



# Resumen de Prensa

martes, 21 de abril de 2026



Valladolid, la ciudad donde invertir, emprender y crecer, ahora.

Más información: <https://valladolidnow.com/>

VALLADOLID

# El Ayuntamiento inicia su plan de asfaltado, que englobará a 40 calles

Los trabajos se extenderán hasta el 24 de junio y cuentan con un presupuesto de 880.000 euros / Aprobados 1,05 millones para rehabilitar el Camino Viejo de Simancas

**E. LERA VALLADOLID**  
La primera campaña de aglomerado ya ha comenzado en Valladolid. El plan de actuación para la conservación, reparación y reforma de infraestructuras viarias se desarrollará hasta el próximo 24 de junio. La inversión para estas mejoras, que abarcarán 40 calles, asciende a 880.000 euros, según informó ayer el Ayuntamiento en una nota de prensa.

La programación se divide en varias fases. La campaña arranca con los trabajos previos. El sellado de fisuras en el pavimento se iniciará el 4 de mayo. Los labores de fresado de la calzada comenzarán el 11 de mayo. Una semana después, el 18 de mayo, se procederá a la aplicación del nuevo aglomerado. Por último, la aplicación del tratamien-

to de *sturry* empezará el 15 de junio.

El plan de fresado y posterior aglomerado afecta a 19 vías. Las calles incluidas son Forja, Metal, Transición, Sayago, la vía de servicio del paseo de Zorrilla, Olmo, Gardenia, Azahar y Villavaquerín. También se actuará en la avenida de Salamanca (en dos tramos), la avenida de Soria, la avenida de Recreo y la avenida de los Cerros. El listado se completa con el paseo Don Juan de Austria, las plazas de Méjico y Cuba, la calle Peral y una vía sin nombre en el barrio de La Victoria.

La intervención con sellado de fisuras se realizará en 20 calles. Este tratamiento se aplicará en las calles Vinos de Rueda, Vinos de Giga-

los, Vinos de la Ribera del Duero, Boedo, Yanguas, Carballeda y Cabrera. También en Labradores, Ferrrocarril, Nicolás Salmerón, Don Sancho, Neptuno, Comeneros y Monjas. La actuación finalizará en los paseos de Juan Carlos I, Filipinos, Hospital Militar y del Renacimiento.

El extendido de *sturry* se ha programado en 12 viales de Valladolid. Las calles que recibirán este tratamiento son Viaje de Aguas, Vinos de Rueda, Vinos de Cigales, Somosierra, Macizo de Gredos, Vinos de la Ribera del Duero, Boedo, Yanguas, Carballeda y Cabrera. Los paseos de Juan Carlos I y de Filipinos también están incluidos en esta parte del plan.

«Desde los distintos servicios municipales se ruega que peato-

nes y conductores afectados disculpen las molestias», señalan desde el Ayuntamiento.

**JUNTA DE GOBIERNO**  
La Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento aprobó ayer el expediente de contratación de las obras de rehabilitación y refuerzo del firme, así como la adecuación del drenaje vial del Camino Viejo de Simancas, en el tramo comprendido entre su cruce con la calle París, en Santa Ana, y el límite municipal de Simancas, con un presupuesto base de licitación que asciende a 1.050.735 euros.

Según informaron fuentes municipales en un comunicado recogido por Europa Press, las obras buscan ejecutar una solución de rehabilitación del pavimento que permita «recuperar su capacidad estructural,

mejorar su regularidad superficial y garantizar su funcionalidad, incrementando la durabilidad del firme y la seguridad del tráfico rodado».

Como recordaron, este vial, de carácter interurbano, formó parte originalmente de la red provincial gestionada por la Diputación Provincial de Valladolid.

Tras su cesión a los ayuntamientos de Valladolid y Simancas, ha mantenido sus características geométricas, funcionales y estructurales propias de una infraestructura destinada a soportar tráfico interurbano.

Durante la ejecución de recientes obras de urbanización en la zona, entre el enlace con la VA-30 y el sector de El Peral, el Ayuntamiento constató que el estado real del firme «presentaba un deterioro significativamente superior al previsto inicialmente».

Estas afecciones, tanto superficiales como estructurales, han explicado, son propias de pavimentos bituminosos envejecidos y se han visto «agravadas por deficiencias constructivas y de conservación acumuladas».

Asimismo, las «abundantes» precipitaciones registradas durante los dos últimos inviernos han «intensificado la degradación del firme, afectando a la regularidad superficial y reduciendo su capacidad estructural».



Atasco en las obra de asfaltado de la VA-20 en Valladolid. REPORTAJE GRÁFICO DE JUAN GARCÍA



Incidencias de tráfico por las obras en el entorno del puente de Poniente.



Trabajos en el asfalto del puente de Daniel del Olmo.

## VA-20, Daniel del Olmo y Poniente, en fila india

Distintos puntos de la ciudad se ven afectados por los trabajos de adecuación, colectores de saneamiento, red de calor y aglomerado que provocan la modificación de la circulación

**ESTELA SÁNCHEZ VALLADOLID**  
Las máquinas de las obras para desarrollar los diferentes proyectos enfocados en los servicios para la ciudad ya están en las calles. Las palas, los picos y todo el instrumental conviven desde ayer con los vallisoletanos en distintos puntos por

las obras en la VA-20, en la calle Daniel del Olmo y en la calle Gloria Fuertes.

Las obras de la VA-20, destinadas a la adecuación para los peatones y los ciclistas, cada día acerca más su final por ello el tráfico se desviará por las glorietas anterior y pos-

terior al tramo en ejecución. Tras realizar el asfaltado, la señalización horizontal se llevará a cabo en horario nocturno. Todos los desvíos estarán señalizados, pero la principal recomendación hacia los conductores es evitar la VA-20 durante este periodo, en concreto en las ho-

ras punta de entrada y salida de la jornada laboral.

Los trabajos que comenzaron ayer en la calle Daniel del Olmo se van a desarrollar hasta el 4 de mayo para la rehabilitación de colectores de saneamiento. La circulación va a sufrir el corte de un carril de la ca-

rrera en sentido al polígono de Argales, hasta el cruce con la calle Pilar Miró, en horario continuo. Por lo tanto los conductores podrán seguir con sus trayectos habituales con la modificación de que estará disponible un sólo tramo durante las obras.

Mientras que las obras en las proximidades de la calle Gloria Fuertes, con el puente de Poniente, que van dirigida al asfaltado vinculados a la red de calor de Huerta del Rey. Las consecuencias en la circulación se plasman con afecciones puntuales en función del desarrollo de la obra.

# Iveco enfila su inversión en la planta de Valladolid con la nueva nave de pintura

● El área de más de 23.500 metros cuadrados para la fabricación de hasta 111.000 cabinas de camión desde 2028 tendrá una inversión de 58,1 millones, tres plantas y dos edificios anexos, entre ellos un túnel elevado que conecta con el edificio actual

**E. LERA VALLADOLID**  
Luz verde a la expansión de Iveco en Valladolid. La Junta de Gobierno Local aprobó ayer la licencia de obras para la construcción de una nueva y avanzada nave de pintura. Esta concesión representa un paso crucial dentro del ambicioso plan industrial que la multinacional ejecuta en la ciudad.

El permiso municipal activa la construcción de una edificación valorada en 58,1 millones de euros. Las obras, que ya han comenzado a transformar el paisaje del complejo en la avenida de Soria con «movimientos de tierra», según confirmaron fuentes de la empresa a este periódico, levantarán una estructura de hormigón prefabricado de 30 metros de altura. Su diseño contempla una superficie de más de 23.500 metros cuadrados.

El edificio principal se distribuirá en tres plantas. Los dos primeros pisos, cada uno con cerca de 9.600 metros cuadrados, albergarán el corazón del proceso de fabricación. El bajo acogerá la maquinaria esencial para la producción junto a una zona de vestuarios. La primera planta, por su parte, contendrá el taller de mantenimiento, un almacén, despachos, salas de reuniones y el laboratorio de calidad. La planta bajocubierta, con 2.650 metros cuadrados, se reservará para los equipos de ventilación, calefacción y extracción, según detallaron fuentes municipales.

A esta estructura principal se sumarán dos inmuebles anexos: un bloque de oficinas de 600 metros cuadrados y un túnel elevado de conexión con las instalaciones actuales, de unos 1.000 metros. Esta pasarela elevada garantizará un flujo de trabajo integrado y eficiente entre la nueva área y el resto de la fábrica.

Esta reforma integral es necesaria para el futuro de la planta vallisoletana. En enero de 2028 entra en vigor una normativa de la Unión Europea que exige cabinas de mayor tamaño en los vehículos pesados para mejorar la seguridad activa y la visibilidad del conductor. Los espacios actuales de la factoría son insuficientes para cumplir estos nuevos requerimientos. La adaptación es vital para producir la gama de camiones bautizada a nivel interno como MY28 (Model Year 2028).

El proyecto de Iveco no solo se limita a la nave de pintura. La inversión total en la planta de Valladolid alcanzará casi 234 millones de euros en los próximos dos años. El objetivo final es elevar la capacidad de producción hasta las 11.000 cabinas anuales. Esta cifra en-



Instalaciones de la factoría de Iveco en la avenida de Soria de Valladolid. PHOTOGENIC

globa tanto las destinadas a los camiones que se ensamblan en Madrid como las de la furgoneta Daily.

Para lograrlo, también se levantará una nueva nave de Carrocerías. Esta ocupará el solar del actual almacén de logística y permitirá habilitar una línea de soldadura más amplia y automatizada.

El respaldo institucional ha sido clave. El pasado 9 de abril, la Junta

de Castilla y León declaró la inversión de Iveco como proyecto industrial prioritario. Esta calificación permite acelerar trámites administrativos y reconoce su relevancia para el mantenimiento de los 1.000 empleos actuales y la creación de más de 100 puestos indirectos durante su ejecución.

En concreto, el Gobierno autonómico coordinará los mecanis-

mos necesarios con otras administraciones públicas para agilizar las licencias necesarias, con el objetivo de que las actuaciones comiencen en el plazo máximo de un año.

Según el comunicado del Ejecutivo regional, con este acuerdo, la Junta reafirma su compromiso con el sector de la automoción y el empleo en Castilla y León, apostando por una mejora constante de su com-

petitividad y contribuyendo a fortalecer un ecosistema industrial capaz de atraer y retener inversión de alto valor tecnológico.

El Ayuntamiento de Valladolid, por su parte, destacó que la concesión de la licencia para una nueva nave de pintura en la factoría respalda un proyecto industrial estratégico, si bien incluye «condiciones específicas, como la constitución de una fianza para la gestión de residuos, el cumplimiento de medidas de seguridad contra incendios, requisitos previos al inicio de las obras y obligaciones posteriores a su finalización».

Cabe recordar que esta actuación empuja a buscar alternativas de suelo con capacidad suficiente para el almacenamiento de vehículos. De hecho, Iveco ya está negociando con el Ministerio de Defensa la cesión de los terrenos de los cuarteles de San Isidro, tal y como confirmaron fuentes municipales a este periódico.

La plantilla dispone de dos años para preparar el terreno. El objetivo es lograr flexibilidad, sumar habilidades y renovar tanto las instalaciones como los procesos. Al mismo tiempo, el personal de planta deberá ser capaz de mantener el ritmo de trabajo y cubrir la demanda del mercado actual. «Hacerlo posible es una responsabilidad de todos», afirmó la directora de la planta de Valladolid, Cristina Sánchez, en un video hace unas semanas, antes de pedir capacidad de adaptación a las distintas fases del plan a lo largo de este proceso de transformación.

## Licencia de obra para la nueva nave de pintura de Iveco y dos anexos, con una inversión de 58 millones

La compañía avanza en su plan industrial con esta edificación, que tendrá una superficie construida de casi 23.600 metros cuadrados

**E. GARCÍA DE CASTRO**

VALLADOLID. El importante proyecto de modernización de la factoría de Iveco en la ciudad, que conlleva «una inversión como no

se ha realizado nunca» —en palabras de la propia compañía a sus empleados—, dio un paso más ayer con la concesión de la licencia de obras por parte del Ayuntamiento para la construcción de la nueva nave de pintura.

La multinacional italiana emplea a un millar de trabajadores en Valladolid y está inmersa en la ejecución de un ambicioso plan industrial para ampliar la capacidad de sus instalaciones, al que tiene previsto destinar casi 234 millones de euros en los próximos dos años. El objetivo es que



Furgoneta Dailly en el acceso a la factoría de Iveco en Valladolid. [cam.co.espreso](#)

pueda manufacturar hasta 111.000 cabinas anuales, entre las destinadas a los camiones que se montan posteriormente en Madrid y las de la furgoneta Dailly, a la que se dedica el 90% de la plan-

tilla del km 2,5 de la avenida de Soris.

En concreto, el permiso municipal da vía libre a una edificación que tendrá un coste estimado de 58,1 millones de euros. Será una estructura prefabricada de hormigón de 30 metros de altura dividida en tres pisos, de los que los dos primeros estarán dedicados al proceso de fabricación y tendrán alrededor de 9.600 metros cuadrados construidos cada uno. En el bajo, además de la maquinaria y los servicios necesarios para la producción, habrá una zona de aseos y vestuarios, mientras que en el primero se ubicará el taller y el almacén de mantenimiento, varios despachos y salas de reuniones y el laboratorio.

La hajucoabierta, por su parte, albergará los equipos de ventilación, calefacción y extracción en sus 2.650 metros cuadrados de superficie.

Además habrá dos inmuebles anexos, en concreto un bloque de oficinas de 600 metros cuadrados y un túnel elevado de conexión con el complejo actual, de en torno a 1.100. Estas cifras suponen que, en total, la extensión ascenderá a casi 23.600 metros cuadrados.

Como es lógico, la nueva nave de pintura estará dotada de la última tecnología para llevar a cabo procedimientos avanzados de pretratamiento, electroforesis, sellado, esmaltado y secado, que se encontrarán totalmente robotizados y se complementarán con mecanismos de depuración tanto de las emisiones atmosféricas como de aguas.

### Cabinas más grandes

La reforma es imprescindible para garantizar el futuro de la fábrica puesto que el 1 de enero de 2028 avanza la aplicación de una normativa de la UE que obliga a mejorar las cabinas de los vehículos pesados, que a partir de entonces deberán ser de mayor tamaño y promover la seguridad activa mediante la mejora de la visibilidad. Esos requerimientos

resultan imposibles de cumplir en los espacios actuales, que por eso se están adaptando para una gama de camión bautizada como MY28, la denominación interna a falta de que se decida su nombre comercial.

Cabe recordar, por otro lado, que el pasado 13 de abril la Junta de Castilla y León declaró la inversión de Iveco proyecto industrial prioritario, lo que permite acelerar algunos trámites administrativos, entre otras ventajas. El acuerdo, publicado ese lunes en el Boletín Oficial de Castilla y León (Bocyl), ponía de relieve su relevancia en cuanto al mantenimiento de los mil empleos actuales y la creación de más de 100 puestos de trabajo vinculados a su ejecución durante este bienio.

### 192 robots

Como es natural para hacerle realidad es preciso asimismo levantar otra nave de Carrocarias sobre el solar que dejará libre el almacén general de logística, con el fin de poder habilitar una línea de soldadura más amplia y completamente remozada en la medida en que estará automatizada al 100%. Para ello al centenar de robots existentes en Iveco se añadirán otros 92, hasta llegar a los 192.

El Consistorio vallisoletano ha destacado que la concesión de la licencia «respalda un proyecto industrial estratégico, garantizando al mismo tiempo el cumplimiento de los requisitos técnicos, urbanísticos y ambientales exigibles», y señala que el acuerdo de la Junta de Gobierno aprobado como despacho ordinario incluye «condiciones específicas, como la constitución de una fianza para la gestión de residuos» por importe de 609.336 euros, el ajardinamiento de un parterre de 1.032 metros cuadrados y «el cumplimiento de medidas de seguridad contra incendios», así como «requisitos previos al inicio de las obras y obligaciones posteriores a su finalización».

VALLADOLID

# Mercadona eleva a 2.705 millones sus compras a proveedores en 2025

Aumenta un 29% la adquisición de patata de Castilla y León / Invierte 28,4 millones, de de ellos en el centro de distribución de Villadango y el resto en su red de ventas

**VALLADOLID**

El balance del ejercicio 2025 de Mercadona en Castilla y León refleja un aumento en el volumen de negocio con el tejido productivo de la comunidad autónoma. Según los datos facilitados por la compañía valenciana de supermercados, el valor de las compras realizadas en esta autonomía a los más de 590 proveedores de producto, suministros no comerciales y servicios que operan en la región ascendió a 2.705 millones de euros.

En un comunicado enviado por la compañía que preside Juan Roig, la cadena de distribución resalta el impacto de su actividad en el sector primario castellano y leonés. Por ejemplo, precisa que durante el pasado año la firma adquirió 71.000 toneladas de patatas a agricultores de esta tierra, lo que representa un incremento del 29% en comparación con el ejercicio anterior. Su balance de suministros en la Comunidad se completa con la compra de 16.300 toneladas de azúcar, 13.000 toneladas de manzanas, 10.000 toneladas de cebollas y 3.900 toneladas de fresas, entre otros productos.

La empresa subraya que el 85% de su surtido total en España es de origen nacional, con productos cultivados, pescados o transformados en el país. Indica también que la relación con los sectores agrícola y ganadero busca reforzar la planificación y la seguridad en la compra.

**TIENDAS Y LOGÍSTICA**

La inversión total ejecutada por la compañía en el territorio castellano y leonés alcanzó los 28,4 millones de euros en 2025.

La mayor parte de esta cantidad (26,4 millones de euros), se concentró en la red de ventas.



Juan Roig, presidente de la cadena valenciana Mercadona. EM

Al cierre de 2025, Mercadona contaba con 63 supermercados en la región. De estos, 58 ya funcionan bajo el modelo denominado «eficientes» (conocido internamente como Tienda 8), equipados con una sección de platos preparados llamada 'listo para comer'.

Durante este periodo, la configuración de la red comercial experimentó cambios significativos con tres aperturas de nuevos supermer-

cados y el cierre de otros cuatro establecimientos en las provincias de León y Valladolid al no cumplir con los estándares de eficiencia establecidos por la firma.

En el ámbito logístico, la empresa destinó dos millones de euros a obras de mejora técnica en el centro de distribución ubicado en Villadango del Páramo (León).

Mientras se consolidan estas cifras de distribución, el sector pro-

ductor vigila las condiciones climáticas para las próximas campañas.

**EMPLEO Y CONDICIONES**

La plantilla de Mercadona en Castilla y León se mantiene por encima de las 4.500 personas con empleo estable, añade la compañía.

Respecto a su política retributiva, subraya el comunicado enviado este lunes a los medios de comunicación que el sueldo para el personal base con más de cuatro años de antigüedad se sitúa en 2.346 euros brutos mensuales. Según indica la empresa, esta cifra es un 72% superior al Salario Mínimo Interprofesional (SMI).

Asegura también que la gestión de recursos humanos en el último año incluyó incrementos salariales vinculados al IPC y el abono de primas por objetivos, que consisten en dos mensualidades para trabajadores con menos de cuatro años de antigüedad y tres para quienes superan ese periodo. Asimismo, se ha implementado una mejora en la jornada laboral que añade una semana más de vacaciones, asevera la cadena de distribución valenciana.

En el ámbito de la acción social, la cadena gestionó la donación de 730 toneladas de alimentos aptos para el consumo en la comunidad. Estas entregas se realizaron a 50 entidades sociales con las que la firma colabora habitualmente para el reparto entre colectivos vulnerables, lo que equivale, según cálculos de la empresa, a más de 12.160 carros de la compra.

A nivel global en España, Mercadona cerró 2025 con un volumen de compras de 30.200 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 4% respecto al año previo, trabajando con un ecosistema de más de 14.000 proveedores.

Martes 21.04.26  
EL NORTE DE CASTILLA

ECONOMÍA | 35

## Las compras de Mercadona a proveedores de Castilla y León superan los 2.700 millones

La compañía invirtió el año pasado 28 millones en la comunidad, de los que 26 fueron destinados a su red de supermercados

### EL NORTE

VALLADOLID. Las compras de Mercadona entre los más de 590 proveedores de Castilla y León alcanzaron los 2.705 millones de euros, con el objetivo de ofrecer un «partido de calidad contundente» de productos que responda a las expectativas de sus clientes. Entre ellos, figuraron las 71.000 toneladas de patatas adquiridas a agricultores de la comunidad, lo que supone un incremento del 29%; las 10.000 toneladas de cebollas, las 13.000 toneladas de manzanas, las 16.300 toneladas de azúcar y las 3.900 toneladas de fresas. Unas cifras que la empresa de supermercados subrayó como su «apuesta decidida» por el sector agroalimentario castellano y leonés.

La inversión de Mercadona el año pasado en Castilla y León superó los 28 millones de euros. De este total, más de 26 millones de euros fueron destinados a la mejora de su red de tiendas y a la implantación de la nueva sección Listo para Comer. Otros dos millones fueron para las actuaciones de mejora en el bloque logístico que la compañía tiene en Villadangos del Páramo (León).

En cuanto a la mejora de la red de tiendas, la compañía ha abierto tres supermercados (que han supuesto el cierre de otros cuatro por no cumplir los estándares requeridos por la compañía) en las provincias de Valladolid y

León. A cierre de 2025, Mercadona contaba con 63 supermercados, 58 de los cuales respondían al modelo eficiente de la compañía (denominado internamente como Tienda 0) y también 58 tenían la sección Listo para Comer.

En términos de empleo, Mercadona dispone de una plantilla compuesta por más de 4.500 personas. «Una vez más, la compañía ha sido pionera en la adopción de iniciativas para consolidar una plantilla con empleo estable y de calidad», apuntó en un comunicado. Cita los ejemplos de la mejora de la jornada laboral, con una semana más de vacaciones; la consolidación del poder adquisitivo, con el incremento de IPC; y su política de retribución variable con las primas por objetivos (concretamente dos mensualidades a los trabajadores con menos de cuatro años y tres mensualidades a los que superan esta antigüedad).

En el marco de sus estrategias de prevención del desperdicio alimentario, la compañía ha donado en la comunidad 730 tonela-



Fábrica de Quesos Entrepineros, uno de los proveedores de Mercadona. A. S.

das de alimentos aptos para el consumo a las 50 entidades sociales con las que colabora en Castilla y León, lo que equivale a más de 12.160 carros de la compra.

La apuesta de la compañía por el sector primario español le ha permitido consolidar así su compromiso de disponer de producto origen nacional en sus más de 1.600 supermercados en España siempre que por estacionalidad, calidad y por cultivo sea viable. De esta manera, más del 85% del surtido de Mercadona es de origen nacional, con productos cultivados, pes-

cados, elaborados o transformados en España, como el 100% del aceite de oliva, que es español y todos los cítricos en temporada.

En 2025, este ecosistema, en el que participan más de 14.000 proveedores de producto, no comerciales y de servicio, entre los que se encuentran más de 370 transportistas, ha vuelto a consolidar el liderazgo de Mercadona en el sector 00 y como demuestran sus cifras. En 2025 las compras de Mercadona en España alcanzaron los 30.200 millones, un 4% más que al año anterior.

### EL DATO

**2.346€**

brutos al mes es el sueldo del personal base con más de cuatro años de antigüedad