde el Gobierno autonómico, demostró así «su eficacia al aprovechar el potencial del sector privado para generar proyectos de inversión de alto valor añadido». «Con un enfoque dinámico y directo, el programa actúa en las nueve provincias de la Comunidad, adaptándose a las necesidades de cada empresa, desde micropymes hasta grandes multinacionales, para fomentar el crecimiento económico y la creación de empleo», agregaron desde la Junta de Castilla y León sobre las virtudes de este programa para crear proyectos de inversión en la Comunidad.

Este seguimiento «constante y proactivo» permitió la identificación de «huecos estratégicos» en la cadena de valor de las grandes compañías de la Comunidad, derivando en la generación de hasta



Un trabajador en una factoría de placas solares en Valladolid. ICAI.

1.906 nuevas oportunidades de negocio para empresas de Castilla y León.

En total se llevaron a cabo 9.186 acciones con 1.665 empresas diferentes durante el pasado año, lo que otorga una media de 5,5 acciones de media por cada compañía. Este trabajo favoreció no sólo la diversificación de la cartera de productos de las firmas locales, sino también la creación de nuevas sociedades y el acercamiento de proveedores que anteriormente se ubicaban fuera de la Comunidad, como recoge ICAI.

En el ámbito de la innovación, los datos de 2025 subrayan el alto

componente tecnológico de los participantes, identificando a 747 empresas con potencial para trabajar en proyectos de I+D+i (investigación, desarrollo e innovación) regionales, nacionales e internacionales. Esta cifra representa el 54,05% del total de participantes en el programa, destacando la detección de compañías con capacidad para liderar proyectos coordinados europeos o servir de plataformas de testeo para nuevas tecnologías como usuarios finales. El objetivo final de esta iniciativa es asegurar que el potencial del sector privado se traduzca en proyectos de valor añadido que refuercen

la competitividad global de la Comunidad.

Desde su creación en 2004, este programa «estratégico» fundamenta su éxito en motivar la variable mercado-empresa. «Este programa supone el mejor observatorio sobre el estado real y la evolución en los sectores, subsectores y diferentes ecosistemas industriales, lo que permite diseñar, reforzar y/o adaptar los diferentes instrumentos de apoyo de la Junta de Castilla y León a la realidad de la economía de la Comunidad», resumieron sobre el Programa de Empresas Tractoras autonómico que cumple ya 22 años.

## Abierta una convocatoria de 8 millones para contratar a jóvenes

### VALLADOLID

La Junta de Castilla y León, a través de la Consejería de Industria, Comercio y Empleo, abre hoy una nueva convocatoria del programa Forcarem, dotado con ocho millones de euros para impulsar la inserción laboral de los jóvenes recién titulados en las empresas de la Comunidad.

El programa financia la contratación de los jóvenes que han finalizado su etapa formativa, para facilitar el inicio de su vida laboral y la adquisición de la experiencia y las habilidades necesarias para el desarrollo de su carrera profesional en los centros de trabajo de Castilla y León. Así, se apunta a un doble objetivo, impulsar el empleo juvenil para fijar población joven y mejorar la cualificación profesional y la captación de talento, lo que contribuye a mejorar la competitividad del tejido productivo autonómico, informa Europa Press.



JUAN CARLOS DE MARGARIDA

## Tres escenarios geopolíticos

El comercio internacional ya no responde a unas reglas concretas. Basta con mirar un mapa: el estrecho de Ormuz, las tensiones en Oriente Medio o el regreso de políticas comerciales proteccionistas con la administración Trump, nos recuerdan que la economía global ha dejado de ser previsible para convertirse en contexto de crisis e inestabilidad.

El movimiento del comercio exterior tiene su reflejo en territorios como Castilla y León, que se enfrentan a diferentes escenarios posibles que no dependen tanto de la economía como de la geopolítica.

En un escenario de relativa calma, si es que ese concepto sigue teniendo sentido,

la contención del conflicto permitiría cierta normalización del flujo energético. El petróleo dejaría de ser un factor desestabilizador y la economía recuperaría un pulso reconocible: inflación bajo control, tipos de interés sin sobresaltos y una actividad que crecería sin brillo, pero sin sustos. Para Castilla y León, esto significaría algo que podríamos catalogar de «valioso»: costes asumibles y estabilidad en su sector agroalimentario.

Pero la realidad rara vez se instala en contextos cómodos. Es más probable un mapa incierto, intermitente, donde la tensión no desaparece, pero tampoco llega a estallar del todo. En este sentido, estaríamos ante un estrecho de Ormuz

que se abre y se cierra de manera intermitente, un suministro irregular y un precio de la energía con vaivenes. En ese terreno, el consumo se enfría y la inversión se retrasa, perdiendo márgenes empresariales. En nuestra Comunidad, eso se traduce en un campo más tensionado, en costes elevados, sobre todo en transportes y agroalimentarios y en un tejido empresarial que pospone decisiones debido a la incertidumbre y volatilidad.

El verdadero riesgo, sin embargo, no es la incertidumbre, sino su agravamiento. Si el conflicto se amplía a otras zonas de Oriente Medio y el flujo energético se interrumpe de forma severa, el impacto sería más grave y profundo. La energía se podría disparar, con mercados a la baja y una economía que entra en «modo defensivo». En Castilla y León veríamos sus consecuencias en explotaciones del sector primario que dejarían de ser viables, industrias que reducirían su

actividad y más presión sobre el mundo rural, ya afectado por el envejecimiento y la despoblación.

Quizá, siendo cautos, en el corto plazo estaremos ante ese escenario más intermedio. Pero encontrarse en uno u otro depende de la evolución de la tensión geopolítica, el precio del petróleo, las decisiones del BCE, los mercados financieros y las tensiones comerciales a nivel global, donde los aranceles de Trump no ayudan.

Por todo ello, se antoja indispensable que Castilla y León responda con estrategias de resistencia y reposicionamiento competitivo, diversificando el mercado y protegiendo el tejido empresarial exportador. El sector exterior regional se enfrenta a uno de los momentos más complejos de las últimas décadas, donde lo primordial ya no es el exportado, sino dónde y cómo hacerlo.

Juan Carlos De Margarida es Presidente de ECOVA

**ACTUALIDAD ECONÓMICA**



Varias personas realizan la compra en un supermercado de Madrid. FERNANDO SÁNCHEZ / EUROPA PRESS

# El gran consumo se moviliza para frenar la inflación

Los supermercados congelan precios y aplican rebajas para contener el gasto

**GABRIELA GALARZA MADRID** Hace unos días, el sector del gran consumo advertía de una inminente subida de los precios en la cesta de la compra como consecuencia del conflicto en Oriente Próximo. La guerra ha tensionado las cadenas de suministro y ha impulsado al alza el petróleo, el gas y diversas materias primas, reavivando las presiones inflacionistas, que han marcado la economía en los últimos años. En este contexto, la inflación general en España ha repuntado hasta el 3,4% interanual en marzo (último dato disponible), tras varios meses de moderación que habían dado un respiro a los consumidores. El grupo de Alimentación y bebidas no alcohólicas se contrajo un 0,2% en marzo, con un incremento acumulado del 2,7% en el último año, según el INE, lo que apunta que el sector está absorbiendo parte del impacto. Pero ese margen se agota. Así lo advirtió el presidente de la Asociación de Fabricantes y Distribuidores (Aecoc), Ignacio González, quien alertó de que esta contención «no podrá sostenerse durante mucho tiempo». Aunque las empresas han logrado miti-

gar y retrasar el traslado de costes, «se han quedado sin margen». «Los márgenes son estrechos y el impacto en costes es importante», subrayó durante la asamblea general celebrada en Barcelona, que reunió a los principales directivos del sector. En el mercado, el impacto ya es visible. Hay productos cuyos precios se han disparado en el último año, como los huevos; las legumbres, especialmente judías y guisantes verdes; hortalizas como tomates, pepi-

**3,4%**

*Interanual. La inflación repuntó en marzo tras meses de moderación y el sector trata de absorber el impacto.*

nos o calabacines; y frutas tropicales como aguacates, plátanos, piñas o mangos.

Pese a ello, como señalaba González, el sector trata de contener el impacto, y las cadenas de alimentación han intensificado sus me-

didias para frenar la inflación en el consumo. La última en sumarse ha sido El Corte Inglés, que ha decidido congelar durante 90 días el precio de 300 productos básicos de alimentación –entre ellos frutas, verduras, carnes, pescados, lácteos y aceites–, tanto de marca propia como de fabricante con el objetivo de «facilitar a las familias la planificación de su cesta de la compra, aportando mayor estabilidad y previsibilidad del gasto en un contexto marcado por la evolución de los precios», según detallan. La medida se aplicará en Superperco, Hiperco y Supermercado El Corte Inglés.

Pero la compañía que dirige Cristina Álvarez no ha sido la primera en dar el paso. Mercadona ya lo hizo hace una semana al anunciar rebajas en productos básicos como la leche, el aceite o las patatas, con descuentos de hasta el 8% que afectan a más de un centenar de referencias habituales en la cesta de la compra. La medida se enmarca en la estrategia defendida por su presidente, Juan Roig, quien en la rueda de prensa posterior a la presentación de resultados fue contundente: «Queremos bajar los precios; nadie está contento subiéndolos», en línea además con la reivindicación del sector alimentario de una rebaja del IVA de los alimentos.

Por su parte, Lidl, tercer operador del país, subraya que se trata de una cuestión «sensible y prioritaria» para las familias españolas y defiende su estrategia de contención de precios mediante el ajuste de márgenes y la asunción de parte del sobrecoste para amortiguar su impacto en el ticket.

En la misma línea, Dia asegura que sigue apoyando el ahorro de sus clientes a través de sus promociones ha-

## LOS INGRESOS POR EL IMPUESTO AL ALCOHOL CAEN UN 3,8% EN 2025

Los ingresos procedentes del impuesto sobre el alcohol y bebidas derivadas registraron un descenso del 3,8% en 2025, mientras que la recaudación en el impuesto sobre la cerveza se redujo por primera vez desde 2020, un 2,8%, como consecuencia de la caída de los consumos. Así se desprende del informe de la Agencia Tributaria sobre la evolución de la recaudación de los impuestos especiales de 2025, con los que se lograron unos ingresos totales de 23.083 millones de euros, un 4,3% más que en 2024, según recoge Europa Press. Uno de los motivos de esta caída es el cambio en los hábitos de consumo, especialmente entre los jóvenes, donde uno de cada cuatro ya se declara abstemio y Sanidad viene recogiendo caídas en el consumo.

bituales. La compañía ha destinado cerca de 700 millones de euros en los últimos cinco años a estas campañas, que se traducen en descuentos semanales de hasta el 40% en más de 200 referencias –alrededor de un 40% de productos frescos–, para facilitar el acceso a alimentos clave en una dieta equilibrada.

# El empleo juvenil cae un 16% en las profesiones más expuestas a la inteligencia artificial

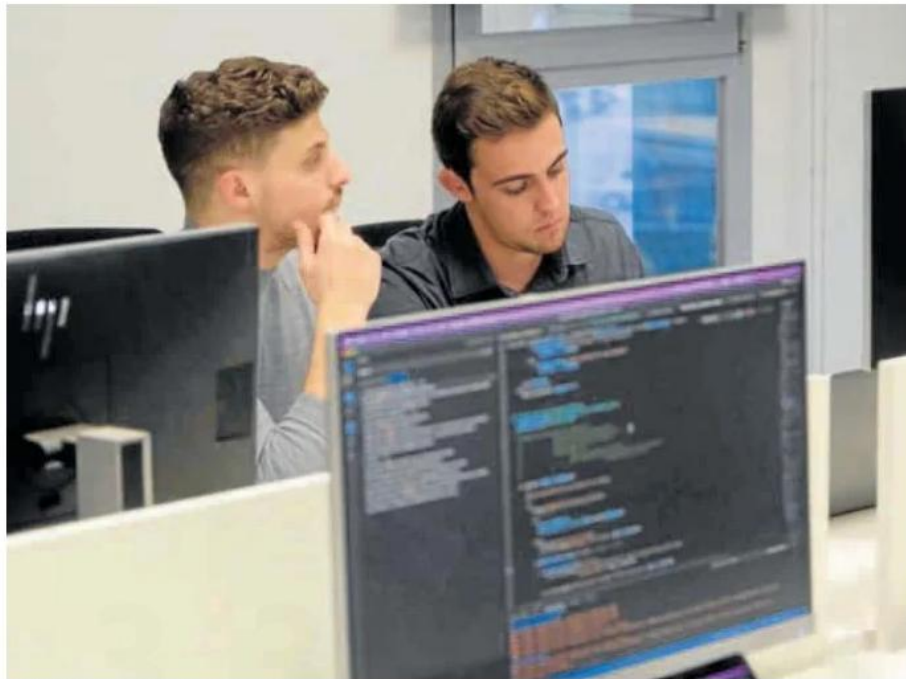
Los registros confirman una divergencia histórica: la colocación crece entre los adultos y desciende en los más jóvenes

JOSÉ A. GONZÁLEZ

MADRID. La inteligencia artificial va a por el primer empleo de su hijo. No es una metáfora ni una advertencia de ciencia ficción: es lo que dicen ya las nóminas. Un análisis de ADP, la mayor procesadora de salarios de Estados Unidos, con datos mensuales de entre 3,5 y 5 millones de trabajadores entre enero de 2021 y septiembre de 2025, acaba de documentar la primera evidencia a gran escala de que los recién titulados que se incorporan a las ocupaciones más expuestas a la IA generativa —desarrolladores de software, agentes de atención al cliente, responsables de marketing y ventas— están viendo cerrarse las puertas mientras sus compañeros veteranos, en esos mismos puestos, continúan avanzando.

Los autores del estudio, Erik Brynjolfsson, Bharat Chandar y Ruyu Chen, del Stanford Digital Economy Lab, lo bautizan con una imagen de minería del siglo XIX: los canarios en la mina. Los trabajadores de entre 22 y 25 años empleados en las ocupaciones de mayor exposición han sufrido una caída relativa del 16% en su empleo desde finales de 2022, una vez controlados los 'shocks' específicos de las empresas que los contratan. En términos absolutos, el recorte en los dos quintiles de mayor exposición alcanza el 6% entre octubre de 2022 y septiembre de 2025. En el mismo periodo, y en esas mismas ocupaciones, los empleados de entre 35 y 49 años crecieron más de un 8%. La fotografía del desarrollo de software es la más descarnada: los programadores jóvenes han visto evaporarse cerca del 20% de sus puestos respecto al máximo de finales de 2022, mientras sus colegas con más trayectoria mantienen empleo estable o al alza.

La intuición podría ser que todo esto se explica por la desaceleración del sector tecnológico tras el fin del dinero barato. No es así. Un segundo trabajo, firmado por gobernadores de la Reserva Federal de EE UU, corrobora la tesis desde otro ángulo: el empleo agregado de los programadores en Estados Unidos crece ahora unos tres puntos porcentuales menos al año que antes de la aparición de ChatGPT en noviembre de 2022, una desaceleración que no se explica por la ralentización de las industrias que los contratan, sino por un 'shock' específico y



Los jóvenes con menos experiencia laboral son los primeros en sufrir el impacto de la IA en el mercado laboral. **AC**

## EN SU CONTEXTO

**8%**

es la tasa de crecimiento de los puestos ofertados por trabajadores con edades comprendidas entre los 35 y 49 años.

## La IA cierra la puerta de entrada

Los recién titulados pierden empleo en software, atención al cliente y marketing mientras las empresas priorizan inversión en automatización frente a contratación junior

**80.000**

son los despidos acumulados desde inicios de año relacionados con la irrupción de la inteligencia artificial en las empresas.

duradero a la ocupación. Dicho de otro modo: la pérdida de tracción no viene de fuera del oficio, sino de dentro.

¿Por qué el golpe se ceba con los más jóvenes? Los investigadores de Stanford proponen una explicación que es, en el fondo, una redefinición del puesto de entrada. La IA generativa automatiza con especial eficacia el conocimiento «codificado» —el que se aprende en la universidad y queda reflejado en manuales, documentos y bases de datos— y resulta menos capaz con el conocimiento «tácito», los trucos y matices que se acumulan con la experiencia. Como los recién titulados aportan sobre todo el primer tipo de saber, son también los primeros en verse sustituidos. El trabajo teórico más reciente afina la intuición: los puestos de trabajo son «paquetes» de tareas y, cuando las tareas verificables —redactar, clasificar, calcular, codificar— pueden desgajarse del conjunto a bajo coste, la IA las asume y el papel humano se estrecha. Cuando esas tareas están fuertemente entrelazadas con la relación con el cliente o con responsabilidades que no admiten externalización, el puesto sobrevive intacto. Software y

atención al cliente son, precisamente, ocupaciones de «paquete débil».

## Terremoto laboral

Otro matiz relevante es cómo se materializa el ajuste. La caída se concentra en las aplicaciones de IA que automatizan trabajo, no en las que lo complementan. Usando datos del Anthropic Economic Index, los autores encuentran crecimiento de empleo allí donde la IA es complementaria y caídas allí donde es sustitutiva. Y las empresas ajustan vía empleo, no vía salarios: los sueldos apenas varían por edad o por exposición, lo que sugiere que, de momento, la IA está cerrando puertas de entrada antes que comprimir nóminas.

La señal no se limita ya a los estudios académicos ni a las series de empleo agregadas: también aparece en las decisiones corpora-

tivas más recientes. Solo en 2026, el sector tecnológico ha registrado cerca de 80.000 despidos, con compañías como Meta y Salesforce recortando personal mientras redirigen capital hacia infraestructura de inteligencia artificial. El ajuste no responde únicamente a una desaceleración coyuntural, sino a una reasignación deliberada de recursos. En España, consultoras como Capgemini e Inetum han iniciado los primeros grandes ERE asociados a procesos de automatización.

El contexto ayuda a entender la rapidez del cambio. La adopción de modelos lingüísticos grandes entre adultos estadounidenses alcanzó el 46% en junio-julio de 2025 y, entre 2023 y 2024, los sistemas pasaron de resolver el 4,4% de los problemas estándar de programación al 71,7%. En mayo de 2025, Dario Amodei, CEO de Anthropic, llegó a pronosticar que la IA podría eliminar la mitad de los puestos administrativos de nivel inicial en los próximos cinco años. Los autores de Stanford advierten que la correlación no implica causalidad y admiten que otros factores podrían estar interviniendo, pero sus resultados son robustos.

**Meta, Salesforce y Capgemini recortan plantilla para reforzar infraestructura en inteligencia artificial**

lunes, 27 de abril de 2026



domingo, 26 de abril de 2026

## Cuando la Administración se salta los plazos: hostelería, ayudas al alquiler, placas solares...

Departamentos de la Junta se están convirtiendo en un clásico de las quejas de ciudadanos por la demora de tramitación o en contestar recursos

SUSANA ESCRIBANO

VALLADOLID. ¿Qué ocurre cuando a un ciudadano se le pasa un plazo para solicitar una ayuda, una plaza de campamento, para matricularse en un curso o presentar una liquidación de impuestos o pagar una multa? En los primeros supuestos, hasta ahí llegó su aspiración. En los dos últimos, apechará con un recargo. ¿Pero y si es la Administración pública la que se salta el plazo que la ley le da para tramitar una subvención o contestar un recurso? Ese incumplimiento no pasa factura ni a los gestores políticos ni a los empleados públicos, pero sí pone a prueba la paciencia y el agante del ciudadano afectado.

Lo saben por experiencia propia solicitantes de ayudas para instalaciones de autoconsumo y eficiencia energética, o aquellos que pugnan por que se revise una denegación de ayuda de alquiler o los que presentaron una reclamación ante el cobro indebido de agua o de pan en una cena cuando la carta no lo recogía. De estas últimas hay cinco, la última de febrero, demoradas siempre en el Servicio Territorial de Cultura y Turismo de Valladolid. Habrá más casos, seguro, pero esos citados conforman la punta del iceberg de esas demoras que llegan como quejas al equipo del Procurador del Común, Tomás Quintana. Solicitantes y reclamantes que terminan apelando al Defensor autonómico, tras llamar a todas las ventanillas para preguntar qué hay de lo suyo porque la Administración (la Junta en este caso) no les contesta en el plazo al que obliga la ley y no obtener respuesta satisfactoria.

«Han transcurrido casi dos años desde la finalización del plazo que tenía esa Administración

para resolver sin haber emitido resolución expresa ni haber notificado la misma a la recurrente, lo que supone que se ha incumplido con creces el plazo legal para la resolución de este tipo de recursos», recuerda Tomás sobre el recurso potestativo de reposición que presentó una solicitante a la que se denegó en 2023 una ayuda de alquiler por problemas con los recibos bancarios en el que ella aportaba documentación de que no incurría en error alguno.

Los responsables de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio no había tramitado ni respondido al recurso en 2025, dos años después, cuando el plazo que les marca la Ley de Procedimiento Admi-

nistrativo Común de las Administraciones Públicas es de un mes. El goteo de resoluciones similares del Procurador es continuo. Las últimas, varias de febrero y marzo.

Alegaban en su descargo, desde el departamento que dirige el consejero Juan Carlos Suárez-Quíñones, que se les acumulaban 1.078 recursos de esa convocatoria de 2023, a los que se sumaban la tanda de la convocatoria de 2024. Textualmente le trasladaban al Procurador del Común que el motivo de que aún no se hubiera resuelto un recurso del que dependía el cobro de una ayuda de alquiler, que de media ese año supuso casi 2.200 euros a los 18.500 solicitantes a los que reconoció de inicio el derecho al

**Se ha dado el caso de que ha sido más rápido un juzgado que la Junta para solventar la denegación de una ayuda de alquiler**

**«Los ciudadanos no están obligados a sufrir los problemas de gestión», reitera en sus resoluciones el Procurador del Común**

apoyo para facilitar el acceso a una vivienda, era «la acumulación de recursos de estas y otras convocatorias de ayudas al alquiler».

La respuesta del Procurador fue clara. Ese argumento no puede servir de burladero a los responsables de una Administración que parapetarse tras incumplir el deber de dar respuesta en el plazo que marca la ley. Quintana recordaba que los gestores públicos tienen «potestad autoorganizativa» y están obligados a «adoptar las medidas necesarias» y a «habilitar los medios personales y materiales imprescindibles para reducir los tiempos de resolución de los recursos administrativos interpuestos» por los ciudadanos, a los que se ocasionan con ese «atasco» «perjuicios económicos y eventuales daños morales».

**Y a pagar las costas judiciales**

Esa falta de respuesta administrativa puede obligarles, incluso, a recurrir a la vía judicial. Lo apunta en sus resoluciones el Procurador. Es el caso de un solicitante de ayuda de alquiler que en 2025 interpuso una demanda judicial. Le correspondía una subvención de 2.700 euros por el alquiler de su vivienda en 2024, se la denegaron por error y recurrió ante la Administración. Pasado un tiempo prudencial preguntó cómo iba el trámite en la Dirección General de Vivienda y le avisaron de que no daban abasto porque tenían unos 8.500 recursos en cola, algunos de 2023 «y que había gente que esperaba años». El reclamante optó entonces por buscar amparo judicial y ganó en los juzgados a la Junta la ayuda de alquiler que le denegaron por error. La Administración fue condenada a ingresarle esos 2.700 euros y, además, a pagar también las costas del proceso.

En el caso de las líneas de subvenciones para incentivar instalaciones de autoconsumo energético, principalmente los paneles solares que salpican tejados de casas y chalés en pueblos y ciudades, el incumplimiento de los plazos de tramitación llevó al Procurador del Común, tras analizar un rosario de quejas concretas, a reiterar a la Junta la propuesta de un «plan de choque» para solucionar el atasco de solicitudes sin resolver. La misma Consejería de Economía y Hacienda, de la que depende en Ente Regional de la Energía que es el organismo que evalúa los expedientes, se había fijado en la convocatoria de ayudas el plazo de 6 meses para resolver. Hasta esos despachos llegaron más de 20.000 solicitudes, que cuajaron en un enorme «tapón» burocrático.

Entre los múltiples casos analizados por Tomás Quintana destacaba el de un ciudadano que tenía la ayuda concedida en 2023, tras acumular demora en la tramitación, sin que habiendo trans-



Entrada a la consejería de Economía y Hacienda, en Valladolid. CARLOS ESPESO

Domingo 26.04.26  
**EL NORTE DE CASTILLA**

currido casi un año se le hubiera pagado por parte de la Junta, por lo que apeló al Procurador del Común. «No parece razonable que si el plazo máximo para resolver y notificar las resoluciones de concesión de las ayudas es, en el caso de este expediente, de seis meses, el plazo para evaluar su justificación pueda dilatarse más de un año, como previsiblemente va a suceder», trasladó Quintana al departamento que dirige el consejero Carlos Fernández Carriedo.

«Somos conscientes de que siempre la gestión de fondos es una tarea compleja y de que supone una importante carga de trabajo, por lo que los esfuerzos para su tramitación tienen un valor encomiable, pero no podemos por ellos obviar la necesidad de que las administraciones resuelvan de manera expresa las cuestiones que les plantean las personas interesadas y que lo hagan en plazo», insistió el Procurador, recordando a los dirigentes del Gobierno autonómico que «los ciudadanos no están obligados a sufrir los problemas de gestión».

#### Agua y pan en los restaurantes

Y esto último, de que los administrados no están para soportar la falta de eficiencia de los gestores públicos se puede aplicar a un departamento que suma resoluciones en el Procurador del Común por la falta de respuesta en plazo a las reclamaciones que allí se registran. Es el Servicio Territorial de Cultura y Turismo de Valladolid. En este caso por las reclamaciones de Facua ante el cobro de agua y pan por parte de restaurantes que no lo incluían en sus cartas, pero sí lo facturaban en las minutas. Tomás Quintana ha dado varios toques de atención a la Administración autonómica por la lentitud en tramitar las reclamaciones de la organización de consumidores, después de que asociados suyos tuvieran que abonar el servicio de agua microfiltrada o del grifo y que el restaurante, que después

si actualizó su carta, no reparara la situación concreta de esos comensales.

Las resoluciones del Procurador del Común no entran en el fondo de la reclamación, pero sí en la forma en la que ha tramitado las mismas el personal de la Consejería de Cultura, Turismo y Deporte, que dirige Gonzalo Santonja en unas quejas que se circunscriben al Servicio Territorial de Valladolid. «La Administración autonómica debe dar respuesta, de forma expresa y sin demora, en los términos previstos en la legislación sobre procedimiento administrativo, a las denuncias presentadas y por tanto tramitar con celeridad las denuncias», resuelve Tomás Quintana.

El Procurador entiende que los responsables de este departamento no pueden justificar el retraso acumulado en el argumento de que tramitan las reclamaciones «por orden de llegada» y que tienen en cola un «importante volumen de expedientes».

Las resoluciones del Procurador del Común no son de obligado cumplimiento para las Administraciones, pero sí deben remitirle la documentación que les pide para investigar las quejas y comunicar si rechazan sus recomendaciones o las aceptan total o parcialmente. Seguramente que hay más departamentos afectados por ese incumplimiento de plazos. El equipo de Tomás Quintana aborda casos que incumben también a ayuntamientos y a otras consejerías, pero los tres departamentos incluidos en esta información son 'multirecidentes' en la práctica de saltarse los vencimientos oficiales estipulados por la ley. Unos plazos que en la práctica rigen de forma taxativa para el ciudadano, pero no para las administraciones.

Tomás Quintana recuerda a los gestores autonómicos que la demora de los trámites condena al ciudadano reclamante a «una situación de incertidumbre indefinida en el tiempo».

VALLADOLID

# Castilla y León acelera hacia la movilidad eléctrica con la mejor red de carga del país

La Comunidad atesora 1.417 cargadores rápidos en una infraestructura puntera en España para coches eléctricos e híbridos enchufables, que se asientan en el mercado acaparando el 39% de las ventas

**RICARDO GARCÍA VALLADOLID**  
Los vehículos electrificados son cada vez más comunes en las calles y carreteras. A medida que las tecnologías se perfeccionan y el acceso a ellas se democratiza, son cada vez más los conductores que optan por este tipo de motorizaciones que, además, son protagonistas en los catálogos de buena parte de los fabricantes. Castilla y León no es la excepción y avanza a pasos agigantados hacia esa movilidad eléctrica o electrificada, a lo que contribuye en gran medida que la Comunidad cuente con la mejor red de carga rápida del país.

Lo pone así de manifiesto el último Barómetro de la Electromovilidad elaborado por la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), correspondiente al primer trimestre de 2026 y donde se recoge que Castilla y León cuenta con la mejor red de recarga de todo el país, puesto que casi el 20% la componen cargadores con una potencia superior a los 50 kilovatios y que permiten una carga completa entre 27 minutos y una hora y 20 minutos.

Se trata, según el mismo informe consultado por este periódico, de 1.417 puntos públicos de recarga de vehículos repartidos a lo largo y ancho de la Comunidad y que permiten cargar por completo las baterías de los vehículos eléctricos en aproximadamente una hora y 20 minutos o menos, siendo los más rápidos (con una potencia superior a los 250 kilovatios) capaces de hacerlo en entre 10 y 15 minutos.

Precisamente, el contar con cargadores relativamente rápidos a su disposición es uno de los grandes atractivos que encuentran los conductores a la hora de elegir un vehículo electrificado, puesto que los tiempos de recarga han sido tradicionalmente la principal desventaja de este tipo de coches con los de combustión y que se pueden repostar por completo en una gasolinera en apenas unos pocos minutos.

Con todo, y a pesar de la posición de cabeza que ocupa Castilla y León

en materia de infraestructura de recarga, todavía hay margen de mejora. Al fin y al cabo, los 1.417 puntos de carga rápida representan el 40% del total de la red, lo que significa que el 60% restante, unos 2.117 puntos, ofrecen una carga lenta que, en los casos más extremos, puede prolongarse durante varias horas.

Pero no todo son buenas noticias para Castilla y León en el barómetro de Anfac, puesto que también recoge cuántos puntos de recarga de acceso público se encuentran fuera de servicio. En este caso, en la Comunidad están contabilizados 1.025 en esta circunstancia, lo que la sitúa como el quinto territorio de España que más cargadores contiene sin estar operativos. Además, en el caso de funcionar con normalidad, esto supondría que los conductores castellanos y leoneses tendrían a su disposición 4.559 cargadores plenamente operativos.

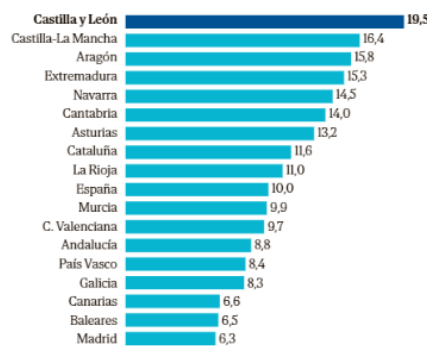
Todas estas circunstancias sitúan a Castilla y León como una comunidad autónoma puntera en movilidad electrificada. Siempre según los datos recopilados por Anfac, ostenta el mejor indicador de infraestructura de recarga de todo el país con 22,6 puntos sobre cien, mientras que la media nacional es de 14,8. Además, la infraestructura castellana y leonesa firma una evolución de 1,3 puntos con respecto al trimestre anterior, es decir, el último de 2025, el segundo mejor resultado solo por detrás de Extremadura (+1,5).

En todo caso, hay algunos indicadores analizados donde Castilla y León 'pincha' y cae algunos puntos en el ranking nacional. Uno de ellos es el de la infraestructura de recarga sobre la población motorizable, es decir, potenciales compradores de vehículos. En este caso la Comunidad cae hasta la tercera posición del país por detrás de Cantabria y Cataluña, a pesar de que firma el tercer mejor aumento intertrimestral junto a la Comunidad Valenciana.

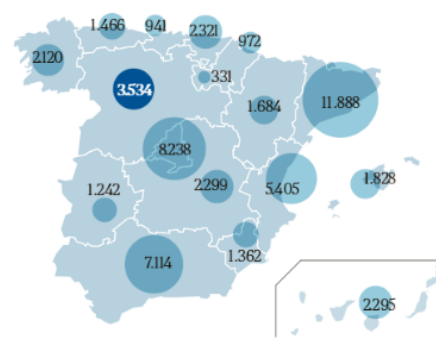
A la vista de todo este contexto, el barómetro de Anfac sitúa a Cas-

## INFRAESTRUCTURA DE CARGA PARA VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS

### PORCENTAJE DE CARGADORES CON CARGA RÁPIDA



### PUNTOS DE CARGA DE ACCESO PÚBLICO



FUENTE: ANFAC

tilla y León como la tercera comunidad autónoma de España con mejor indicador global de electromovilidad, con un 28,7% que solo supera Navarra (34,9%) y Castilla-La Mancha (29%) y que se coloca por encima del 25,4% de la media nacional.

En todo caso, en el cálculo de es-

te indicador global entra en juego la segunda variable de la ecuación y sin el que la red de recarga no tendría razón de existir. Se trata de los vehículos que necesitan de estos puntos de recarga, conocidos como eléctricos puros y los híbridos enchufables. Quedan fuera, por tan-

to, los híbridos tradicionales ya que su potencia eléctrica se genera a través de la propulsión mediante combustión y, por tanto, no requieren suministrarse de la red eléctrica.

## VEHÍCULOS

Precisamente, en el apartado de los vehículos el liderazgo de Castilla y León no es tan contundente e, incluso, cae a la parte más baja de la tabla autonómica en algunos aspectos. Por un lado, lo primero que destaca el informe de Anfac es el indicador de penetración del vehículo electrificado, es decir, el interés que estos modelos despiertan en los compradores.

En este caso, Castilla y León no solo se apea de los primeros puestos de la lista, sino que además se desploma incluso por debajo de la media nacional con un dato del 34,8% y que solo mejora al de otras seis comunidades autónomas. En este caso, el dato del conjunto de España es del 35,9% y el de Navarra, que se sitúa a la cabeza del país en este sentido, supera el 50%.

Es por esto que sorprende que, si bien el vehículo electrificado no despierta demasiado interés entre los compradores, sí ocupa una parte importante del mercado, lo que puede interpretarse como que este tipo de modelos no están entre las preferencias de los conductores castellanos y leoneses pero finalmente los adquieren como un producto más racional. De ahí que el 38,7% de los vehículos que se venden en Castilla y León cuenten con algún tipo de electrificación, mientras que en el mercado nacional solo representan el 34,2%.

En este caso, la Comunidad asciende algunos puestos hasta el 'top 5' nacional y siendo superada por Navarra, Castilla-La Mancha, el País Vasco y Cataluña. Eso sí, también es preciso destacar que en la comparativa intertrimestral el vehículo electrificado ha ganado 4,1 puntos en lo relativo a su peso en el mercado total.

En todo caso, esa posición de Cas-

PASA A PÁGINA SIGUIENTE

## VIENE DE PÁGINA ANTERIOR

tilla y León en la tabla no es del todo realista, puesto que si se traslada el indicador de vehículo electrificado a la población motorizable, la Comunidad pierde varios puestos y se sitúa la novena del país, con un 26,9% y lejos, incluso, de la media nacional, que alcanza el 32,4%. En este caso, no obstante, es Madrid la que destaca por encima del resto con un 41,8% de población que, pudiendo adquirir un vehículo, se decanta por una opción electrificada.

Son muchas las cifras e indicadores que recoge la estadística de Anfac, pero si hay una en la que Castilla y León sale de verdad mal parada es en la que tiene que ver con el protagonismo del vehículo eléctrico puro sobre el mercado de electrificados. En otras palabras, que volumen de todos los electrificados que se adquieren prescinden absolutamente de un motor de combustión.

Sorprende, en este sentido, que solo el 52,3% de los electrificados que se venden en Castilla y León sean eléctricos puros (solo Madrid y Extremadura arrojan porcentajes inferiores), mientras que la media nacional se sitúa en el 59,1%. Más llamativos son aún los casos de Baleares y Navarra, que se acercan al 90% pero, eso sí, habiendo perdido presencia con respecto al trimestre anterior.

De hecho, y de forma generalizada, la presencia de eléctricos puros en el mercado de electrificados se ha reducido en todo el país, lo que pone de manifiesto que todavía muchos conductores son reacios a prescindir del todo a las ventajas que ofrecen los motores de combustión, especialmente en lo relativo a la autonomía.

Y no es esta una cuestión baladí, puesto que quizá sirva para explicar por qué en Castilla y León, a pesar de contar con la mejor red de carga de todo el país, incluyendo los cargadores rápidos, no termina de asentarse el concepto de vehículo eléctrico. Y es que, pese a toda esa red, los usuarios todavía prefieren una movilidad que combine el tradicional motor de combustión con la asistencia eléctrica que reduzca el consumo de combustible.

No se puede pasar por alto, en este sentido, que Castilla y León es una comunidad autónoma enormemente extensa y que, por ello, hay desplazamientos que implican muchos kilómetros por carretera. Si a eso se suma que los coches eléctricos aún no pueden competir en autonomía con los motores de combustión y que, salvo que haya un punto de carga rápida, volver a tener batería implica una parada de varias horas, parece justificado que exista aún recelo a la hora de comprar un coche eléctrico.

# VALLADOLID

DOMINGO 26 DE ABRIL DE 2026  
Redacción, Administración y Publicidad: C/ Manuel Cortés Acevedo, nº 1,  
47006 Valladolid  
Teléfono: 983 42 17 00. Fax: 983 42 17 17.  
E-mail de Redacción: [el\\_mundo@diario-elmundo.es](mailto:el_mundo@diario-elmundo.es); [localvno@diario-elmundo.es](mailto:localvno@diario-elmundo.es)  
E-mail de Publicidad: [publicidad@diario-elmundo.es](mailto:publicidad@diario-elmundo.es)

## Alimentos de Valladolid se degusta en Moto GP en Jerez

### VALLADOLID

Alimentos de Valladolid está presente en la gran cita para los amantes del motociclismo: la celebración del Gran Premio de motociclismo que se disputa este fin de semana en Jerez de la Frontera en el Circuito de Jerez-Ángel Nieto. Este evento, que congrega a más de 200.000 personas durante los días de celebración de la prueba, permite que la marca de alimentos de la Diputación de Valladolid esté presente, ofreciendo sus productos en una de las zonas más emblemáticas del Circuito Ángel Nieto de Jerez, según informa la nota de prensa remitida a los medios. Junto con la publicidad que estará presente en redes sociales, pantallas de vídeo, Alimentos de Valladolid ofrecerá también sus productos en el catering VIP Village de empresas de la marca.

# La autopsia de un apagón histórico que mantiene en vilo al sistema un año después

España continúa con medidas excepcionales para evitar otro cero y con la incógnita de quién asumirá la responsabilidad legal

CRISTINA CÁNDIDO



MADRID. Una reunión interrumpida, un tren detenido en medio de la Meseta, un pago que no llega a completarse o una pantalla que se apaga sin aviso un lunes cualquiera que empezó como cualquier otro. Pocos eventos extraordinarios se recordarán con la precisión de qué estaba haciendo usted a las 12.33 horas, 16 segundos y 442 milisegundos del 28 de abril de 2025. Ese fue el instante en el que se produjo el primer, y hasta ahora único, 'cero eléctrico' de la historia de España, que sumió a más de 53 millones de personas en un presente sin electricidad. Un apagón total y sin precedentes que afectó al conjunto de la Península Ibérica y en momentos puntuales a Andorra y pequeñas extensiones de Francia. Los transformadores a pila funcionaron a pleno rendimiento para tratar de entender un inesperado paisaje de atascos kilométricos, peatones deambulando ante la falta de transporte público, rescates en metros y ascensores, establecimientos que solo podían cobrar en efectivo y familiares desesperados por comunicarse.

## ¿Qué sucedió?

El 28 de abril de 2025 comenzó con una altísima producción de energía renovable y una baja demanda, lo que llevó a España a exportar mucha energía a Francia. Es decir, las «tuberías» eléctricas —la tensión— iban muy cargadas. Las primeras señales significativas de inestabilidad empezaron a producirse dos horas antes del colapso, según las conversaciones telefónicas que han trascendido entre los técnicos de Red Eléctrica y los operadores de las distribuidoras y en las que se advierte de subidas y bajadas de la tensión que desde el gestor achacan, como en conversaciones de meses anteriores, a la entrada y salida de la fotovoltaica.

A las 12.32 horas la tensión del sistema empezó a subir de forma extremadamente rápida y descontrolada y, al detectar este exceso de voltaje peligroso, los



Varias personas caminan por un paso subterráneo del Metro de Madrid el 28 de abril de 2025. EUROPA PRESS

sistemas de protección de varias plantas de energía renovable —empezando por las provincias de Granada y Badajoz— se activaron y se desconectaron automáticamente de la red por seguridad. La pérdida repentina de tanta generación eléctrica desequilibró el sistema por completo. Cuantas más plantas se desconectaban, más subía la tensión en la red, provocando una «reacción en cadena» en cuestión de escasos segundos.

¿El resultado? La desaparición súbita de 15 gigavatios (GW) de potencia eléctrica, el 60% de la demanda en ese momento, en apenas cinco segundos. Como si fuera un diferencial gigante de una casa que salta para evitar un incendio, las grandes conexiones con Francia y Marruecos se cortaron por autodefensa, dejando a España y Portugal aisladas del resto de Europa.

## ¿Qué falló?

El apagón fue el resultado de un «origen multifactorial» que desencadenó una «reacción en cadena» de sobretensiones incontrolables. Es decir, una tormenta perfecta donde se juntaron varios errores. Los tres informes oficiales —el del Comité del Gobierno, la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia

y el Panel de expertos europeos— coinciden en que no hubo un fallo único y descartan por completo que se tratara de un ciberataque —posibilidad a la que no se cerró el Ejecutivo en las primeras horas del incidente—.

Según estas conclusiones, el colapso se debió principalmente a que el sistema no supo digerir los acelerones de la red. Las centrales tradicionales no estaban preparadas para equilibrar el golpe y las renovables no tenían las «instrucciones» necesarias para controlar la tensión. Además, la red española circulaba por el carril rápido sin cinturón de seguridad, con márgenes de maniobra casi inexistentes, lo que hizo que muchas instalaciones se apagaran de golpe por puro instinto de supervivencia, agravando el problema.

## ¿Quién es el responsable?

Las investigaciones oficiales no señalan a ningún responsable legal ni a un culpable específico, subrayando en todos los casos que el objetivo de sus investigaciones es puramente técnico, preventivo y basado en hechos. La conclusión es que el corte fue el resultado de una compleja combinación de factores y no de un fallo único. No obstante, los expertos dejan claro que sus análisis

no impiden que se abran expedientes disciplinarios si se encuentran negligencias, al tiempo que la justicia sigue su curso.

Por el momento, Competencia ya ha abierto 55 expedientes sancionadores contra compañías del sector eléctrico. El foco principal se sitúa en Red Eléctrica de España (REE) y en la Central Nuclear de Almaraz, que concentran los únicos procedimientos calificados como muy graves, con posibles sanciones de hasta 60 millones de euros o el 10% de los ingresos.

La administración cuestiona la gestión del sistema, mientras que Iberdrola, Naturgy, Repsol y Endesa también están bajo análisis por el comportamiento de sus plantas aquel día. La resolución corresponderá a la CNMC y, en el caso de REE, también al Gobierno.

## ¿Se pudo haber evitado?


La CNMC insiste en que la normativa actual contaba con «mecanismos suficientes» y que el procedimiento de operación que regula el servicio de control de tensión —y que no se actualizó hasta un mes después del incidente— era de obligado cumplimiento y ofrecía herramientas suficientes. Con todo, los informes señalan que una vez que se

desencadenó la cascada de desconexiones a las 12:32, el apagón fue inevitable con las herramientas automáticas de defensa disponibles.

## ¿Más nuclear lo habría impedido?

El apagón se produjo con tres de los siete reactores nucleares del país fuera de juego con la autorización de REE, bien por paradas planificadas por recarga de combustible o porque no les resultaba rentable operar. La energía nuclear es como un ancla pesada: da mucha firmeza al barco (tecnología sincrona) pero es poco flexible para dar la respuesta rápida que exigen los nuevos escenarios con alta penetración renovable. Es decir, que más nuclear habría ayudado pero no hubiera garantizado evitar el apagón. En escenarios donde el problema es una pérdida rápida de generación, como sucedió el año pasado, tener más nuclear conectada puede retrasar o suavizar la caída y dar más tiempo a que actúen las protecciones. Pero ante ciertos eventos, pueden desconectarse por seguridad.

## ¿Sabía REE que el sistema fallaba?

Otra de las cuestiones que los informes no han analizado son las anomalías que, según los audios de los operadores, 

**7.000 maniobras por telemando para una reposición en 20 horas**

Volver a encender el país desde cero es un proceso lento y crítico. Se logró creando «islas eléctricas» a partir de grandes centrales hidroeléctricas que pueden arrancar sin electricidad exterior y, a partir de ahí, llegar a través de la red con tensión hasta las centrales de ciclo combinado sin capacidad de arranque autónomo y a las centrales nucleares para garantizar su parada segura, recibiendo inyecciones de energía poco a poco desde Francia y Marruecos. La reposición fue un puzzle muy complejo en el que se ejecutaron más de 7.000 maniobras por telemando en la red de transporte. En este sentido, la red de transporte fue clave, ya que funcionó correctamente. «Esto fue posible porque la red de transporte estaba en perfecto estado y contaba con la autonomía necesaria», señalan fuentes de Red Eléctrica. El suministro comenzó a volver por la tarde, pero el 99,95 % de la luz no estuvo plenamente restablecida hasta las 07.00 horas del día 29.

**EN SU CONTEXTO**

**12.33**

horas fue el momento en el que se produjo el corte que afectó a más de 50 millones de personas en España, Portugal, Andorra y zonas de Francia

**Una red al límite desde tres meses antes**

«Ha sido una oscilación muy muy bestia, así que esto analizarán todo con las empresas y a ver qué pasa», apunta el testimonio de un técnico en enero.

**15 GW**

de potencia eléctrica, el equivalente al 60% de la demanda en aquel momento, desapareció súbitamente en cinco segundos

apuntan a que la empresa que preside Beatriz Corredor sabía, desde al menos tres meses antes, que el sistema eléctrico español estaba al límite. «Ha sido una oscilación muy muy bestia, así que, no sé, tendrán que... Esto analizarán todo con

las empresas y a ver qué pasa. Lo que no puede ser es que nos suelten generación. La solar no es como la eólica, la eólica lleva inercia, pero la solar llega alguien y le da un botón y, si no te lo escalan un poco, te la lían. Y es lo que pasa», subraya un testimonio con fecha de 31 de enero de 2025. En este asunto se centró parte de la comisión parlamentaria del Senado que, con mayoría del PP, declaró al Gobierno y a REE como responsables.

**¿Puede volver a ocurrir?**

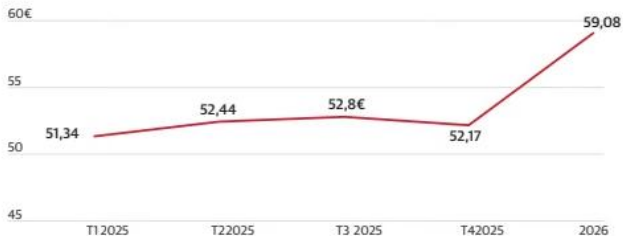
La evidencia de que el riesgo persiste es que a finales de septiembre de 2025, cinco meses después del colapso, REE volvió a detectar variaciones rápidas de tensión impulsadas por los cambios bruscos en la producción de las plantas renovables y la falta de regulación continua de tensión podría haber ocasionado nuevas desconexiones simultáneas comprometiendo de nuevo la estabilidad de la red. Ante esta amenaza, la CNMC aprobó medidas urgentes y temporales en octubre. Entre ellas, la limitación en las «rampas» de producción de las instalaciones renovables para que no suban o bajen su generación de forma tan brusca. Además de esta medida que continúa a día de hoy, el operador mantiene el modo reforzado priorizando el gas para garantizar la estabilidad en el mix. Todos los informes ponen el foco en que para evitar que vuelva a suceder, el sistema necesita una modernización profunda. Esto incluye obligar a las plantas renovables a regular la tensión de forma dinámica, instalar nuevos equipos estabilizadores en la red (compensadores síncronos, STATCOM, PSS), y adaptar los planes automáticos de defensa para que sepan reaccionar ante subidas letales de voltaje.

**¿Hasta cuándo se puede reclamar?**

La CEOE cifró en 1.600 millones el agujero económico que dejó el apagón en daños. Sobre el papel, los perjudicados —compañías de seguros, refinerías, empresas electrointensivas y los grandes consumidores de energía, principalmente— tienen un plazo límite de un año para presentar las demandas de un año, es decir, hasta este lunes 27 de abril. Pero en este caso la responsabilidad que no se señala en los informes es importante, ya que la mayoría de afectados no tiene ninguna vinculación directa con REE sino con su empresa distribuidora —responsabilidad contractual—, en cuyo caso el plazo se eleva a cinco años.

**Evolución de la factura en el mercado libre**

Precios mensuales de la factura en euros\*



\*Para los cálculos no se está tomando en cuenta el cambio en el IVA e Impuesto eléctrico para enfocar la comparativa en el cambio de precios

Fuente: Selectra

**El blindaje con gas eleva el recibo eléctrico en más de 600 millones**

**Red Eléctrica lleva desde mayo priorizando los ciclos combinados en el mix energético para estabilizar la red**

**C. CÁNDIDO**

MADRID. El temor a un 'cero eléctrico' modificado hace un año las reglas del sistema eléctrico, imponiendo un alto coste a los consumidores. El «paciente» —término empleado por la presidenta de Redeia, Beatriz Corredor, y la ministra Sara Aagesen— permanece en la «Unidad de Cuidados Intensivos» (UCI) con un tratamiento preventivo. El «antibiótico» aplicado es la inyección estratégica de gas para garantizar la estabilidad del mix. Esta solución ha encarecido la factura de hogares y empresas en el último año, a pesar de que el precio mayorista de la electricidad se ha mantenido contenido gracias al escudo de la generación renovable.

La subida del gas derivada del conflicto en Irán ha tensionado los mercados. No obstante, el peso de las renovables en el mix nacional permite mantener los precios por debajo de los niveles registrados en las economías del norte de Europa. La inestabilidad en la región ha llegado a disparar el precio del gas más de un 40% en el último mes y medio. Aun así, en lo que va de abril, los ciclos combinados han aportado solo el 13,4% de la electricidad, en un mix liderado por la fotovoltaica (25%) y la eólica (19,3%).

Pero desde mayo del año pasado, estas plantas operan bajo el régimen de «modo reforzado» de Red Eléctrica de España (REE) para blindar el sistema, un esquema que se prolongará mientras el operador no esté seguro «de que todo el mundo cumple con los requisitos normativos de control de tensión», ha recalcado Corredor en varias ocasiones.

La estrategia consiste en priorizar la incorporación al sistema de centrales de gas, hidroeléctricas o nucleares —más caras— incluso cuando la demanda podría ser cubierta por renovables. La estrategia se aplica primero mediante las restricciones técnicas —que corrigen en tiempo real los desequilibrios inesperados entre producción y demanda y las incidencias en la red— y, posteriormente, mediante los servicios de ajuste.

Actualmente se programan

**LA CLAVE**

REFUERZO

**REE está programando una media de entre 20-30 centrales de gas frente a las siete del día del cero**

MIX ELÉCTRICO EN ABRIL

**El precio de la luz se ha mantenido estable con la solar y la eólica aportando el 40% de la generación**

entre veinte y treinta ciclos combinados al día, frente a los siete que operaban el 28 de abril del año anterior. Estas centrales son remuneradas por este servicio de refuerzo, lo que se ha traducido en un sobrecoste de 666 millones de euros para el consumidor, según los datos acumulados hasta marzo proporcionados por REE. Otro análisis, como el de la consultora Nera, elevan el coste de la operación reforzada por encima de los 1.000 millones de euros entre mayo de 2025 y febrero, mientras que PwC estima un impacto de 920 millones entre mayo y diciembre.

**La factura sube un 15%**

«Hoy no solo pagamos la energía que consumimos, sino también el coste de mantener el sistema funcionando con seguridad en todo momento», señala Borja Osta, subdirector de Selectra y experto en energía. A pesar de que se registró un ligero incremento en el consumo, tras el apagón los precios se estabilizaron. Muchas compañías fueron capaces de absorber el aumento de costes, como los servicios de ajuste, sin trasladarlo al cliente. Sin embargo, la guerra en Irán ha vuelto a presionar al alza y, en el último año, la factura media ha aumentado un 15% en el primer trimestre de 2026 respecto al mismo periodo del año anterior, hasta una media mensual de 59,08 euros, según los cálculos de Selectra.

Al margen de los precios de la luz, varias partidas del recibo se han encarecido en los últimos meses para sostener el nuevo modelo, especialmente los servicios de ajuste, que en marzo alcanzaron un máximo de 27,60 euros/MWh y cuyo precio se ha más que duplicado en dos años. Otros componentes, como los peajes por el uso y mantenimiento de las infraestructuras, también han aumentado en torno a un 0,5%, con un coste que ronda los 7.000 millones de euros en el último año.

Domingo 26.04.26  
EL NORTE DE CASTILLA

**ECONOMÍA** | 47

## Jaime Curiel Fernández, Premio Especial del Certamen Empresario del Año

La Facultad de Comercio de la UVa reconoce su impulso al comercio local en un contexto de creciente competencia online

**CELIA MARTÍNEZ**

VALLADOLID. El empresario vallisoletano Jaime Curiel Fernández ha sido distinguido con el Premio Especial del XLII Certamen Empresario del Año, un reconocimiento que otorga la Facultad de Comercio y Relaciones Laborales de la Universidad de Valladolid, para poner en valor la contribución del tejido empresarial a la sociedad.

Curiel, al frente de Calzados Armonía y creador de la firma Solera, ha sido premiado por su trayectoria, liderazgo y capacidad de adaptación en un contexto marcado por el auge del comercio electrónico y los nuevos hábitos de consumo. Con más de dos décadas de experiencia, ha logrado mantener el modelo de comercio de proximidad basado en la atención personalizada, consolidando una clientela fiel generación tras generación.

El decano de la facultad de Comercio y Relaciones Laborales, José Antonio Salvador Insúa, lanza un mensaje de apoyo al comercio local. «El comercio de proximidad está pasando por dificultades frente a las grandes plataformas online, y queremos reconocer a quien está haciendo un esfuerzo para sacarlo adelante», explica. En este sentido, destaca la labor de Curiel como ejemplo de impulso al tejido comercial vallisoletano.



Foto de familia de los miembros del jurado. E. N.

El certamen, que alcanza ya su 42 edición, se ha consolidado como uno de los más longevos en España. Según Salvador Insúa, su principal valor reside en que es la propia universidad, una institución pública, la que reconoce la labor de las empresas privadas. «Los empresarios son el motor de la sociedad: generan empleo, asumen riesgos y contribuyen al bienestar colectivo», subraya.

### Más premiados

Junto al Premio Especial, el jurado ha reconocido a otras entidades destacadas. La ONCE ha sido premiada en la categoría de Tercer Sector, mientras que el galardón de Empresario de Plata ha recaído en Pedro Muñoz Bayo, presidente de Justo Muñoz.

Estos galardones también incluyen otra serie de premiados por sectores, donde han sido distinguidas iniciativas como Tierra de Lavanda, en Agroalimentario; Ébadi en Comercio o la tecnológica AstraSpec como Empresario Joven, reflejando la diversidad y dinamismo del tejido empresarial de la provincia.

Además de su dimensión empresarial, el certamen tiene un importante componente formativo. Cada año, estudiantes participan en su organización y entran en contacto directo con los premiados, favoreciendo el conocimiento mutuo entre universidad y empresa. «Es fundamental que los alumnos comprendan cómo piensan los empresarios y qué demandan», concluye el decano.

lunes, 27 de abril de 2026



sábado, 25 de abril de 2026

VALLADOLID

# La tercera vía avanza hacia la estación de Campo Grande con un 45% de ejecución

● El Ministerio de Transportes prevé finalizar la obra en el primer semestre de 2027 y que la duplicidad de vía desde el nudo norte hasta la estación de tren, con 31 millones de inversión, entre en servicio en junio o julio del próximo año

**MARTA GAMAZO VALLADOLID**  
Al 45% ejecutadas y hacia delante. Así es como avanzan los trabajos en torno a la segunda vía de AVE hacia la estación de Valladolid-Campo Grande con el fin de establecer la ciudad como el nodo estratégico de tráfico de mercancías y viajeros del noroeste.

Estas obras, que comenzaron en junio de 2024 y abarcan siete kilómetros, se darán por finalizadas durante el primer semestre del próximo 2027, según indican fuentes del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a este periódico. Además, la duplicidad de vía desde el nudo norte a la estación de tren, para lo que se destinaron 31 millones de euros de inversión, entrará en servicio entre junio y julio del próximo año.

Junto al avance de estas obras, también continúan en ejecución otros trabajos como vía, electrificación y señalización ferroviaria, unas actuaciones que describen como «imprescindibles», ya que son los que permitirán tener ejecutada la plataforma que dará posteriormente lugar a los trabajos de montaje de la superestructura.

La duplicación de la vía busca aumentar la fluidez y la capacidad del complejo ferroviario. La medida responde al aumento previsto del tráfico ferroviario, impulsado por la liberalización del sector y la extensión de la alta velocidad hacia Asturias, y en el futuro, hacia Cantabria y el País Vasco. Además, la infraestructura beneficiará directamente a las conexiones con Palencia, León y Burgos, según informó Adif.

No obstante, la finalización de la obra civil no supondrá su puesta en servicio inmediata, tal y como confirman desde el ministerio de Oscar Puente, ya que el proyecto depende también de la instalación de los sistemas de control, mando y señalización, cuya finalización está prevista para abril de 2027. Tras ello, deberán realizarse las pruebas y obtener la autorización de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.

Esta actuación se enmarca en un plan más amplio para reforzar el corredor noroeste de alta velocidad. En este sentido, el Gobierno también autorizó el pasado mes de octubre una inversión de 12,2 millones de euros para el suministro de 129.000 traviesas destinadas a la duplicación del tramo entre Medina del Campo y Zamora, de 66 kilómetros. Así, durante el transcurso de los meses la ciudad del Pisuerga ha sido testigo de cómo las obras han avanzando progresivamente, espe-



Ejecución de la nueva estructura de la tercera vía del AVE sobre el río Esgueva. E.M.



Trabajos previos de electrificación y suministros de material. E.M.



Obras de la tercera vía a la altura de Pilarica. PHOTOGENIC

cialmente en el entorno del río Esgueva, especialmente en la confluencia entre la calle La Vía y el paseo del Cauce, donde se ejecutan estructuras necesarias para el paso de la nueva vía.

Fue durante el mes de agosto de 2025 que se aprovechó el bajo caudal característico de los meses de verano para hincar los pilotes durante el día. Estos trabajos presentan un desafío a nivel técnico debido a que siguen su avance manteniendo el tráfico ferroviario tanto de

la red de alta velocidad como de la convencional.

Además, afirman, la obra requiere coordinar la gestión al mismo tiempo con distintas administraciones (nacionales, regionales o locales) y también ajustar los trabajos a unas franjas horarias muy concretas.

El tramo, por tanto, constituye hasta ahora un punto crítico de la red ferroviaria del norte del país, que una vez vea el resultado final la luz significará que la estación de Valla-

dolid pueda operar con plena capacidad en ambas direcciones, el paso definitivo para que se convierta en un nodo estratégico en el corredor norte de alta velocidad.

Las obras de la tercera vía del AVE se unen así con la metamorfosis que está experimentando la propia estación Campo Grande, que ya despidió hace un mes su icónico edificio Estación Gourmet paso previo a la construcción del aparcamiento subterráneo. La entrada y salida al aparcamiento se realizará por dos

rampas independientes para cada uso y estarán conectadas con la calle Recondo. Desde la rampa de acceso se descenderá al primer sótano y desde ahí, a través de rampas interiores, se llegará al resto de plantas, tal y como informó este periódico ya el pasado mes de febrero.

El futuro edificio de la estación de trenes de Valladolid-Campo Grande se construirá sobre el aparcamiento, por ello esta es una de las primeras zonas en las que se comenzará a trabajar.

## La conflictividad laboral en la región, bajo mínimos: 14 huelgas en 2025 de 852 trabajadores

### EL NORTE

VALLADOLID. La conflictividad laboral en las empresas de Castilla y León se situó bajo mínimos en 2025 con apenas catorce huelgas convocadas en la Comunidad, con 852 trabajadores implicados. Hay que remontarse al año que estalló la covid, 2020, para encontrar un dato más bajo de convocatorias en la Comunidad dentro de la serie histórica que facilita el Ministerio de Trabajo y Economía Social, cuando solo produjeron una decena y 934 participantes. Lejos quedan hasta las 61 huelgas que se convocaron en 2006 y 2007.

Las cifras indican que el número de huelgas convocadas en las empresas de la región durante el pasado año representan un desplome del 57,6% respecto a las 33 de 2024, y los empleados implicados cayeron un 63,8% en relación a los 2.2354 del ejercicio anterior, informa Ical.

### Jornadas perdidas

Sin embargo, las jornadas de trabajo perdidas por estos conflictos ascendieron el año pasado a 3.013, por encima de las 2.866 de 2024. El mayor número de conflictos se registró en Valladolid y Burgos, con nueve en cada una, seguidos por Palencia, con seis; León, con cinco; Ávila, con cuatro; Salamanca y Soria, con tres en ambos casos; y Segovia y Zamora, con uno en cada una.

En cuanto a los trabajadores involucrados, en la provincia de Valladolid sumaron 252.