



# Resumen de Prensa

lunes, 20 de abril de 2026



Valladolid, la ciudad donde invertir, emprender y crecer, ahora.

Más información: <https://valladolidnow.com/>

# Renfe refuerza los talleres de San Isidro con un almacén y más aparcamiento

● La operadora ferroviaria licita este proyecto por 2,2M€, con un plazo de ejecución de 14 meses ● Las empresas pueden presentar sus ofertas hasta el 28 de abril ● También se realizarán dos zonas de lavado para trenes y piezas

**E. LERA VALLADOLID**  
Renfe reforzará su Base de Mantenimiento Integral (BIM) en el páramo de San Isidro, en Valladolid. La compañía ha licitado la ampliación del almacén y del aparcamiento del complejo de Fuente Amarga, un proyecto presupuestado en 2,2 millones de euros (IVA incluido). El plazo para que las empresas presenten sus ofertas permanecerá abierto hasta el 28 de abril, según ha podido saber este periódico.

El proyecto que se llevará a cabo en los talleres del operador ferroviario, situados junto a la ronda que conecta con la A-62 y no muy lejos del barrio de Las Flores, responde al «aumento de la producción y del trabajo asignado a la base». La documentación justifica esta inversión debido a dos necesidades clave que han surgido. Por un lado, el espacio de almacenamiento actual es insuficiente, lo que obliga a realizar «copios provisionales a la intemperie de determinados elementos». Esta situación «puede ocasionar desperfectos en los materiales como consecuencia de las condiciones meteorológicas adversas». Por otro lado, el incremento de la plantilla ha hecho que las plazas de aparcamiento resulten escasas, una situación que «se agrava en especial durante los cambios de turno».

Para solucionar estos problemas, el contrato contempla la construcción de una nueva nave almacén que funcionará como alternativa al almacén robotizado existente, de 55 por 45 metros de planta y 15 metros de altura, dividido en función de los diferentes elementos a almacenar. La nueva estructura se ubicará en el lateral noroeste del complejo. De forma paralela, se ampliará el aparcamiento del lateral sureste, donde las actuales plazas en línea se convertirán en plazas en batería para optimizar el espacio.

Además, una zona ajardinada se transformará en plazas de parking. Esta reorganización del espacio exterior también incluye la demolición de un pequeño jardín para facilitar el movimiento y giro de los camiones, lo que conllevará modificaciones en la red de riego y el desvío de los colectores de aguas pluviales, según se detalla en la documentación.

El plazo para la ejecución de los trabajos se ha fijado en 14 meses. Este período se divide en una fase de cuatro meses para la redacción del proyecto, dos semanas para su aprobación por Renfe y diez meses para la ejecución de las obras. La empresa que resulte adjudicataria deberá ofrecer una garantía de tres años sobre los trabajos realizados.



Talleres de Renfe en el páramo de San Isidro en Valladolid, en una imagen de archivo. JUAN GARCÍA

Desde el comité de empresa, su presidente, Javier Zapico, confirmó a este periódico la necesidad de estas mejoras debido al crecimiento de la actividad. En este punto, apuntó que se van a llevar a cabo varios proyectos, como la creación de una zona de lavado de trenes, «similar a un túnel de lavado de coches», y otra para piezas, además de un nuevo almacén para guardar piezas y kits de reparación. «Este año no se realizarán, pero ya nos han informado de que se ejecutarán más adelante».

El representante de los trabajadores subrayó que este impulso está ligado a «un aumento de la carga de trabajo y a la necesidad de más personal». En la actualidad, la plantilla está compuesta por 500 trabajadores de Renfe y 200 de subcontratas. «La idea es conseguir más personal propio tras las oposiciones para poder internar más carga de trabajos», añadió.

El complejo ocupa casi un millón de metros cuadrados. Su desarrollo ha sido progresivo desde el traslado del personal desde los históricos ta-

lleres de Parnesio en el barrio de Las Delicias. En el año 2020, la base acogía a 447 empleados de Renfe, una cifra que en 2023 ya había aumentado hasta casi los 500, lo que consolida una tendencia al alza que justifica las nuevas inversiones.

La historia ferroviaria de Valladolid se remonta a 1860, con la llegada del primer tren, un año antes de la apertura de un pequeño taller de reparaciones. Hoy, la ciudad acoge uno de los complejos de mantenimiento más grandes de su sector en Eu-

ropa, que se ha convertido en «todo un referente». La propia Renfe ha destacado en varias ocasiones que «cuenta con las instalaciones más modernas de la compañía y los medios productivos más avanzados».

El traslado a las actuales instalaciones del páramo de San Isidro, que tuvo un coste de 180 millones, no estuvo exento de dificultades. Anunciado por primera vez para 2013, el traspaso se completó finalmente en 2020, siete años después de lo previsto. El complejo, con sus 77.000 metros cuadrados de superficie industrial y 35 vías interiores, fue presentado como «uno de los más avanzados de Europa». Sin embargo, ya en sus inicios surgieron voces que apuntaban a ciertas limitaciones de espacio para las maniobras, una cuestión que ahora, con el aumento de la actividad, se hace más evidente y motiva la ampliación licitada.

Los talleres de San Isidro son, además, el principal legado que el fallido proyecto del soterramiento dejó en la capital del Pisuerga. La enorme inversión realizada en su construcción fue una de las pocas actuaciones que se materializaron dentro de un plan que pretendía eliminar la barrera ferroviaria y que fue finalmente descartado por la deuda de 400 millones de euros que generó. Ahora, Renfe continúa invirtiendo en estas instalaciones para adaptarlas a su creciente potencial.

## El Ayuntamiento llena Delicias de carteles contra Renfe por no ceder el parking de los antiguos talleres para arreglarlo

**E. L. VALLADOLID**  
El conflicto por la cesión de los antiguos talleres de Renfe en el barrio de las Delicias se intensifica. El Ayuntamiento ha pasado a la ofensiva este fin de semana con una campaña informativa a pie de calle. Varios carteles han aparecido en los bloques de pisos del entorno del aparcamiento provisional de la avenida de Segovia, donde señalan directamente a la operadora ferroviaria como la responsable de la falta de mantenimiento y del deterioro del parking.

«Hemos colocado carteles en los portales de Las Delicias para informar a los vecinos de que el Ayuntamiento tiene voluntad de arreglar el aparcamiento, pero necesitamos que nos lo ceda Renfe», explicó a este periódico Alberto Gutiérrez Alberca, concejal de Tráfico y Movilidad, quien subrayó que el consistorio quiere que los vecinos «conozcan la realidad», ya que «ahora mismo la per-

cepción en el barrio es que el Ayuntamiento tiene la culpa del estado del aparcamiento, en especial cuando llueve, o de los robos que se producen». Sin embargo, insistió en que «el aparcamiento es de Renfe y no lo ha cedido».

El edil añadió que la cesión es clave, sobre todo con las obras de la estación de trenes en marcha. A pesar de ello, se muestra convencido de que no la recibirán. Gutiérrez Alberca basó esta sospecha en que «el Ministerio de Transportes ha solicitado al Ayuntamiento varios permisos de vado y acceso para poder almacenar material en las antiguas naves de los talleres de Renfe».

Los carteles, con el membrete Valladolid Informa y el escudo municipal, detallan la postura del equipo de Gobierno formado por PP y VOX. «El aparcamiento disuasorio provisional de vehículos situado en la avenida de Segovia, propiedad de Renfe, conti-



Cartel en la calle Granada. B. G.

núa sin las adecuadas condiciones de mantenimiento pese a ser responsabilidad de la entidad ferroviaria», expone el panfleto, donde también se recuerda que el consistorio solicitó autorización el pasado 10 de diciembre de 2025 para intervenir y mejorar el firme y la iluminación. De igual manera, añade que el Ayuntamiento se ofreció a asumir el coste. «Hasta la fe-

cha, dicha solicitud no ha obtenido respuesta por parte de Renfe», concluye el documento.

La iniciativa municipal ha generado una rápida reacción desde la oposición. El portavoz del Grupo Municipal Socialista, Pedro Herrero, cuestionó la autoridad de la campaña a través de la red social X -antes Twitter-. Herrero interpuso directamente al alcalde de Valladolid, Jesús Julio Carrero, con el siguiente mensaje: «@JesusJCarrero nos puede aclarar si ha dado la orden o no de distribuir ese panfleto. En el caso de que no sea así también nos puede decir si cree que estamos ante una usurpación».

El conflicto tiene su origen en el estado de degradación de una infraestructura clave del barrio. La explanada de tierra, habilitada de forma provisional, presenta numerosos baches que se inundan con la lluvia, según han denunciado los usuarios en varias ocasiones.

VALLADOLID

# Cortes de tráfico: desde Poniente y la VA-20 a Daniel del Olmo y Delicias

Trabajos por la red de calor en varios puntos, labores de saneamiento y la creación de carriles bici y zonas verdes de la Ronda Este provocan alteraciones desde hoy

**ESTELA SÁNCHEZ VALLADOLID**  
Valladolid comienza la semana con obras en algunas zonas de la ciudad dirigidas a distintos proyectos. Trabajos por la red de calor en varios puntos, labores de saneamiento y la creación de carriles bici y zonas verdes de la Ronda Este provocan cortes de tráfico y la policía ofrece alternativas. Los conductores van a tener que mantener la precaución y seguir las alternativas para evitar toparse con una calle cortada desde hoy.

Los principales puntos afectados por las obras van a ser el puente de Poniente, la calle Mieses, la VA-20 y Daniel del Olmo. Algunas calles en la que también entran las máquinas este lunes 20 de abril es en la céntrica San Blas; Faisán en Pajarillos, y Caamaño y Hermanitas de la Cruz en Las Delicias. La policía detalla las alternativas que a continuación recogemos.



Dos coches circulan por la calle Daniel del Olmo. GSV

► **VA-20.** Uno de los puntos donde más consecuencias va a tener el tráfico es en la VA-20. Cada día se acerca más la finalización de la adecuación para los peatones y los ciclistas en la VA-20. Durante este tramo final el tráfico se verá afectado a lo largo del lunes, y hasta el 3 de mayo, con un corte total de la circulación para el asfaltado de la calzada derecha en sentido a Soria y Segovia entre la glorieta de la avenida de Burgos y la glorieta de Santovenia. En algunos tramos el corte no será total, sino que habrá indicaciones de desvíos.

A partir de las 8.00 horas del 20 de abril da comienzo las modificaciones al tráfico desde la avenida de Burgos hasta el enlace con la VA-30/A-601. Desde el 4 de mayo, las actuaciones se van a desarrollar en la calzada izquierda en sentido de la carretera de Burgos.

El tráfico se desviará por las glorietas anterior y posterior al tramo en ejecución. Tras realizar el asfaltado, la señalización horizontal se llevará a cabo en horario nocturno. Todos los desvíos estarán señalizados, pero la principal recomendación hacia los conductores es evitar la VA-20 durante este periodo, en concreto en las horas punta de entrada y salida de la jornada laboral.

Como desvío alternativo la Policía Local de Valladolid propone como acceso a esta zona la avenida de Burgos, calle de La Peseta, Puente de Santa Teresa, calle Rábida, calle Torquemada, calle Valle de Arán, calle Costa Brava y avenida Santander. Para intentar acceder a la VA-20 recomiendan pasar por la VA-30. Después, para entrar y salir a Mercaolíd o Centrolid proponen la vía por avenida de Burgos, avenida del Euro y calle de La Peseta. Los camiones de un pe-

so menos de 15 toneladas deberán circular por la VA-30 o la VA-13 que equivale a la carretera en dirección de Santovenia.

► **DANIEL DEL OLMO.** Desde hoy hasta el 4 de mayo el viaducto de la calle Daniel del Olmo va a tener modificado el tráfico por la rehabilitación de colectores de saneamiento. La circulación va a sufrir el corte de un carril de la carretera en sentido al polígono de Argales, hasta el cruce con la calle Pilar Miró, en horario continuo.

Por lo tanto los conductores podrán seguir con sus trayectos habituales con la modificación de que estará disponible un sólo tramo durante las obras.

► **CALLE MIESES.** El fresado y aglomerado que se va a realizar a lo largo de este lunes en la calle Semen-

tera provocará cortes alternativos y puntuales.

Los conductores van a tener como alternativa el trayecto entre la calle de la Trilla y Calle de las Mieses para poder realizar su transcurso habitual. Desde la Policía Local se pide a los ciudadanos que mantengan atención a la señalización y precaución.

► **PUENTE DE PONIENTE.** El transcurso del tráfico en el Puente de Poniente, desde la zona de las calles Gloria Fuertes y Sementera, tendrá alteraciones por los trabajos de asfaltado vinculados a la red de calor de Huerta del Rey. El inicio de las obras dará el pistoletazo de salida tras la entrada de los más pequeños a los colegios. Las consecuencias en la circulación se plasmarán con afectaciones puntuales y obligará a realizar cortes de carril, con posibles desvíos

en función del avance de la obra, por la calle Juana de Castilla. Para evitar aglomeraciones se recomienda que los conductores se desvíen y dirijan sus rutas por el puente de Isabel la Católica como acceso alternativo.

A su vez, hay que recordar que se realizarán trabajos nocturnos en el mismo lugar del 19 al 21 de abril. El proyecto del sellado de las juntas de dilatación mantienen cortado un carril del Puente de Poniente, por lo que desde las 23.00 hasta las 7.00 horas el acceso a Huerta del Rey se mantiene limitado por un único carril.

► **DELICIAS Y PAJARILLOS.** Otros dos barrios que se van a ver afectados por la maquinaria este lunes son Las Delicias y Pajarillos. Desde el 20 hasta el 30 de abril los conductores van a tener que mantener la precaución ante el corte total de la calle Caamaño, entre calle Benito Menni y calle Gerona, por la renovación de la red de abastecimiento. También en la misma zona a unos pocos metros, la calle Hermanitas de la Cruz, entre la calle Arca Real y calle Caamaño, va a tener prohibido el acceso a la circulación durante todo el lunes por el hormigonado en la cubierta.

En el barrio de Pajarillos, concretamente en la calle Faisán entre la calle Salud y Pavo Real se realizará un corte total de la circulación desde el lunes hasta el miércoles con el objetivo de rehabilitar y urbanizar la calzada.

► **CALLE SAN BLAS.** El centro de Valladolid también vivirá entre el lunes y el martes un episodio de obras por la ejecución de bases de estabilizadores de una fachada en la calle San Blas, 8. La incidencia de la recuperación de esta portada limitará el tráfico con la ocupación de la calzada durante ambos días.

De punta a punta las calles de Valladolid van a convivir con la maquinaria que va a realizar los trabajos para conseguir el objetivo de los distintos proyectos como la red de calor o labores de asfaltado. A su vez, los conductores deberán adaptar sus rutas para no tropezarse en momentos de prisa con los operarios o los agentes.

## VALLADOLID

### Castilla y León arranca el año con la creación de un 25% más de empresas

**VALLADOLID** Entre enero y marzo de 2026 se crearon 1.028 empresas en Castilla y León, un 25% más que en el mismo periodo del año anterior, pero por debajo de la subida del 28% de la media del conjunto de España, según el Estudio sobre Demografía empresarial realizado por Informa D&B al que ha tenido acceso Ical.

Mientras tanto, en el mes de marzo el número de constituciones en la Comunidad llegó a 385, un 26% más que el mismo mes en 2025, mientras que la media nacional se incrementó un 37%.

La inversión de capital realizada en Castilla y León para iniciar estas compañías avanzó un tres% desde enero, hasta 30 millones de euros. En marzo se desembolsaron cerca de 14 millones en la comunidad, un aumento del 129%. Las cifras para el conjunto del país

suben un 24% en lo que llevamos de año y un 51% en el mes.

Construcción y actividades inmobiliarias y Comercio concentraron el mayor número de constituciones en lo que llevamos de año en Castilla y León, 250 y 148 respectivamente, seguidas por Hostelería, con 124, y Servicios empresariales, con 120.

Por provincias, Valladolid, con 262, es la que más acumuló, seguida de León (188), Burgos (155), Salamanca (151), Segovia (78), Zamora (60), Ávila (49), Soria (44) y Palencia (41).

Por comunidades, Madrid concentró el 22% de las constituciones del primer trimestre, 8.286. Tras ella, Cataluña, con 7.544, y Andalucía, con 6.457. Son también las que más incrementan las cifras en valor absoluto, suman 1.662, 1.997 y 1.507 respectivamente. La única comunidad en anotar un descen-

so fue Canarias (-27).

En los tres primeros meses, Madrid también fue la comunidad con mayor desembolso de capital, con 436 millones de euros, un 64% más que en 2025. A continuación, Cataluña, con 327 millones de euros, un 13% más, y Andalucía, con 305 millones, que creció un 43%. En marzo, Madrid volvió a encabezar la inversión, con 199 millones de euros, seguida por Andalucía (112 millones) y Cataluña (78 millones), aunque esta última registró el mayor descenso mensual, con 36 millones menos.

En el primer trimestre se crearon 38.226 empresas en España, un avance del 28% respecto al mismo periodo del pasado año. Las 14.457 constituciones de marzo superan en un 14% a las de febrero y crecen un 37% en el interanual, siendo además la cifra más elevada desde 2007.

A nivel nacional, las nuevas empresas registradas desde enero se localizan principalmente en las actividades de Construcción y actividades inmobiliarias, que acaparan 9.620, Servicios empresariales, con 6.026, y Comercio, 5.970. Entre los tres reunieron el 57% del total, y solo el primero el 25%. El mayor aumento en valor absoluto en el acumulado se dio en Construcción y actividades inmobiliarias (2.187), seguido por Servicios empresariales (1.237). Por el contrario, Energía fue el único sector que bajó, al recortar 140 constituciones de empresas.

En cuanto a la inversión contabilizada, Intermediación financiera concentró la mayor cantidad de capital acumulado con 844 millones de euros y equivalentes al 47% del total, y es además fue el sector que más impulsa el crecimiento desde enero, al sumar 351 millones más que en 2025. Construcción y actividades inmobiliarias se colocó el segundo por volumen, con 466 millones, aunque registró el mayor descenso acumulado, al restar 27 millones.

# La cotización extra para pagar las pensiones de los 'boomers' llena la hucha con casi 13.000 millones

Trabajadores y empresas pagan desde 2023 una cuota adicional que este año supone un recorte de salario de 245 euros de media y va íntegra al fondo de reserva

**LUCÍA PALACIOS**



MADRID. Desde el 1 de enero de 2023 una parte del salario de los trabajadores se detrae de su nómina para tratar de ir llenando una hucha de las pensiones que estaba en mínimos de cara a pagar la jubilación del 'baby boom', que alcanzará su máximo apogeo en 2050, con la llegada al sistema de la generación más numerosa de la historia de España, cuando se generará el momento de mayor tensión para un sistema que lleva en números rojos desde 2012. Es el impuesto denominado 'Mecanismo de Equidad Intergeneracional' (MEI), que surgió de la última reforma de las pensiones ideada por el exministro José Luis Escrivá (actual gobernador del Banco de España) y que impacta en la renta de todos los trabajadores españoles, sin excepciones, también en los autónomos.

Así, desde su puesta en marcha, empresas y afiliados han pagado ya cerca de 13.000 millones de euros en poco más de tres años, que se han destinado íntegramente a aumentar el fondo de reserva de la Seguridad Social, que alcanza ya un importe de 15.267 millones de euros, su máximo desde hace diez años, según los datos publicados recientemente por el ministerio dirigido por Elma Saiz.

De esta forma, desde el mínimo alcanzado por la 'hucha de las pensiones', en 2021, cuando apenas contaba con 2.138 millones, muy lejos de esos cerca de 70.000 millones que llegó a tener en 2011, se ha llenado con un total de 13.129 millones, de los que en su inmensa mayoría proceden de las cotizaciones adicionales que pagan los trabajadores y empresas desde 2023 —una cuota que, además, se va incrementando progresivamente cada año—, aunque hay una mínima parte que viene de los rendimientos generados por el fondo (319 millones durante estos tres años, a falta de conocer los datos de 2026) y otra pequeña parte se ha nutrido de las dotaciones de las mutuas colaboradoras de la Seguridad Social (17,75 millones también hasta noviembre de 2025, últimos publicados). Es decir, al menos 12.800



Pedro Sánchez prometió ayer que el fondo de reserva terminará 2027 con más de 25.000 millones. **SONIA TERCERO**

**LA CLAVE**

**15.267**

millones acumula el fondo de reserva, lo que supone multiplicar por siete su saldo desde su mínimo alcanzado en 2020

**INSUFICIENTE**

**Pese a estar en máximos de la década, el dinero no da ni para pagar una nómina de las pensiones**

millones proceden del MEI, de las nóminas de los cerca de 22 millones de afiliados.

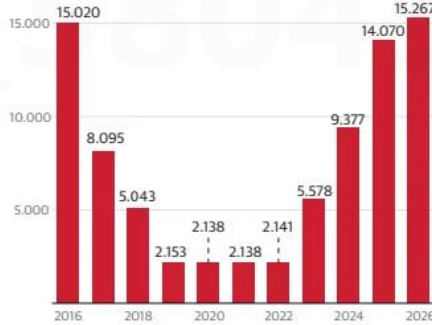
**Vuelta de tuerca desde enero**

Este buen ritmo de recaudación se debe, por una parte, al dinamismo que mantiene el empleo y, por otra, a una nueva vuelta de tuerca de este impuesto, que en la última reforma de las pensiones de 2023 se aprobó acelerar una décima más su ritmo de incremento anual ante el elevado presupuesto que se avecina en las próximas décadas, cuando el sistema de pensiones se tensionará al máximo con un crecimiento del gasto del 14% hasta 2050, según cálculos del Gobierno, aunque otros organismos lo elevan hasta incluso por encima del 17%.

Así, desde enero el MEI pasó de representar un recargo del 0,80% de las cotizaciones al 0,90%, del que un 0,75% corre a cargo de la

**Evolución de la hucha de las pensiones**

En millones



Fuente: Ministerio de Seguridad Social

GRÁFICO L.C.

**Recaudación récord pero una deuda de más de 136.000 millones**

El buen ritmo del empleo, ajeno de momento a la guerra en Irán y con la vista puesta ya en alcanzar pronto los 22 millones de afiliados medios, está permitiendo a la Seguridad Social alcanzar cifras récord de recaudación. Así, los ingresos por cotizaciones crecieron a un ritmo del 7,8% interanual

hasta febrero y alcanzaron así los 31.122 millones de euros, lo que supone 2.251 millones más que en 2025, según los datos publicados recientemente por el ministerio. Si se compara con el año anterior a la pandemia, el incremento de las cotizaciones se dispara hasta el 55%, 11.028 millones más. Sin embargo, el sistema sigue sin poder pagar las pensiones solo con las cotizaciones y acumula ya una deuda que supera los 136.000 millones.

empresa y un 0,15% a cargo del trabajador; los autónomos asumen íntegramente ese 0,90% de cotización extra. Este porcentaje se va incrementado progresivamente en una décima cada año hasta alcanzar el 1,2% en 2029, nivel que se seguirá aplicando hasta al menos 2050.

Con esta nueva subida de la cuota, un salario medio de 2.274 euros mensuales (repartidos en doce pagas, según datos de cotización media del ministerio) paga cada mes 20,5 euros para sufragar las pensiones futuras del 'baby boom', lo que supone más de 245 euros de media por trabajador este año. De esta cuantía, la empresa aportará casi 205 euros en 2026 y el empleado, algo más de 40 euros. Este esfuerzo extra, sin embargo, no tendrá su contrapartida en unas mejores pensiones, puesto que no sirve para generar una mayor prestación, sino que va directamente y sin recompensa a la 'hucha' de los 'boomers', que no podrá empezarse a gastar hasta 2032.

Pese a estar en un nivel récord en la última década, cabe destacar que estos más de 15.200 millones que acumula no dan ni siquiera para pagar una nómina mensual, que se eleva por encima de los 16.000 millones sumando las pensiones de los funcionarios de las clases pasivas. Ayer mismo el presidente Pedro Sánchez presumió de esta 'hucha' en un mitin en Andalucía y prometió que acabaría 2027 con más de 25.000 millones.

ACTUALIDAD ECONÓMICA

# Los jóvenes, un 72% más pobres que en 2008

Menos de cuatro de cada 10 familias tienen una vivienda en propiedad

Laura de la Quintana Madrid

Tener una vivienda en propiedad es mucho más que eso. España ha sido calificada siempre como un país de propietarios en contraposición a sus homólogos del centro de Europa o los países nórdicos, donde vivir de alquiler era una opción elegida y defendida, sobre todo por los jóvenes. Pero la subida de los precios del alquiler en España en los últimos años ha abocado a los más jóvenes a una pérdida significativa de poder adquisitivo, por lo que tampoco han podido acceder a la propiedad de un inmueble.

Según la Encuesta Financiera de las Familias 2024 del Banco de España, publicada este mes, los hogares donde el cabeza de familia es menor de 35 años han visto desplomarse su riqueza neta un 72% entre 2008 y 2024, pasando de 81,700 a 22,900 euros. Los jóvenes en nuestro país se han empobrecido por dos motivos evidentes. De un lado, su renta se ha incrementado un 10% en estos 16 años. Un hogar tipo, por debajo de los 35 años, contaba con

en muchas capitales de provincia. Esto se nota en el valor mediano de los inmuebles en propiedad, que sube, y también en el mayor porcentaje de deuda que destinan los más jóvenes a pagar la hipoteca.

De media, el valor de la vivienda principal de quienes tenían menos de 35 años era de 168.000 euros en 2024. Es un 13% inferior a las cifras históricamente elevadas que se registraron en 2008, con 193.600 euros. Por aquel entonces la hipoteca representaba casi la mitad de la deuda a la que tenían que hacer frente las familias más jóvenes y un 24% de ellas se encontraba en una situación financiera vulnerable, lo que implica que la suma de todas las deudas representa más del 40% de la renta del hogar. Hoy ese porcentaje se ha desplomado hasta el 4,1%, en mínimos históricos.

Este dato se explica por el retraso en la compra de una primera vivienda por parte de los más jóvenes ante precios históricamente elevados, que requieren de un ahorro difícil de conseguir para muchos de ellos, y porque la combinación de precios por metro cuadrado tan altos y unos requisitos más exigentes por parte de los bancos para la concesión de préstamos están expulsando a muchos potenciales compradores del mercado. De media, quienes sí han conseguido pasar ese filtro tienen una hipoteca media de 90.000 euros, según el Banco de España.

Por otro lado, cada vez hay menos jóvenes en España. Actualmente, los hogares formados por menores de 35 años representan el 7,8% del total, y aun así el número ha repuntado en los últimos años gracias a la llegada de inmigrantes.

De hecho, el Banco de España, explica que uno de cada cinco hogares está formado por residentes que han nacido fuera de nuestras fronteras. En los tres ejercicios analizados, de media han llegado unos 660.000 migrantes por año a España, y esto se ha traducido también en un mayor número de hogares: han pasado de los 19,2 a los 19,9 millones en este periodo. Un 70% de ellos cuenta con una vivienda en propiedad, el doble de lo que representan entre los más jóvenes.

Un dato curioso es que los más jóvenes se gastan hoy algo menos en alimentación que 16 años atrás. En concreto un 8% menos, con 4.800 euros al año. En 2008 estos hogares destinaban 5.200 euros de su salario al año a comer.

## PERFIL FINANCIERO DE LOS JÓVENES EN ESPAÑA

### RIQUEZA NETA DE LOS HOGARES DE MENOS DE 35 AÑOS

En miles de euros



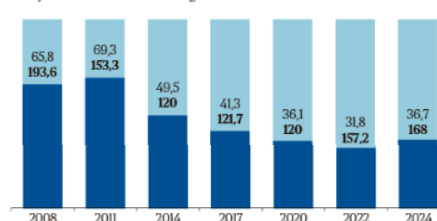
### RENTA MEDIANA DE LOS HOGARES DE MENOS DE 35 AÑOS

En miles de euros



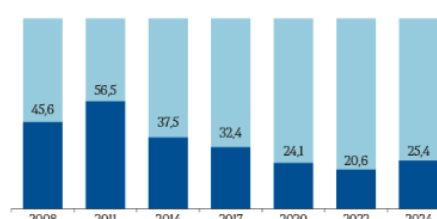
### JÓVENES CON VIVIENDA EN PROPIEDAD

% de jóvenes con vivienda. En negrita el valor de la vivienda en miles de euros



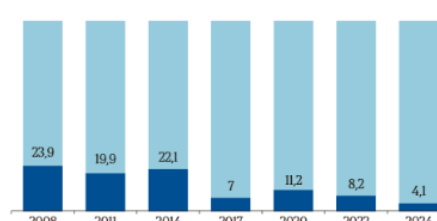
### DEUDA QUE DESTINAN A ADQUIRIR UNA VIVIENDA

En %



### HOGARES JÓVENES CON DEUDAS DE MÁS DEL 40% DE RENTA

En %



FUENTE: 'Encuesta financiera de las familias 2024' del Banco de España. JA/ EL MUNDO

**La renta de los jóvenes se ha incrementado un 10% en 16 años**

**Los menores de 35 propietarios han caído 30 puntos desde 2008**

una renta mediana de 29.200 euros en 2008. Hoy ese mismo perfil percibe 32.000 euros al año. Sin embargo, esta subida salarial queda en nada al entrar en juego la inflación, especialmente intensa en España desde 2021, cuando comenzó a registrar tasas de doble dígito tras la guerra en Ucrania. En estos 16 años, los precios se han disparado casi un 38%, según el Instituto Nacional de Estadística (INE), casi cuatro veces más que los sueldos.

Pero hay otro factor clave y es la vivienda. Si en 2008 un 65,8% de los menores de 35 años eran propietarios de un inmueble, esta cifra se ha desplomado casi 30 puntos y ahora son un 36,7%. En los datos recopilados por el Banco de España ya permea la subida a máximos históricos de los precios de la vivienda

lunes, 20 de abril de 2026



domingo, 19 de abril de 2026

# La guerra de Irán puede restar hasta medio punto al crecimiento autonómico este año

La Junta centra el impacto en el sector primario y la industria intensiva, y prevé más subidas de precios si el conflicto se alarga

E. GARCÍA DE CASTRO



VALLADOLID. Irán está a 6.000 kilómetros de Castilla y León por carretera, mil menos si el trayecto se realiza en avión, pero a pesar de la distancia lo que ocurre allí se siente en la economía de aquí. El incremento del precio de los combustibles ha sido la consecuencia más inmediata de la guerra iniciada por Estados Unidos e Israel contra el régimen de los ayatolás el pasado 28 de febrero, como saben bien quienes se ponen al volante. Y como era de esperar teniendo en cuenta que los carburantes son imprescindibles para distribuir cualquier mercancía, ese aumento se ha trasladado acto seguido a la cesta de la compra básica de las familias.

Lo refleja el dato del IPC de marzo, que se ha conocido esta misma semana y recoge las secuelas del primer mes de conflicto bélico. Ese indicador constata una subida del 3,5% en la comunidad, en contraste con el 2,1% registrado del mes anterior, con una evolución peor que la media nacional tanto en el índice general como en alimentos tan sensibles como los huevos, la leche, el pan, el pollo y el lechazo. Por no hablar de que siguen disparadas la carne de ternera, las legumbres y las hortalizas frescas, o que en la región el ascenso de los alquileres de vivienda y de la factura de la calefacción, la luz y la distribución de agua ha sido superior.

En este contexto la Junta no oculta su «preocupación por el impacto en los costes, los márgenes y el crecimiento de Castilla y León» que está ocasionan-

do el enfrentamiento en Oriente Medio, que puede ir a más si se alarga en el tiempo. Son palabras del viceconsejero de Economía y Competitividad del Gobierno autonómico, Carlos Martín Tobalina, quien precisa que el Ejecutivo valora esos efectos en función de tres escenarios. El inicial, «ya superado», es que hubiera habido «una solución rápida». Esto no se ha conseguido y por eso hemos pasado al siguiente, «el estancamiento», mientras que el tercero sería «el agravamiento», algo que no puede descartarse a tenor del aumento de la tensión en torno al estratégico estrecho de Omuz, que ha vuelto a ser cerrado por las autoridades de la República Islámica tras una efímera reapertura de pocas horas.

Con independencia de lo que suceda en el futuro, en el momento actual de «meseta» el viceconsejero sitúa como principales perjudicados al «sector primario y el sector industrial intensivo, que es fuerte en Castilla y León, y dentro de él al metalúrgico, el químico y el farmacéutico, que utilizan mucha energía y mucho gas natural». A estos se suman «también en una segunda derivada los que dependen de insumos vinculados al transporte rodado, y en tercera derivada el sector automoción. ¿Por qué? Porque al final esto afecta a la capacidad adquisitiva», prosigue. De ahí que calcule «un incremento de costes que mínimo es ya de un 5% en la cadena de valor, y un decremento en los márgenes que mínimo está entre el 1,5% y el 4,5%», detalla.

Esto «puede llevar a restar entre tres y cinco décimas del crecimiento previsto de la economía de la comunidad en 2026 si el conflicto persiste, en consonancia con el resto de España», advierte, en referencia a que tanto la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (Airef) como el Fondo Monetario Internacional (FMI) han revisado a la baja sus proyecciones para nuestro país, al igual que otros organismos. Esto supone que el alza del Producto Interior Bruto (PIB) re-

gional del 2,2% para este año se quedaría entre el 1,7% y el 1,9%.

## La clave está en el precio

Ante este panorama y «para aliviar el impacto negativo de la guerra en las empresas», destaca Carlos Martín Tobalina, la Junta aprobó un paquete de 28 medidas el 1 de abril, valoradas en casi 287 millones de euros. Con ello se pretende «asegurar que fluya el crédito, fomentar la diversificación de mercados internacionales, invertir en innovación para ganar más margen, financiar el incremento de costes, reducir presión fiscal y ampliar plazos de amortización de créditos públicos», enumera. E insiste en que esta coyuntura «a nosotros nos afecta sobre todo en el ámbito industrial energético y no tanto al comercio, a lo que les vendemos o lo que les compramos a los quince países del Golfo», ya que tanto las exportaciones a esa zona como las importaciones tienen poco peso.

Lo confirma un directivo de una compañía del sector químico localizada en Valladolid, quien incide en que «el problema no es que nos quedemos desabastecidos de fueloil, de gasolina, de queroseno o de gas natural, el problema es el precio que va a haber que pagar por ello» si continúa bloqueado el paso por el que antes transitaba el 20% de ese último elemento y del petróleo mundial. Una escalada que «puede hacer que te quedes fuera del mercado, que los costes no compensen el beneficio que le puedes sacar a tu producto porque al final es tan caro que te sale más a cuenta parar», explica.

En su caso, «como a toda empresa que tiene una logística intensiva, nos han trasladado todos los costes del carburante directamente», relata. Y al igual que ocurre con otras firmas lo peor es el encarecimiento de algunas materias primas imprescindibles para los procesos, como precisa-

mente el gas natural y sobre todo el helio, que tiene la peculiaridad de que «no se puede fabricar» y «mucho se trae de la zona de Oriente Medio», en especial del gran complejo de Ras Laffan, el mayor del planeta, que «ha sido bombardeado y está parado». «Ahí si podemos ver una tensión importante en la cadena de suministro en el futuro», augura, porque «el helio es una molécula que se utiliza mucho en el mantenimiento y la refrigeración de imanes para resonancias magnéticas en los hospitales y en las soldaduras de seguridad de los semiconductores, de los chips, que hoy día están en todo». Sin ir más lejos, en los vehículos.

Los llevan coches como los que monta Renault en sus factorías de Valladolid y Palencia, que debido a esta crisis se está enfrentando a la «dificultad en hacer algunos transportes aéreos por no poder hacer escalas en los países del Golfo Pérsico». Desde la mul-

## EXPORTACIONES DE CASTILLA Y LEÓN A LOS PAÍSES DE ORIENTE MEDIO

En miles de euros

País	2020	2021	2022	2023	2024	2025	% incremento 2025-2020
Arabia Saudita	51.753	104.492	69.682	68.661	89.663	89.800	73,52%
Israel	60.240	70.383	74.420	82.453	85.816	59.307	-1,55%
Egipto	38.367	53.894	30.389	40.706	49.277	55.325	44,20%
Emiratos Árabes Unidos	29.888	43.332	51.996	47.524	53.789	50.716	69,69%
Jordania	1.956	2.142	3.902	5.752	7.728	14.732	653,07%
Libano	3.976	3.545	6.848	8.301	7.382	12.039	202,82%
Iraq	6.962	7.672	9.619	12.080	9.846	9.418	35,27%
Qatar	10.902	10.828	10.378	8.288	4.592	7.598	-30,31%
Omán	21.128	10.487	21.247	11.675	7.502	4.541	-78,51%
Irán	2.744	5.996	3.197	3.212	4.975	2.083	-24,08%
Siria	300	101	796	223	2.317	1.965	556,01%
Kuwait	2.852	2.785	5.329	21.700	2.040	1.737	-39,11%
Bahréin	1.436	1.659	7.622	1.160	986	955	-33,46%
Yemen	722	1.183	1.243	1.096	729	475	-34,29%
Cisjordania/ Franja de Gaza	164	206	456	807	204	297	81,10%
<b>Total</b>	<b>233.389</b>	<b>318.705</b>	<b>297.125</b>	<b>313.637</b>	<b>326.846</b>	<b>310.988</b>	<b>33,25%</b>

Fuente: Consejería de Economía y Hacienda de la Junta

## PRINCIPALES PRODUCTOS VENDIDOS POR LA REGIÓN EN ORIENTE MEDIO

En miles de euros

Productos	2020	2021	2022	2023	2024	2025	% incremento 2025-2020
Neumáticos	2.246	7.429	23.694	26.093	28.926	32.550	1.349,47%
Aisladores eléctricos	2.901	4.571	345	14.130	19.744	28.292	875,30%
Galletas	5.625	6.082	9.750	11.406	18.629	23.689	321,14%
Medicamentos	17.085	22.999	21.697	28.453	28.520	22.745	33,13%
Coches	38.231	32.791	18.668	26.019	42.277	17.611	-53,94%
Municiones y proyectiles	50.256	108.973	58.865	25.656	34.941	15.849	-68,46%
Queso	6.988	9.432	10.057	9.981	12.752	15.234	118,00%
Preparaciones capilares	6.353	6.710	8.155	9.651	10.099	13.749	116,41%
Extractos de café	1.304	2.729	546	4.346	10.537	13.196	911,94%
Movimientos específicos mercancías	13.787	16.276	23.535	13.460	16.958	11.415	-17,20%
Carne ovina congelada	18.669	25.263	22.796	19.463	13.436	7.515	-59,74%
Recipientes para gas comprimido o licuado, de fundición, hierro o acero	-	-	-	-	-	6.588	-
Bombas para líquidos	9.838	5.279	10.656	6.293	1.504	5.848	-40,56%
Aves de la especie Gallus domesticus	2.070	2.829	3.821	3.874	4.199	5.657	173,23%
Aves de rapiña	813	999	3.954	5.714	3.630	4.689	477,03%
Levaduras vivas	1.848	2.568	2.975	4.066	4.673	3.652	97,59%
<b>Total</b>	<b>233.389</b>	<b>318.705</b>	<b>297.125</b>	<b>313.637</b>	<b>326.846</b>	<b>310.988</b>	<b>33,25%</b>

## Las exportaciones de la región a Oriente Medio son el 1,6% del total

Las ventas de Castilla y León a la quincena de países situados en torno al Golfo Pérsico solo representan el 1,55% de las exportaciones de la región, según la información facilitada por la Consejería de Economía y Ha-

cienda de la Junta. En 2025 sumaron 311 millones de euros, el 4,8% menos que el año anterior —aunque el 33,3% más que hace un lustro—, y en su mayoría fueron neumáticos, aisladores eléctricos, galletas y medicamentos. La balanza comercial es favorable a la comunidad en 194,9 millones de euros, ya que las importaciones se limitaron a 116,1 millones.



El general Dan Caine, jefe del Estado Mayor Conjunto de EE UU, habla ante un mapa del estrecho de Ormuz y el pasado jueves. SAUL LOEB / AFP

**La patronal regional CEOE reconoce que la crisis en el Golfo Pérsico tiene «un impacto directo en nuestras empresas»**

José Antonio Salvador Insúa, está seguro de que la guerra «va a repercutir en el nivel de vida de la gente, vamos a vivir peor», pero no cree que caiga la demanda «porque nuestro crecimiento es muy extensivo, es una característica muy particular de España, no hay ningún país que esté creciendo a este ritmo demográfico ahora mismo». Recuerda, en este sentido, que estamos ganando «medio millón de habitantes anual, que es como crear una ciudad como Málaga todos los años», un fenómeno que «con menos intensidad también se da en Castilla y León».

Al hilo de esto, añade que «a veces se dramatiza mucho, enseguida se encuentra el apocalipsis, pero a veces de forma interesada porque esto condiciona los mercados y hay muchos especulando en materias primas y en acciones que con una variación ganan mucho dinero», sentencia.

**Búsqueda de rutas alternativas**

Desde la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE) de la región su presidente, Santiago Aparicio, señala que «la situación en el estrecho de Ormuz vuelve a poner de manifiesto hasta qué punto la economía de Castilla y León, pese a su carácter interior, está profundamente conectada con las dinámicas del comercio internacional». El máximo representante de la patronal reconoce que las restricciones en esta ruta «están teniendo un impacto directo en nuestras empresas, especialmente a través del encarecimiento de los costes logísticos, el aumento de los tiempos de tránsito y una mayor incertidumbre en la planificación de operaciones».

«Estamos viendo cómo muchas compañías se ven obligadas a rediseñar sus cadenas de suministro, buscar rutas alternativas o asumir sobrecostes que, en muchos casos, son difíciles de trasladar al cliente final», indica Aparicio, quien coincide en mencionar como los sectores más afectados a «la automoción, la industria agroalimentaria, los bienes de equipo y, en general, toda la industria manufacturera que trabaja con mercados internacionales». Por no hablar de que el mayor importe que hay que pagar por la energía «afecta a los costes de producción de manera transversal».

Esto le lleva a concluir que «es fundamental reforzar la capacidad de anticipación de las empresas, diversificar mercados y rutas logísticas, y seguir apoyando la internacionalización como palanca clave de competitividad».

tinacional de los motores Horse, por su parte, se apunta que «estamos expuestos al aumento de los hidrocarburos como cualquiera», pero no se espera «ningún impacto directo a corto plazo», sino como mucho «alguno indirecto colateral derivado de los proveedores» y no de inmediato. Juan Carlos de Margarida, el presidente del Colegio de Economistas de Valladolid, Palencia y Zamora, defiende que «nuestras empresas se mantienen por dos cosas. Uno, porque son muy competitivas, que es que fabrican productos prémium a un coste relativamente moderado», y en segundo lugar porque «venden en el exterior y en el interior», lo que les ha permitido sobreponerse «e incluso crecer» cuando uno de esos mercados ha evolucionado mal.

Ahora bien, las cosas se complican ante lo que define como «una pandemia económica mundial a causa del petróleo» como la actual. A su juicio todavía estamos en «el escenario optimista» y por tanto cabe la posibilidad de que «como dice Trump dentro de dos semanas todo se arregle». Pero alerta de que «si pasáramos al intermedio estaríamos ante una subida de los tipos de interés y una bajada del poder adquisitivo» aún mayor, con la consiguiente merma en el crecimiento del PIB regional porque «el motor de la economía es el consumo de los ciudadanos, si los ciudadanos no compran las empresas no pueden fabricar ni pueden vender».

El decano de la Facultad de Comercio y Relaciones Laborales de la Universidad de Valladolid (UVA),

**IMPORTACIONES DE CASTILLA Y LEÓN DE LOS PAISES DE ORIENTE MEDIO**

En miles de euros

País	2020	2021	2022	2023	2024	2025	% incremento 2025-2020
Egipto	9.618	32.354	31.249	26.168	36.943	51.677	437,28%
Israel	15.057	12.384	21.300	19.639	18.242	23.870	58,53%
Arabia Saudita	11.045	18.979	15.695	16.223	24.258	23.233	110,36%
Omán	1	329	-	1	-	9.481	879.506,12%
Irán	895	2.011	3.355	2.000	2.288	2.492	178,48%
Emiratos Árabes Unidos	975	2.769	4.125	2.668	3.060	2.093	114,55%
Libano	1.214	1.464	2.217	2.156	1.745	1.741	43,33%
Bahréin	118	2.106	2.999	2.821	63	708	502,02%
Qatar	1.125	4.161	12	58	6	629	-44,03%
Jordania	7	11	43	56	65	133	1.821,75%
Iraq	-	1	-	19	11	38	9.092,95%
Yemen	-	-	-	-	1	1	-
Kuwait	14	17	2	-	-	-	-100,00%
Siria	392	519	480	-	81	-	-100,00%
Cisjordania/ Franja de Gaza	-	-	-	-	-	7	-
<b>Total</b>	<b>40.462</b>	<b>77.106</b>	<b>81.477</b>	<b>71.808</b>	<b>86.763</b>	<b>116.103</b>	<b>186,94%</b>

**PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA REGIÓN ADQUIRIDOS EN ORIENTE MEDIO**

En miles de euros

País	2020	2021	2022	2023	2024	2025	% incremento 2025-2020
Urea, incluso en disolución acuosa	-	4.942	8.986	8.671	4.727	23.475	-
Patatas (papas) frescas o refrigeradas	5.121	7.208	12.529	13.606	12.906	17.740	246,45%
Placas y láminas de polímeros de etileno	5.898	11.211	20.419	12.626	12.091	15.136	156,62%
Productos de hierro o acero sin alea	-	-	-	-	-	9.480	-
Aceite de oliva virgen extra	-	-	-	-	-	8.887	-
Taponos, tapas y otros cierres de plástico	1.772	1.772	4.774	8.274	6.632	6.423	262,38%
Langostinos y otros decápodos congelados	1.900	347	290	1.811	5.826	5.813	206,00%
Judías comunes	126	80	80	228	4.430	4.347	3.341,31%
Laminados de hierro o acero sin alea	2.965	21.560	4.654	2.682	10.517	2.805	-5,39%
Plantas, para perfumería, medicina, etc.	1.935	1.650	1.405	1.780	1.453	2.588	33,75%
Artículos para fregar	749	1.590	2.865	1.254	1.464	2.201	193,85%
Pinturas y barnices acrílicos o vinílicos	741	899	1.184	1.184	1.026	1.483	100,14%
Aceitunas preparadas en vinagre	185	941	230	1.020	1.977	1.217	556,66%
Fregaderos, lavabos y sanitarios de porcelana	38	46	276	499	286	898	2.270,70%
Munición y proyectiles	-	-	190	96	-	867	-
Conductores eléctricos para una tensión superior a 1.000 V	-	2	1	3	873	859	485.137,21%
<b>Total</b>	<b>40.462</b>	<b>77.106</b>	<b>81.477</b>	<b>71.808</b>	<b>86.763</b>	<b>116.103</b>	<b>186,94%</b>

# La población extranjera en Valladolid: cuántos son, en qué trabajan y cómo les afecta la regularización

Al menos 7.000 personas que nacieron en otro país y viven en la provincia se podrán acoger a la medida aprobada el pasado martes por el Consejo de Ministros

VÍCTOR M. VELA

VALLADOLID. El Consejo de Ministros ha aprobado el pasado martes el decreto que permitirá la regularización de aquellas personas extranjeras que, procedentes de otros países, residen en España en situación irregular. Eso sí, siempre que acrediten que llegaron aquí antes del 1 de enero de 2026, que llevan al menos cinco meses de residencia continuada en el país y que carecen de antecedentes penales.

¿Cuántas personas se encuentran en la actualidad en esta situación en Valladolid? Responder a esta pregunta de forma precisa es muy complicado. Casi imposible, ya que muchas de estas personas, justo por esa situación de irregularidad, viven casi en la invisibilidad, sin permiso de residencia, con trabajos en la economía sumergida...

Funcas, una fundación vinculada a las Cajas de Ahorro, calculó que en toda España, a 1 de enero de 2025, había cerca de 840.000 personas en situación irregular (lo que supondría cerca del 17,2% del total de la población extranjera procedente de países no comunitarios). Si se extrapola ese cálculo a Valladolid serían cerca de 7.600 personas.

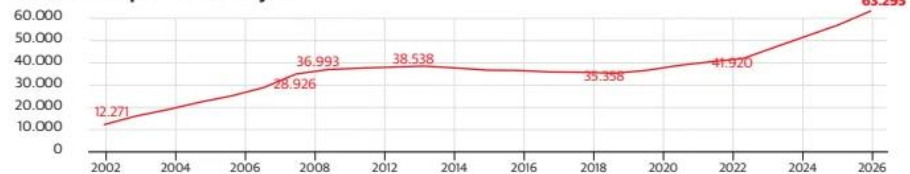
Lo que está claro es que muchos vecinos de la provincia están estos días muy atentos a un proceso que les permitirá regularizar su situación en España y, de este modo, equipararse en derechos (y obligaciones) a otros compatriotas ya plenamente establecidos en Valladolid. Y con un peso cada vez más importante dentro del padrón.

Lo que viene a continuación es una radiografía en datos de la población extranjera en la provincia.

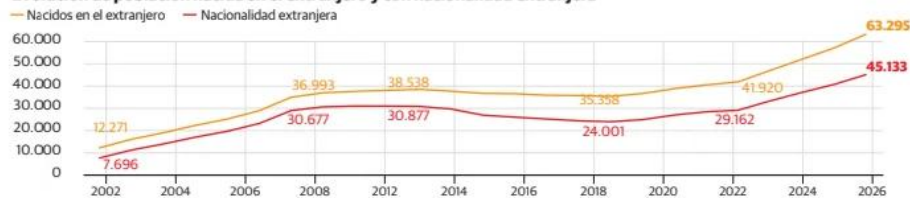
## Casi uno de cada ocho vecinos ha nacido fuera de España

Valladolid tiene 63.295 habitantes que han nacido en el extranjero. Es la cifra más reciente, correspondiente al 1 de enero de 2026, ofrecida por el Instituto Nacional de Estadística (INE). Y es también el máximo histórico

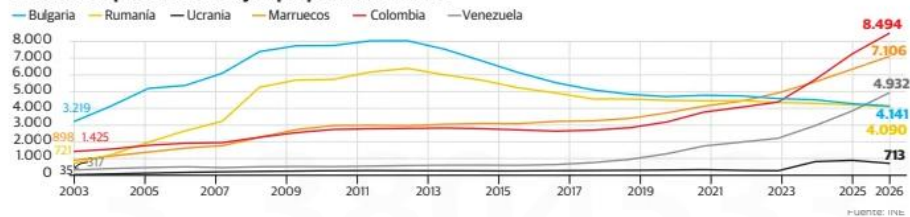
**Evolución de la población extranjera**



**Evolución de población nacida en el extranjero y con nacionalidad extranjera**



**Evolución de población extranjera por país de nacimiento**



## TRABAJADORES DEL RÉGIMEN GENERAL Y AUTÓNOMOS POR SECTORES EN VALLADOLID

Actividad	Españoles	Extranjeros
Hostelería	12.556	3.122
Industrias manufactureras	32.186	2.556
Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor y motocicletas	30.523	2.431
Construcción	12.293	2.026
Actividades sanitarias y servicios sociales	26.822	1.724
Transporte y almacenamiento	8.873	1.717
Actividades administrativas y servicios auxiliares	17.416	1.610
Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	6.053	1.421
Educación	15.627	613
Actividades profesionales, científicas y técnicas	12.532	561
Otros servicios	5.170	544
Actividades artísticas, recreativas y de entretenimiento	4.642	235
Información y comunicaciones	5.301	215
Administración pública y defensa.	13.508	126
Seguridad social obligatoria	3.588	66
Actividades financieras y de seguros	1.068	55
Suministro de agua, actividades de saneamiento, gestión de residuos y descontaminación	1.052	42
Actividades inmobiliarias	389	9
Suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado	132	5
Actividades de los hogares como empleadores	65	2
Industrias extractivas	3	0
Organismos territoriales	3	0

Si nos fijamos en los continentes de origen, vemos cómo durante la pandemia se produjo un punto de inflexión. Hasta el año 2020, la mayor parte de la población extranjera de Valladolid pro-

cedía de otros países de Europa, con Bulgaria y Rumanía en cabeza. La comunidad europea alcanzó su máximo en el año 2012 (19.510 personas) y, desde en-

tonces, ha caído en cerca de 5.000 personas. El descenso se produjo, especialmente, entre los años 2013 y 2014, cuando Valladolid registró sus cifras más altas de desempleo, por encima del 21%. La falta de trabajo propició una salida de población foránea (especialmente europea).

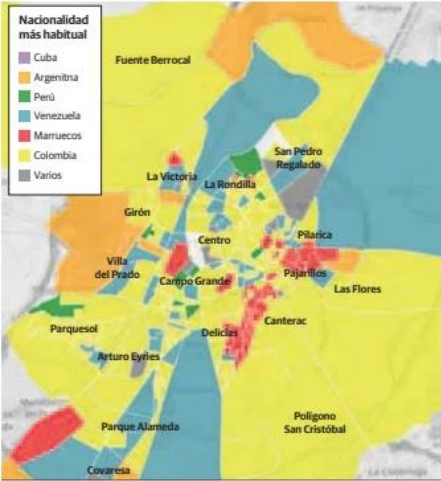
## EVOLUCIÓN DE AFILIADOS ESPAÑOLES Y EXTRANJEROS A LA SEGURIDAD SOCIAL

Año	Extranjeros	Españoles
2012	9.881	183.452
2013	8.455	181.545
2014	8.450	186.379
2015	8.858	191.023
2016	9.312	194.380
2017	10.077	199.295
2018	11.097	203.161
2019	12.232	205.470
2020	12.196	201.006
2021	13.353	205.277
2022	14.230	206.129
2023	16.322	209.791
2024	19.102	212.557
2025	21.381	213.430

Fuente: SEPE

Desde la pandemia de 2020, la cifra de extranjeros ha crecido de forma importante. Sobre todo, la de aquellos que llegan desde América. El 1 de enero de

**Nacionalidad extranjera más habitual por barrios en Valladolid**



**POBLACIÓN EXTRANJERA POR BARRIOS**

A 1 de enero de 2025

Barrio	Extranjeros	%	Barrio	Extranjeros	%
Caamaño			Belén	109	6,50
Las Viudas	3.342	19,68	Polígono de Argales	251	6,49
Vadillos	735	17,30	Barrio España	156	6,30
San Juan II	310	17,10	Avenida de Burgos		
Batallas	550	15,49	Canal de Castilla	903	6,21
Hospital	1.086	15,36	Arturo Eyries (Bajo)	79	6,16
Pajarillos Bajos	2.199	15,17	Las Flores	137	6,09
Rondilla	2.328	14,57	Páramo San Isidro		
Cuatro de Marzo	517	13,66	Poblado Esperanza	158	5,77
Circular	1.315	13,13	Camino de la Esperanza	115	5,54
Delicias	3.334	12,78	Gavilla	101	5,47
La Rubia	420	10,77	San Miguel	214	5,18
Universidad	529	10,58	Colegio Cristo Rey		
Caño Argales	773	10,15	Insonsa	66	5,09
Paseo Zorrilla (Alto)	1.297	9,78	Arturo Eyries (Alto)	151	5,01
Pilarica	899	9,60	Parquesol	1.234	4,80
Paseo Zorrilla (Bajo)	616	9,53	Huerta del Rey (Alta)	260	4,17
San Pablo	189	9,52	Huerta del Rey (Baja)	76	4,12
Santa Clara	452	9,50	La Overuela-Navabuena	111	3,97
San Nicolás	338	9,06	Las Villas-Cañada		
Centro	831	8,82	Puente Duero-Covaresa		
Campo Grande	561	8,43	Parque Alameda		
Huerta del Rey (Media)	237	8,11	Paula López	894	3,72
Barrada Guardia Civil	113	7,87	El Pinar de Antequera	37	3,59
San Juan	138	7,71	San Pedro Regalado	116	3,56
Pajarillos Altos	277	7,07	Puente Duero	39	3,03
Arturo León	188	6,94	Girón	283	2,66

**VARIACIÓN DE POBLACIÓN EXTRANJERA EN VALLADOLID POR PAÍSES**

Entre 2021 y 2025 Fuente: INE

País	2021	2025	Variación %
Colombia	4.069	8.494	108,75
Marruecos	4.430	7.106	60,41
Venezuela	1.982	4.932	148,84
Bulgaria	4.748	4.141	-12,78
Rumania	4.470	4.090	-8,5
República Dominicana	2.768	3.244	17,2
Perú	1.160	2.744	136,55
Brasil	1.618	2.142	32,39
Ecuador	1.661	1.987	19,63
Francia	1.546	1.533	-0,84
Cuba	850	1.528	79,76
Argentina	934	1.500	60,6
Bolivia	799	898	12,39
Alemania	843	897	6,41
China	949	874	-7,9
Portugal	823	819	-0,49
Paraguay	460	807	75,43
Ucrania	291	713	145,02
Honduras	336	668	98,81
México	471	589	25,05

2020 eran 17.004 personas de ese continente. Seis años después son 31.345. También han aumentado los vecinos llegados desde África (de 4.991 a 8.740 en el mismo periodo de tiempo).

En el primero de los casos (América), la principal aportación llega desde Colombia (8.494 habitantes) y Venezuela (4.932). En el caso del segundo (África), la mayor presencia es la marroquí (7.106). En los gráficos que acompañan esta información se pueden ver esos movimientos y se apuntados: cómo la población de Rumania y Bulgaria se convirtió en la mayoritaria en los primeros compases del siglo XXI y cómo, después de la crisis de 2007, bajó, para, después del covid, ceder el testigo a Colombia, Marruecos y Venezuela.

Entre 2021 y 2025 (no hay datos más recientes desglosados por países de origen), hay otras comunidades que han incrementado de manera significativa su presencia en Valladolid. Por ejemplo, al menos se han duplicado los habitantes llegados desde Nicaragua, Mali, Ucrania, Perú o Senegal.

Aunque la llegada de población extranjera se ha acelerado durante los últimos años (6.183 personas más a lo largo de 2025), hay una importante cifra de foráneos que llevan no solo mucho tiempo en Valladolid y han regularizado su situación aquí, sino que también han obtenido, pasado el tiempo, la nacionalidad española. Así, mientras que el número de nacidos en otros países es de 63.295 personas, el de aquellos que solo tienen nacionalidad extranjera es de 45.133 (una diferencia de 18.162).

**Delicias, San Juan y Vadillos son los barrios con mayor porcentaje**

Casi uno de cada cinco vecinos de la zona de Delicias en el entorno de Caamaño y Las Viudas han llegado desde otros países. Son, concretamente, el 19,68% del total de los residentes en este barrio de la capital, de acuerdo con los datos del padrón municipal a 1 de enero de 2026. Este recuento actualizado del Ayuntamiento dice que el porcentaje de población foránea se sitúa también por encima del 15% en Vadillos, San Juan, Batallas, Hospital y Pajarillos Bajos.

En el otro extremo se encuentran Puente Duero, San Pedro Regalado, El Pinar de Antequera o la zona sur (barrios como Covaresa, Parque Alameda o El Peral), donde la población procedente de otros países en ningún caso supera el 4%.

Además, es posible saber cuál es el origen más habitual en los diferentes puntos de la capital. Por ejemplo, la comunidad marroquí es la más numerosa en Delicias y Pajarillos. La venezolana tiene especial presencia en el sur de la capital, la argentina en calles de Villa del Prado y Girón y la colombiana se extiende

**Valladolid tiene 63.295 habitantes que han nacido en el extranjero, lo que corresponde al 11,86% del censo**

**Tres de cada cuatro nuevos afiliados a la Seguridad Social en el último año son extranjeros**

**Valladolid ocupa el puesto número 12 entre las provincias con menor porcentaje de población nacida fuera de España**

de forma mayoritaria por gran parte de la ciudad.

En el caso de la provincia, el peso de la población extranjera es más elevado en municipios de Tierra de Campos y de la comarca de Peñafiel. En núcleos como Villanueva de la Condesa, Bustillo de Chaves, Becilla de Valderaduey o Villafrechós, al menos uno de cada cuatro residentes ha llegado desde otros países. Hay once localidades donde no hay empadronados extranjeros (entre ellos, Tiedra o Velilla).

**Casi uno de cada diez afiliados a la Seguridad Social es extranjero**

Valladolid tiene 21.381 afiliados a la Seguridad Social que han nacido en el extranjero, según los datos del Servicio Público de Empleo a finales de 2025. La cifra de trabajadores llegados de otros países ha crecido de forma clara en los últimos años. En 2020, por ejemplo, eran 12.196 (y suponían el 5,72% del total de afiliaciones). Hoy son 9.185 afiliados más y el porcentaje ha subido hasta el 9,11%. De hecho, tres de cada cuatro nuevos afiliados a la Seguridad Social durante el año pasado fueron extranjeros.

Hay sectores donde el peso de los trabajadores migrantes es más elevada y suponen casi uno de cada cinco afiliados. En la agricultura y la ganadería son el 19,01% y en el comercio están en el 19,91%. Hay también porcentajes importantes (por encima de su peso en la población) en el transporte y almacenamiento (16,21%) o la construcción (14,15%).

Y esto, en el caso de los contratos formalmente constituidos. Aquí, claro, no se incluyen todos esos trabajos ejercidos en la economía sumergida a la que se ven abocadas las personas que no tienen regularizada su situación. En muchos casos, sobre todo entre las mujeres, estos trabajos se centran en el sector del empleo doméstico y los cuidados. A finales de marzo, Cáritas y los sindicatos denunciaron el «fraude» que se vive en este sector y

reclamaron que se «valore más» un empleo que de forma común navega en la economía sumergida, sin que se pueda determinar su peso real.

Vinculado con indicadores económicos, están también las cifras de ingresos por unidad de consumo. Los hogares compuestos por personas llegadas de otros países están en una situación más precaria, según la encuesta de condiciones de vida del INE. Así, mientras que el 10,1% de las familias españolas deben gestionar menos de 10.000 euros de ingresos al año, en el caso de los extranjeros, el porcentaje sube hasta el 43,1%.

**Quiénes se pueden acoger a la regularización**

Al menos 7.000 inmigrantes podrán recurrir a este proceso. Uno de los argumentos esgrimidos por el Gobierno para este proceso de regularización aprobado este martes en el Consejo de Ministros es, precisamente, afiorar ese empleo irregular que hay en el país y garantizar así derechos laborales de miles de trabajadores condenados a la economía sumergida. Habrá que esperar para ver el resultado final en este campo. Y también habrá que aguardar a la cifra final de los expedientes de regularización, ya que no hay datos concretos sobre cuántas personas se podrán beneficiar del proceso que ahora ha echado a andar.

Para apuntar hacia una cifra aproximada se puede recurrir a los cálculos elaborados por Puncas y por diferentes ONG. La fundación de estudios económicos vinculada a las cajas de ahorro dice que el 17,2% de la población extranjera procedente de países no comunitarios se encontraría en España en situación irregular. Si hacemos una traslación directa de este porcentaje a la realidad de Valladolid, nos saldría una cifra aproximada de 7.600 personas (con cifras a 1 de enero de 2025). Así que, no se contaría a todos los llegados durante el año pasado a Valladolid y que, si acreditan estar aquí antes del 1 de enero y llevar al menos cinco meses en el país también podrían optar a la regularización.

¿De qué países? Lógicamente, se espera un mayor número de expedientes de aquellos países que tienen mayor presencia en Valladolid. Y, especialmente, de esos que han protagonizado mayores cifras de llegadas en los últimos meses, ya que, aquellos que ya llevan más tiempo en España, han tenido tiempo para regularizar su situación por vías como el arraigo. Si vemos la diferencia entre los principales permisos de estancia en España y los residentes en Valladolid, vemos cómo, aproximadamente, habría 2.970 colombianos, 1.118 venezolanos, 911 peruanos o 659 marroquíes que podrían verse beneficiados por esta medida aprobada este martes.

**VALLADOLID**

# La reforma de la estación de buses está al 31% pero suma dos meses de retraso por amianto

● La intervención de 4,8 millones de euros, que comenzó en abril del año pasado, se alargará hasta diciembre por la retirada de uralita en la marquesina de la dársena ● La pavimentación de la zona de tránsito se hará de noche

LAURA G. ESTRADA VALLADOLID

La operación de rejuvenecimiento en la que está inmersa la estación de autobuses de Valladolid –y que va más allá de un cambio estético, pues incluye la renovación del entramado interno y la instalación de sistemas energéticos eficientes y renovables– ya permite vislumbrar el nuevo aspecto que lucirá este recinto de entrada y salida de la ciudad cuando concluyan las obras iniciadas hace un año por 4,8 millones de euros, si bien resta más tiempo de trabajo del que se había estipulado. En vez de terminar en octubre, habrá que arrancar dos meses más en el calendario hasta llegar a diciembre.

Esa «ampliación de plazo», como confirmó la consejería de Movilidad y Transformación Digital, responde a un «incremento del volumen de actuación», en referencia a que se ha procedido a «la intervención de la cubierta íntegra de las dársenas y del edificio vistas las necesidades». Es decir, se han añadido trabajos que no se contemplaban en los pliegos y eso dilata los cálculos, aunque el aumento del margen de ejecución tiene una congnia clara: «acabar siempre en el 2026».

Según explicaron con más detalle los operarios que se afanan en la rehabilitación integral de la terminal vallisoletana, esos dos meses de retraso responden al hallazgo de amianto en el área de embarque y, puesto que su retirada se ha tenido que hacer bajo unos estrictos protocolos de manipulación y eliminación en un centro de reciclaje especializado, los plazos previstos se han dilatado.

En concreto, se han tenido que quitar placas de uralita de los sotechados de los andenes, en la zona de la marquesina que cubre los autobuses y que protege a los pasajeros al subir y bajar de los vehículos.

A pesar del contratiempo, «las fases se van cumpliendo» y se está «manteniendo en todo momento la actividad de la propia estación y el acceso y salida de viajeros», subrayaron desde el departamento de la Junta de Castilla y León que dirige José Luis Sanz Merino, después de calcular que, en este momento, «está cerca de culminar el primer tercio de la obra», con una estimación del 30,75% de labores ejecutadas.

Entre lo que queda pendiente, destacaron la instalación de la fachada ventilada, los revestimientos interiores, los sistemas de control, las carpinterías de cierre de la zona de espera de las dársenas, la



Zona de andenes, donde se aprecia el contraste entre la zona más avanzada y la pendiente. REP. GRÁFICO: JUAN GARCÍA

## LOS NEGOCIOS CALCULAN HASTA UN 35% DE PÉRDIDAS Y PIDEN COMPENSACIONES

«Aguantando las obras», con esta frase resume el responsable de uno de los negocios de la estación de autobuses el ánimo con el que acuden desde hace un año a sus puestos los responsables y los trabajadores de los comercios, conscientes de que la transformación de la vetusta terminal vallisoletana lleva aparejadas molestias

que, hasta cierto punto, pueden considerarse lógicas. Pero más allá de los efectos razonables, como el ruido o la suciedad –incluso los cortes puntuales de luz e internet–, el tono de resignación se torna enseguida en uno de cabreo en el caso de los regentes, al constatar que llevan meses arrastrando un descenso de clientela. Hasta un 35% de

pérdidas calculan algunos establecimientos. Y no porque haya menos tránsito de viajeros en la estación, sino porque creen que no les han tenido en cuenta a la hora de diseñar los itinerarios dispuestos para sortear las obras.

Se quejan, sobre todo, de que muchos usuarios entran al recinto por la zona de entrada y salida de vehículos y nadie lo está vigilando pese a que se trata de un acceso prohibido para los peatones. «Se han acostumbrado a hacer eso precisamente para evitar el

laberinto de vallas de las obras y, si la gente no pasa por aquí, no compra en nuestras tiendas», valora uno de los consultados.

Después de tantos meses de paciencia (y lo que les queda), piden que, al menos, se les compense de alguna manera a nivel económico, por ejemplo en una rebaja del alquiler de los locales. Pero la Junta de Castilla y León confirmó que «no hay ninguna partida presupuestaria para dar apoyo al negocio de los comercios de la estación».

pavimentación interior y urbanización, y parte de las instalaciones.

Un buen puñado de quehaceres pendientes, con ocho meses por delante para que se complete la transformación de la vetusta terminal –construida en 1972–, y cambios ya evidentes después de doce meses de faena. Por ejemplo ese sotechado de resguardo de autocares donde se ha retirado la uralita, y que ahora luce con las vigas al desnudo hasta que se vista des-

pués con placas de color blanco, contrasta con el pasillo de tránsito peatonal que discurre en paralelo, y donde sí se ha ejecutado ya el cambio de cubierta. La imagen de la comparativa es como un ‘antes y después’, sin tener que hacer un montaje temporal.

También al pasear por el largo corredor de andenes hay ‘un antes y un después’ en el tono de las paredes, antes cubiertas con azulejos de tamaño mediano en tono

arena y ahora con grandes paneles de revestimiento grisáceo. Es una de las zonas en las que han estado inmersos los obreros esta semana y ha dejado al descubierto trozos de una época anterior, con un collage de pequeños baldosines de colores azul, amarillo, rojo y verde.

Con cordones y vallas de obras para restringir el paso al personal ajeno a la empresa de construcción que se está encargando del proce-

so, la transformación del recinto va avanzando mientras la actividad habitual de la estación continúa, aunque con las molestias propias de una intervención de esta magnitud. Hay zonas cortadas, pasos alternativos, ruidos, suciedad, baños en casetas...

No queda más remedio que aferrarse a que la operación era necesaria, porque el recinto acumulaba numerosos achaques. El más significativo era el decadente módulo de baños, pero también había que renovar los sistemas de suministros, climatización, pavimentos o señalética, con el objetivo de proporcionar a los usuarios unos «estándares modernos de calidad y seguridad», decía la Junta hace dos años, cuando comprometió esta inversión. No en vano, la de Valladolid es la estación «que más servicios concentra de la Comunidad», añadía el Ejecutivo autonómico, antes de remarcar que contabiliza «más de cinco millones de viajeros y 230.000 expediciones anuales».

Con el presupuesto sobre la mesa y, una vez finalizados los trámites para contratar a la mercantil que se está encargando de la ejecución de la obra, a mediados de marzo de 2025 se formalizó el acuerdo con la unión temporal de empresas formada por Collosa y Pavaal y, un mes más tarde, empezó una mutación ya palpable.

No hace falta mirar para arriba para darse cuenta de que uno de los grandes cambios es la entrada de luz natural, tanto en la zona cubierta como las dársenas. En el interior, en la parte central que antes ocupaban los establecimientos comerciales y las taquillas de venta de billetes ya se ha colocado el lucernario y, aunque el paso para los viandantes en esa zona está acotado porque hay material de obra guardado, la claridad solar *baña* la estación con mucha más intensidad. Cuando se retiren las vallas, ahí estará una de las salas de espera.

En el pasaje de dársenas la iluminación también ha ganado protagonismo. Aquí la antigua uralita ennegrecida se ha sustituido por el nuevo lucernario y en los laterales se han abierto siete grandes huecos (antes tapados con ladrillos y luego revestidos con gres, según explicaron los operarios) a modo de enormes ventanales. Eso sí, puesto que los bloques de viviendas de la calle San José están pegados –como se ve ahora mientras avanzan los trabajos–, los cristales que se coloquen en estas aberturas serán opacos. Además, se dispondrán

PASA A PÁGINA SIGUIENTE

VIENE DE PÁGINA ANTERIOR  
jardineras.

La apuesta por el blanco en los techos, y por los tonos suaves en general en el recinto, también aportarán esa luminosidad que ya se percibe. Sin obviar los despachos de las empresas de transportes que ya están preparados en uno de los laterales y que se caracterizan por su escaparate y entrada acristalada y por contar con un tragaluz en la parte alta de la pared al fondo.

Hay que esforzarse un poco para recrear al cien por cien el resultado final, sin los techos abiertos y los cables colgando, sin carteles impresos en folios y pegados con cinta de carroceiro, sin bancos sujetos con ladrillos, flechas indicando los itinerarios, anotaciones con rotulador en las paredes, material acumulado en espacios convertidos en almacenes provisionales, baños en casetas de obras, ruidos de taladros, de soldaduras, de máquinas haciendo una maniobra marcha atrás y polvo en el ambiente... pero la nueva imagen ya se atisba.

De los trabajos que quedan pendientes, los más complicados son los del exterior, según indicaron operarios de la constructora, pues hay que compatibilizarlos con la actividad de tránsito de viajeros. Así, la reforma de las dársenas y la colocación del nuevo sotechado (una vez quitada la urallita) se hará de forma paulatina mientras siguen entrando y saliendo las expediciones.

Igual que el firme exterior por el que transitan los autocares cuando entran y salen de la estación, y que los operarios prevén hacer en turnos de noche para interferir lo menos posible con el rodaje de los vehículos. O el pavimento que pisan los viandantes hasta llegar al andén correspondiente, que falta de lijar y pulir.

Una vez se complete todo este proceso, los peatones ya no podrán entrar ni salir de la estación caminando por la zona de vehículos - como hasta ahora, pese al peligro de atropello - porque estará automatizado y sólo se abrirá cuando se acerque un autocar.

Lo más cerca que podrán estar de ese espacio será la sala de espera exterior que se construirá junto a ese acceso. Ahora en la zona están los módulos prefabricados donde se han habilitado los baños y está dispuesto parte del material de obra, pero cuando se libere la superficie, ahí se ubicará una sala de espera ajardinada -sotechada pero abierta y con materiales naturales, como madera-.

Queda trayecto, pero el viaje de modernización de la estación de autobuses de Valladolid está a punto de llegar a su destino.



Primera puerta automática, instalada de prueba entre los andenes 17 y 18, como la que se colocará en todas las dársenas de acceso a los autobuses.



Zona comercial provisional, con los carteles de itinerarios al fondo.



Avances en los trabajos de las paredes y los nuevos huecos de luz.

## Las puertas automáticas para subir al bus con un QR ya se testan en un andén

El acceso al área de embarque estará restringido a los viajeros y el cerramiento acristalado de cada dársenas sólo se abrirá cuando haya una expedición, para facilitar la climatización

**L.G. ESTRADA VALLADOLID**

El trajín de gente por la zona de andenes de la estación de autobuses se reducirá cuando estén cien por cien operativos los nuevos sistemas automáticos de acceso a esta zona, porque sólo podrán entrar en ella quienes validen el código QR que se genere por la compra de un viaje.

Ese tique digital, además, será el que tengan que utilizar después los pasajeros en la dársena desde la que arranque su autobús. Así que, como si de un aeropuerto se tratase, el paso estará restringido a los usuarios que dispongan de justificante de trayecto, como ya ocurre, por ejemplo, en Palencia o en León, mientras que sus acompañantes tendrán que despedirse o aguardar su llegada desde alguna de las salas de espera que se van a habilitar -una en el interior, donde antes estaba el módulo central de

despachos, y otra en el exterior, ocupada ahora por el material de obra y los baños provisionales dispuestos en casetas prefabricadas-.

Se acabó, por tanto, lo de agitar los brazos en señal de despedida o recibimiento a pie de vehículo, lanzar besos a escasos metros de la ventanilla o lo de ayudar a cargar las maletas a un allegado.

Todavía hay que esperar para que funcione este sistema de puertas automáticas, pues no se ha instalado el sistema, pero sí se ha colocado ya un módulo de prueba entre los andenes 17 y 18 que permite comprobar cómo serán esos cerramientos acristalados, que estarán conectados a una pequeña centralita de control ubicada en la columna derecha y que servirá a activar su apertura y cierre automático.

Lo que sí están poniendo los operarios, a medida que avanzan los trabajos de forrado de columnas

que identifican las dársenas para cubrir las vigas metálicas, son las estructuras verticales a modo de travesaños que servirán después de rieles para esas futuras puertas de cristal que se abrirán cuando vaya a salir una expedición o cuando un autobús arribe a la estación procedente de otro lugar.

Gracias a estos cerramientos -tanto el que se coloque en el acceso general a la zona de embarque como las puertas correderas de paso al autobús- se podrá climatizar un espacio en el que ahora no se puede regular la temperatura porque está abierto.

«Se propone el cierre de las dársenas, actualmente abierto. Al tratarse de un espacio cerrado, interior, se plantea la climatización de dicho espacio; mediante generación de calor con caldera de biomasa, y climatización a través de bombas de calor, de gran eficiencia y que

serán complementadas mediante la energía proveniente del aporte fotovoltaico a continuación descrito», destaca la memoria arquitectónica publicada en diciembre de 2024, cuando salió a licitación la renovación de la vetusta terminal.

En total, el cierre de la zona de embarque suma prácticamente mil metros cuadrados de superficie, según recoge la documentación de esta remodelación integral destinada a modernizar las dependencias, construidas en 1972.

La climatización no será la única ventaja asociada al cierre de la zona de embarque. Gracias a la instalación de sistemas automáticos para el paso, también se podrá llevar un control del flujo de viajeros y un control de entradas y salidas de autobuses en la zona de tráfico rodado, puesto que también se automatizará la entrada del aparcamiento.

VALLADOLID

# El precio de la vivienda estalla en las ciudades de Castilla y León con subidas de hasta el 47%

Ávila (47,5%) y Soria (44%) lideran el incremento en el precio medio de venta en los últimos cinco años, distanciadas de Valladolid, Zamora y Palencia / Los economistas alertan: «Hay un estrangulamiento entre la oferta y la demanda»

**DIEGO GONZÁLEZ VALLADOLID**  
Siempre se contempla con un anhelo casi obsesivo todo lo que pertenece al pasado, como si la vida hubiera sido más plena. Aunque ese sentimiento no se pueda medir, lo que sí resulta evidente sobre el papel es que, al menos, vivir era más económico. Basta con retroceder a cinco años atrás, cuando los precios de la vivienda aún podían considerarse medianamente asequibles. Hoy, si lo siguen siendo depende de la cartera de cada uno, pero el desembolso ha crecido de manera notable: entre 2021 y 2026, el valor medio en las ciudades de Castilla y León llega a dispararse hasta el 47%. Y todo apunta a que los gráficos seguirán disparados, sin resolver un mercado ya tensionado que obliga a sacrificios financieros para el mero hecho de pagar una entrada.

Como tantos otros sectores en aquellos tiempos postpandémicos, la vivienda no ha abandonado su imparable escalada de precios, incluso después de cinco años cuando el precio de adquisición se situaba en los 1.148 euros por metro cuadrado (€/m²) de media en la Comunidad. El cambio es casi radical con la excepción del primer dígito, de forma que la cifra se sitúa en el mes de marzo de este año en los 1.307 €/m², según los últimos datos publicados por el portal inmobiliario de Idealista. Aún así, está lejos del máximo histórico de 1.481 €/m² registrado en junio del año 2011.

La diferencia de 159 euros entre 2026 y 2021, pese a ser notoria, se queda lejos del repunte que sufren otras regiones. De hecho, Castilla y León es donde menor incremento en el precio medio de la vivienda se percibe, sólo por delante de Extremadura, donde sube un 11,8%, desde 941 a 1.052 €/m². Es más, se queda lejos del promedio del repunte nacional, situado en el 37,2%, con un listado que encabeza Canarias (66,2%); Comunidad Valenciana (66,1); Madrid (61,8); Murcia (61,6); Andalucía (59,4); Baleares (59,1); Cantabria (43,3); Asturias (30,7); País Vasco (29,5); Aragón (24,34); Navarra (23); Cataluña (21,6); Galicia (15,1); y La Rioja (14,9).

Con una variación menos agresiva

que en el resto del país, Castilla y León también es de las regiones con menor precio medio de la vivienda, situándose únicamente por debajo Castilla-La Mancha (1.069 €/m²) y Extremadura (1.052). Por encima aparecen Baleares (5.236 €/m²); Madrid (4.688); País Vasco (3.485); Canarias (3.269); Andalucía (2.835); Cataluña (2.827); Comunidad Valenciana (2.456); Cantabria (2.099); Navarra (1.929); Asturias (1.746); Murcia (1.718); Aragón (1.640); Galicia (1.529); y La Rioja (1.454).

Para Juan Carlos de Margarida, presidente del Colegio de Economistas de Valladolid, Palencia y Zamora, que el mercado urbanístico se encuentra tensionado en la actualidad va más allá de la época pandémica y recuerda que fue en la crisis iniciada en el año 2008 cuando se abrió el primer capítulo de esta situación debido a un déficit en la producción de viviendas. «Estaba parada completamente la construcción. A raíz de la pandemia, hubo un antes y un después con relación a la demanda de vivienda, y además, de cierta calidad», explica en declaraciones a este periódico.

El segundo capítulo se remonta a las fechas actuales, con un «ajuste entre oferta y demanda». «Evidentemente, cada vez tenemos más población y cada vez queremos tener más viviendas. Pero lo que sí que es cierto es que existen dos realidades, fundamentalmente: las ciudades que crecen y encarecen la vivienda, donde estamos hablando de las provincias de Castilla y León; o las ciudades que pierden población y estancan los precios», explica De Margarida, que no olvida el factor de empleo o de las oportunidades para estudiar, que también provocan que suban los precios.

Las palabras del economista quedan reflejadas con la situación de las principales capitales de provincia de la Comunidad, con Salamanca (2.379 €/m²), Segovia (2.209), Burgos (2.169) y Valladolid (2.029) a la cabeza en el precio medio de la vivienda actualmente. Por el contrario, en Zamora es donde se encuentra la mayor brecha respecto a las cuatro zonas anteriores, con 1.372 €/m². «En esta ciu-

## PRECIO MEDIO DE LA VIVIENDA EN LAS CAPITALES

Euros/m²	2021	2026	% Variación
Valencia	1.850	3.339	80,5
Sta. C. de Tenerife	1.460	2.586	77,1
Alicante	1.467	2.515	71,4
Málaga	2.170	3.720	71,4
Palma de Mallorca	3.092	5.117	65,5
Madrid	3.652	5.960	63,2
Santander	1.909	2.939	54,0
Guadalajara	1.352	2.066	52,8
Huelva	1.105	1.668	51,0
<b>Ávila</b>	<b>1.074</b>	<b>1.584</b>	<b>47,5</b>
Oviedo	1.549	2.253	45,4
Lleida	1.037	1.507	45,3
Murcia	1.075	1.559	45,0
Granada	1.818	2.619	44,1
<b>Soria</b>	<b>1.306</b>	<b>1.881</b>	<b>44,0</b>
Teruel	1.172	1.677	43,1
Sevilla	1.950	2.790	43,1
A Coruña	2.142	3.058	42,8
<b>Segovia</b>	<b>1.551</b>	<b>2.209</b>	<b>42,4</b>
<b>Salamanca</b>	<b>1.676</b>	<b>2.379</b>	<b>41,9</b>
Ciudad Real	1.134	1.608	41,9
<b>León</b>	<b>1.330</b>	<b>1.867</b>	<b>40,4</b>
Zaragoza	1.621	2.246	38,6
Pontevedra	1.699	2.338	37,6
Cáceres	1.168	1.596	36,6
Almería	1.214	1.651	36,0
Toledo	1.435	1.950	35,9
<b>Burgos</b>	<b>1.610</b>	<b>2.169</b>	<b>34,7</b>
Albacete	1.349	1.813	34,4
Castellón	1.176	1.569	33,4
Barcelona	3.910	5.176	32,4
Cuenca	1.178	1.551	31,7
<b>Valladolid</b>	<b>1.543</b>	<b>2.029</b>	<b>31,5</b>
Cádiz	2.382	3.130	31,4
Logroño	1.572	2.065	31,4
Las Palmas	2.040	2.678	31,3
San Sebastián	4.938	6.426	30,1
Tarragona	1.737	2.242	29,1
Pamplona	2.364	3.025	28,0
Badajoz	1.274	1.625	27,6
Jaén	1.105	1.406	27,2
Bilbao	3.031	3.851	27,1
Córdoba	1.397	1.751	25,3
Girona	2.187	2.685	22,8
Huesca	1.445	1.758	21,7
<b>Zamora</b>	<b>1.145</b>	<b>1.372</b>	<b>19,8</b>
Vitoria-Gasteiz	2.430	2.872	18,2
<b>Palencia</b>	<b>1.325</b>	<b>1.558</b>	<b>17,6</b>
Ourense	1.430	1.652	15,5
Lugo	1.226	1.411	15,1

FUENTE: Idealista

EL MUNDO

dades y en la de Soria (1.881 €/m²), existe una cierta despoblación. Se pierde población y los precios se van estancando. Hay menos demanda y habrá más viviendas vacías. Y existe un envejecimiento de la población. Entonces, ahí tienes la diferencia con, por ejemplo, Burgos y Valladolid», señala De Margarida. Y entre medias se sitúan las ciudades de Palencia y Ávila, con 1.558 y 1.584 €/m², respectivamente, mientras por encima se sitúa León, con 1.867.

El orden es totalmente diferente si se retrocede en el tiempo hasta el año 2021, cuando Ávila presentaba el menor precio medio del metro cuadrado de Castilla y León, pero también de España al situarse en los 1.074 €/m². Su evolución desde la última a la primera posición regional conlleva visualizar el mayor encarecimiento a nivel regional en cinco años, con una subida del 47,5%, sólo por detrás de Valencia (80,5%); Santa Cruz de Tenerife (77,1); Alicante (71,4); Málaga (71,4); Palma de Mallorca (65,5); Madrid (63,2); Santander (53,9); Guadalajara (52,8); y Huelva (50,9).

Otra de las revalorizaciones más superlativas se concentra en Soria, que en 2021 llegaba a ser de 1.306 €/m², el valor medio de una vivienda, el segundo más bajo de Castilla y León. Ahora, cerrado marzo, es el segundo más alto en consecuencia a la subida del 44% que ha sufrido el precio medio por metro cuadrado. En cambio, en Segovia y en Salamanca es donde mayor variación se produce en términos absolutos, con hasta 658 y 703 euros de diferencia que significan un incremento del 42,42 y 41,95%, respectivamente. Y ya por debajo, en el listado regional, aparecen León (40,4%), Burgos (34,7), Valladolid (31,5), Zamora (19,8), y Palencia (17,6).

Los datos reflejan que tanto Zamora como Palencia siguen evolucionando a un ritmo sumamente inferior con el resto de la Comunidad en cuanto al valor de sus inmuebles. En algunos casos, esa diferencia está justificada por un hecho meramente territorial como es la cercanía con Madrid. «También en los incrementos de los precios se incluye el tema

PASA A PÁGINA SIGUIENTE

VIENE DE PÁGINA ANTERIOR de infraestructuras. No es lo mismo Valladolid que Zamora en relación con lo más cercano a otras ciudades como puede ser Madrid, estamos hablando del AVE, de la autovía... O como ocurre entre Burgos y el País Vasco. De alguna forma, Valladolid es una ciudad dormitorio con relación a Madrid. Hay mucha gente que vive en Valladolid y trabaja en Madrid. Y sí que es cierto que en los últimos 3-4 años, hay gente que viene a vivir a estas ciudades dormitorio, como también es Segovia, que tiene todos los servicios, es cercana y, al mismo tiempo, está a una hora de Madrid, de desarrollo de Margarida.

**SIN SUELO PÚBLICO**  
Más allá de cuestiones técnicas, la economía es un juego de oferta y demanda. El segundo eslabón siempre es fijo porque no faltan compradores, mientras el primero es más variable al escasear la disponibilidad de viviendas, lo que conlleva un incremento de los precios. Esa paradoja tiene una explicación para De Margarida y se enfoca en el suelo público para construir, que también es poco abundante al no desbloquearse por las administraciones. «El problema que hay aquí es que no hay suelo público. El suelo público no está saliendo. Y si sale, no puede hacerlo en cuatro sitios y unos metros cuadrados determinados. Tiene que salir en grandes cantidades para que el mercado inmobiliario se ajuste. Si no, es imposible. Por mucho que quieras hacer un grupo de viviendas, pues hay mucha más demanda de lo que tú estás ofertando en este momento. Por tanto, el suelo público es muy importante y determinante para ajustar el precio de la vivienda. Y, por tanto, Ayuntamientos, en este caso, tienen que tener claro la posibilidad de ofertar, conjuntamente, y las comunidades autónomas, el suelo público, pero de una forma exponencial, no testimonial», expresa que, además, critica que hay «demasiada burocracia» para que la liberalización se complete, lo que perjudica al ajuste del mercado inmobiliario.

Si la actual situación en el precio de la vivienda ya resulta extremadamente para un potencial comprador, el futuro tampoco se ve con buenos ojos para una desescalada de los precios, aunque De Margarida se muestra más esperanzada. «En cinco años se tienen que ajustar los precios obligatoriamente porque habrá más vivienda, que se está empezando a construir bastante», confía el economista, que, pese a ello, considera esa posible bajada debe estar ligada a unos «contratos laborales lo suficientemente estables y con unos sueldos lo suficientemente dignos para tener un poder adquisitivo importante».

## «Tenemos una necesidad inminente, desde hace años, de más mano de obra»

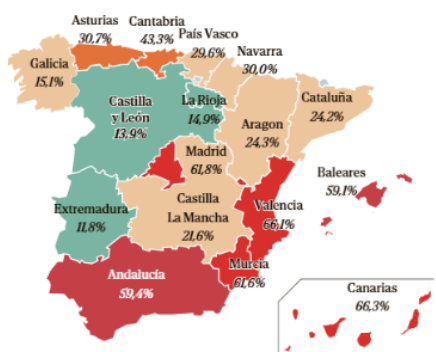
Los constructores de Castilla y León achacan el encarecimiento de la vivienda a la «alta fiscalidad y su carga impositiva», así como al «aumento de precios de los materiales y de costes salariales»

**D. GONZÁLEZ VALLADOLID**  
Si la falta de liberalización de suelo público es la raíz del problema en la construcción de viviendas, en una de sus ramas cuelga el déficit en la mano de obra. Y no es un agravio nuevo, sino que se lleva produciendo «desde hace años» según se considera desde la Confederación Nacional de Constructores (CNC) de Castilla y León, que trasladan la «necesidad inminente» de trabajadores cualificados en el sector.

«Seguimos teniendo el problema de encontrar mano de obra. Así no se puede producir todo lo rápido que se quería viviendas», alerta Ladislao García, el nuevo presidente de la confederación tras coger el relevo de Javier Vega. No obstante, rebaja las alarmas sobre la situación de Castilla y León con el precio medio del metro cuadrado, situándose como la segunda región que menor incremento ha sufrido respecto a los valores de 2021, con un 13,8% de subida, de 1.148 a 1.307 euros por metro cuadrado (€/m²). «Es una subida que se podría decir que es moderada comparada con otras zonas de España», considera, de forma que hay hasta 50 puntos porcentuales de diferencia con territorios como Canarias (66,3%) o la Comunidad Valenciana (66,1%), que lideran el país.

Donde también se muestra rutinado García es sobre si actualmente estamos en una etapa de burbuja inmobiliaria, que la niega. Un «no» que viene justificado en un «crédito promotor que está muy controlado», cuyo desajuste por parte de las entidades financieras provocó el estallido en el año 2007. A pesar de ello, con-

**PRECIO MEDIO DE LA VIVIENDA POR COMUNIDADES VARIACIÓN 2021-2026**



FUENTE: Idealista.

fiar menos en una posible bajada en los precios medios de la vivienda. «Otra cosa es que se establezca, pero poco más. No creemos vaya a haber grandes variaciones a la baja», opina.

Esa desconfianza que refleja el presidente CNC de Castilla y León encuentra respuesta en cuestiones como la fiscalidad que rodea al proceso de construcción. «Ya no sólo al comprador, con los impuestos en el momento de la compra, sino previamente por todos los impuestos del suelo, de construcción, de licencias... Además, las normativas de Código Técnico de Edificación cada vez son mucho más exigentes, desde hace unos años, en la construcción de viviendas, sobre todo en los temas de eficiencia ener-

gética y medioambientales. Esos costes hacen subir los precios», explica, por lo que pide «atacar» esa fiscalidad con las administraciones públicas tanto a nivel local, regional y estatal, así como rebajar los plazos administrativos. «No es muy atractivo que una licencia de construcción en ciudades de Castilla y León, en una zona con patrimonio histórico, se tarde dos años en dar», afirma.

Ladislao García también apunta que el encarecimiento que se está produciendo en la vivienda es consecuencia del aumento de precios de los materiales y de los costes salariales, tanto a nivel regional como en el resto de España. Y otro de los factores que influyen en los incre-

**PRECIO €/M²**

	2021	2026
Canarias	1.966	3.269
C. Valenciana	1.479	2.456
Madrid	2.897	4.688
Murcia	1.063	1.718
Andalucía	1.778	2.835
Baleares	3.291	5.236
Cantabria	1.465	2.099
Asturias	1.336	1.746
Navarra	1.484	1.929
País Vasco	2.690	3.485
Aragón	1.319	1.640
Cataluña	2.277	2.827
Castilla-La Mancha	879	1.069
Galicia	1.328	1.529
La Rioja	1.285	1.454
<b>Castilla y León</b>	<b>1.148</b>	<b>1.307</b>
Extremadura	941	1.052

EL MUNDO

mentos es la falta de mano de obra, un aspecto que denuncia que se lleva arrastrando de tiempo atrás. «Sabemos que tenemos una necesidad inminente e importante, y desde hace años, de más mano de obra. Ya no diferenciamos si esa mano de obra tiene que ser extranjera o española, lo que sí que tenemos claro que esa mano de obra tiene que estar formada y especializada en el sector. Y es que hay determinada mano de obra en el sector que, prácticamente, hay que enseñarles desde cero y vienen sin ningún tipo de formación», concluye, lo que conduce a una lenta evolución en la promoción y construcción de viviendas, sin cubrir la demanda existente.

## Los anuncios más extravagantes: ganchos para 'singles' con teletrabajo en Madrid

**D. GONZÁLEZ VALLADOLID**  
Más allá del precio, si uno decide atreverse a comprar una casa suele tener en cuenta desde el número de habitaciones, sus correspondientes metros cuadrados hasta la disponibilidad de ascensor, entre otras cuestiones. Si ya supone un rompecabezas encontrar la opción ideal, una dificultad añadida llega a través de elementos tan inesperados como que el inmueble esté okupado, mientras otros anuncios ofrecen pisos como «gran oportunidad» si eres un 'single' con teletrabajo con sede en Madrid.

Hay un mundo detrás de cada anuncio que puede aparecer en la web de Idealista si uno teclea 'Valladolid', con más de un millar de opciones únicamente en la ciudad y

con precios tan variados que pueden comenzar desde los 35.000 euros y llegar hasta los 1.500.000 millones. Pero es cuando se buscan los anuncios más baratos del portal inmobiliario donde lo insólito entra en escena, proliferando las publicaciones que ofrecen pisos en Las Delicias y, en menor medida, en Pajarillos. Y es que no es habitual encontrarse un piso con tres habitaciones por 45.000 euros, pero se entiende cuando se lee en la descripción que la vivienda está «ocupada ilegalmente», lo que provoca, además, que no sea visitable.

El anuncio de la calle Navajos no dista en gran magnitud de otro piso en venta en Las Delicias, del que el anunciante no indica la ubicación exacta del inmueble. Al respecto, los

metros cuadrados pasan de 47 a 54, con una habitación más, y un precio que se dispara hasta los 50.000 euros. Lo que no cambia es que el inmueble ya está actualmente ocupado.

Más al norte, en Pilarica, se ven como «oportunidad de inversión» un chalet adosado en la calle Raza por 46.000 euros. Con tres habitaciones y 110 m², el anuncio puede resultar sugerente hasta que se comprueba en la situación de la vivienda que está «ocupada ilegalmente». También el gancho está lanzado para un piso en la calle Caamaño «con alto potencial de rentabilidad», si bien se indica que está «posiblemente ocupado», «no se puede visitar» y cuyo precio de 60.000 euros es orientativo debido a que está en pro-

ceso de subasta. Y si uno busca estas mismas características en un piso en venta en Arco de Ladrillo, el precio ya es de 82.000 euros.

Otro anuncios están directamente ofertados cuando ya se encuentra un residente en su interior que, en cambio, se garantiza que paga el alquiler. Así, en la calle Cisne, en Pajarillos, se presenta un piso a la venta por 120.000 euros, con tres habitaciones y 82 m².

Entre la extravagante lista también se puede hallar una vivienda de 74 m² construidos y 52 m² útiles en el Paseo Farnesio que, esta vez, no viene con okupa incluido. Es más, no presenta ningún problema entre sus características básicas, pero lo curioso llega cuando se anuncia como «ideal para 'singles' con teletrabajo con sede en Madrid». Así que si teletrabajas en Barcelona, Valencia, o cualquier otro punto de España, olvídate de poder disfrutar al máximo de este piso totalmente reformado.

## VALLADOLID

# La industria agroalimentaria confía en crear más de 15.000 nuevos empleos

**VALLADOLID** La industria agroalimentaria de Castilla y León confía en superar la previsión de crear 15.000 nuevos empleos en el periodo que transcurre desde 2025 a 2030, dado que solo en el primer año, se han generado ya 7.000 nuevos puestos de trabajo, consolidando el crecimiento en el número de ocupados del 14% en 2025.

Así lo reflejan los datos de la Encuesta de Población Activa (EPA) que la Asociación de la Industria Alimentaria de Castilla y León, Vitartis, destaca como parte del crecimiento del sector, el tercero en España por detrás de Cataluña y Andalucía con una facturación de algo más de 16.900 millones de euros, «un 5,2% del valor añadido bruto regional», un total de 2.736 empresas y 57.102 ocupados, el 5,4% de empleos de la Comunidad.

Una cuestión que se tratará en el IV Congreso de la Industria Alimentaria de Castilla y León que se celebra los días

7 y 8 de mayo en el espacio de eventos Zibá de Segovia, a través de la mesa redonda 'Sin talento no hay soberanía' en la que participan el director de Recursos Humanos de Bimbo, Benito Villamarín; el director general de Supermercados Plaza, Pascual Campos, y la directora de Recursos Humanos de la división Europa de Nauterra, Rebeca Filgueira.

No obstante, el presidente de Vitartis, Santiago Miguel Casado, confía en que la empleabilidad del sector siga mejorando a tenor de los resultados de los últimos seis años, cuando se crearon 17.000 puestos de trabajo, y especialmente del último, con 7.000 más, por lo que los responsables del clúster de la industria agroalimentaria de Castilla y León señalan que la previsión de 15.000 nuevos empleos en el periodo comprendido entre 2025 y 2030 se pueda superar.

«Hemos crecido un 14% del 24 al 25. Es una barbaridad», apuntó el respon-

sable de Vitartis, durante su participación en 'Los Desayunos de Ical', y señaló que el 45% de las industrias agroalimentarias de Castilla y León se sitúan en municipios de menos de 2.000 habitantes, donde trabajan unas 20.000 personas en el sector «fijando población en ese entorno».

Una población que, en muchos casos, procede del exterior de la Comunidad y del país. Y es que uno de los grandes caladeros de mano de obra para el sector es la población migrante, motivo por el que, desde Vitartis, se pide al Gobierno de España que lleve a cabo «políticas de migración que nos favorezcan para desarrollar nuestras actividades».

En ese sentido, el clúster de la industria agroalimentaria de Castilla y León plantea estrategias que permitan «traer trabajadores especialmente cualificados sin que se tarde dos años en poder hacerlos» así como regularizar a quienes ya están en el país. «No tiene

**Principales magnitudes del sector agroalimentario**

(datos de 2025)	Unión Europea	España	Castilla y León
■ Empresas	304.120	27.312	2.736
■ Ocupados	4,7 millones	582.909	57.102
% total nacional/regional		2,6%	5,4%
■ Cifra de negocio	1,2 billones €	184.377 mill. €	16.930 mill. €
% industria manufacturera	15,7%	22%	30%
% VAB nacional/regional		2,4%	5,2%
■ Empresas exportadoras		19.349	1.933
Variación % 2024-2025		-0,1%	0,7%
% total nacional			10%
■ Volumen de ventas		76.934 mill. €	3.353 mill. €
Variación % 2024-2025		4%	3,6%
% total nacional			4,3%

FUENTE: Vitartis

ICAL

sentido que la gente que viene esté por la calle sin nada que hacer y no podamos cubrir nuestras necesidades de mano de obra».

Precisamente por esa «dificultad para encontrar talento» con el que «cu-

brir las necesidades no solo en los puestos directos sino para encontrar relevo en las actividades del sector primario», Casado abogó por «seguir concentrando y formando estructuras más grandes y complejas».

# La alta velocidad española sigue con el freno puesto tres meses después de Adamuz

La red acumula más de mil restricciones, que disparan y aumentan los retrasos y erosionan la confianza en el tren

JOSÉ ANTONIO GONZÁLEZ



MADRID. Tramos a 30 km/h, otros a 80 y algunos a 120. Así circulan hoy los trenes por buena parte de la red ferroviaria española. Son las LTV (Limitaciones Temporales de Velocidad), un mapa de restricciones que evidencia el deterioro de la infraestructura, como refleja la plataforma Dignitat a les Vies.

La magnitud es mayor de lo que cabría esperar de un sistema considerado un referente europeo: unos 2.250 kilómetros —el 14,35% de la red, según un análisis de este diario a partir de los listados internos de Adif— han registrado limitaciones de velocidad desde el 19 de enero. En la última actualización, del 13 de abril, uno de cada diez kilómetros estaba afectado (11,04%), tanto en la red convencional como en la de alta velocidad.

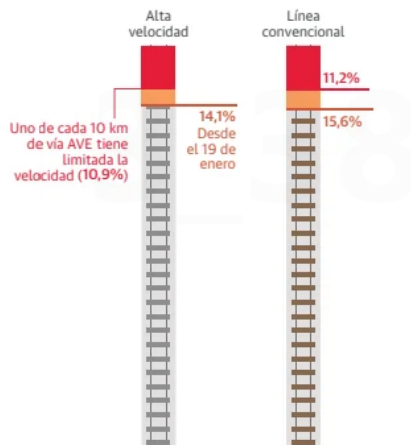
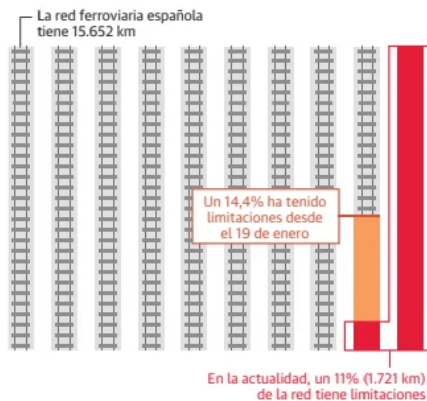
La cifra se traduce en el trayecto cotidiano: «En un Madrid-Sevilla tenemos diez o doce limitaciones para ir y otras tantas para volver», describe un maquinista de alta velocidad que conduce a diario la línea del accidente.

A la altura de Córdoba, el tren reduce de 300 a 160 km/h sin aviso para el viajero. En cabina, la razón es conocida: una de esas limitaciones. El punto de inflexión tiene fecha: el accidente de Adamuz, a mediados de enero, que se cobró la vida de 46 personas.

Desde entonces, las incidencias —sin contar la alta velocidad— han pasado de 877 a 1.101, según la plataforma. Esto está reduciendo la velocidad efectiva de los trenes. «Antes del accidente de Adamuz, la línea de Barcelona estaba íntegra a 300 km/h. Qué casualidad que al día siguiente había ciento y pico kilómetros limitados a 160. ¿Se estropeó la vía en un día? No, decidieron poner una limitación para cubrirse las espaldas», relata el mismo conductor.

La red genera nuevas restricciones más rápido de lo que las resuelve. «Seguimos confiando en que el ferrocarril es un medio de transporte muy seguro, pero, a raíz del accidente, tienes mie-

## Radiografía ferroviaria de España tras el trágico accidente de enero



Fuente: Renfe y CNMC

do de que vuelva a producirse una rotura de carril por falta de auscultación de las vías. El miedo es que nos toque a nosotros», resume.

### Denuncias de los maquinistas

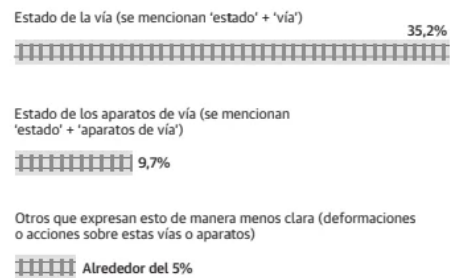
La radiografía la elaboran a diario los maquinistas, que informan a Adif de cada incidencia: desde problemas en la vía hasta obras programadas o defectos en la infraestructura. Cada semana, la plataforma ciudadana catalana Dignitat a les Vies actualiza una web que, a principios de marzo, llegó a localizar más de un mi-

llar de limitaciones activas en la red convencional.

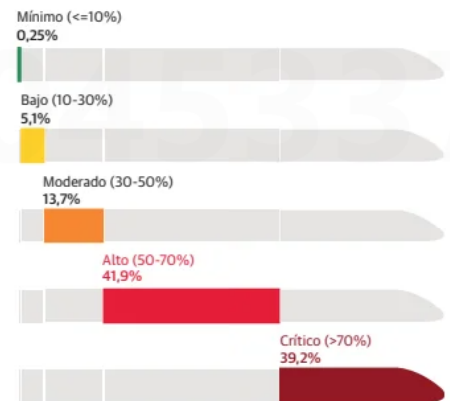
Adif ordenó su cierre al considerar «sensible» esa información, pero hoy están disponibles. La sensación en cabina es la de un circuito cerrado: «Adif te dice: 'vale, maquinista, tomo nota'. Y ya está. Ahí acaba todo», denuncia la misma fuente.

Como es de esperar por su peso en la red, Madrid y Barcelona encabezan el volumen de incidencias, seguidas de Asturias, Sevilla o Tarragona. La versión oficial contrasta con lo que relatan los propios conductores: «La línea

### Proporción de limitaciones activas que se refieren al estado de la vía



### Reparto de las limitaciones activas según el grado de reducción de velocidad



de Barcelona está fatal, la de Málaga está fatal, la de Valencia tiene tramos bastante deteriorados. Y para el administrador de infraestructuras está todo a 300», describe el maquinista.

### Limitaciones importantes

Las restricciones no son leves: una de cada diez en alta velocidad obliga a circular a 30 km/h o menos (11 de las 107 vigentes), cifras sujetas al modo de registro. A esa presión se suma un cuello de botella en la vigilancia.

Los maquinistas denuncian que «Adif solo tiene un vehículo

para auscultar las líneas de alta velocidad y otro para las convencionales». El gestor no ha confirmado esta cifra. El diagnóstico del sector es contundente: «No podemos tener 4.000 kilómetros de alta velocidad y 600 con limitaciones».

A la falta de vigilancia se suma un efecto del material rodante. La red convive hoy con trenes muy distintos, y cada uno absorbe los defectos de la vía de manera diferente. «Yo con un tren detecto un bache, pero el que viene detrás no lo detecta y Adif vuelve a poner la velocidad máxima»,

**Retrasos medios a la llegada en Renfe**  
Servicios de AVE y Larga Distancia

Minutos retraso medio a destino final por trenes totales (puntuales, adelantados y retrasados)



Minutos retraso medio a destino final por trenes retrasados



**Puntualidad llegada <5 min**

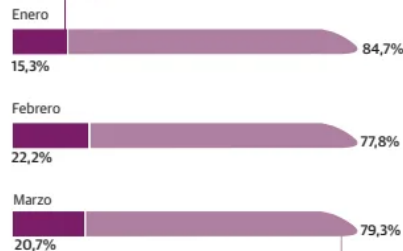
Servicios de AVE y Larga Distancia

— 2025 — 2026



**Retraso por tipo de incidencia**  
Servicios de AVE y Larga Distancia

Causa de Renfe



Causa externa (infraestructura y gestión de la circulación, otros operadores y causas como incendios, fenómenos meteorológicos...)

**Trenes diarios de viajeros por km**

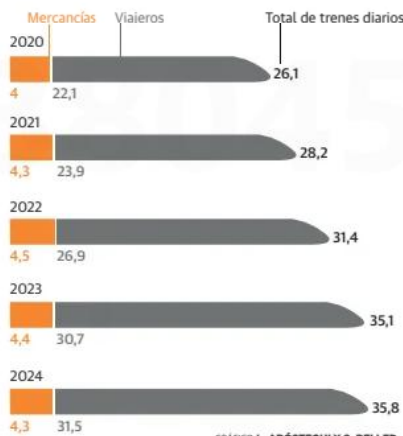


GRÁFICO L. ARÓSTEGUI Y S. BELLED

garon tarde, el retraso medio real rozó los 25 minutos. Un giro brusco en un sistema que se distinguía por su fiabilidad. El efecto se nota incluso a bordo: «Preguntas a la gente que trabaja en el servicio de catering y no pueden trabajar a la velocidad máxima porque se les cae todo», describe el maquinista.

El deterioro de la red es el principal lastre: cerca del 80% de los minutos de retraso se atribuyen a causas externas a la operadora. El sistema es más seguro, pero también más lento, y los retrasos se propagan con facilidad.

La demanda ya lo refleja. En febrero, el número de viajeros de alta velocidad y larga distancia cayó un 32%, hasta 2,16 millones, la mayor bajada desde la pandemia. Parte de ese tráfico ha migrado a otros tipos de transporte: el autobús de larga distancia creció un 15% en el mismo periodo. La pérdida de fiabilidad se suma a las restricciones operativas de ese mes.

**Saturación de tráfico**

A esta dinámica se añade un efecto de saturación: más tráfico sobre la misma infraestructura. La liberalización ha disparado el número de trenes sin un refuerzo equivalente del mantenimiento, erosionando la puntualidad —uno de los principales activos del ferrocarril español— en una red diseñada para correr que avanza ya a golpe de restricción.

Los accidentes de Adamuz (Córdoba) y de Gelida (Barcelona) —donde falleció el maquinista de Rodalies— han presionado a conductores, viajeros, operadoras y al propio Ministerio de Transportes para acelerar las mejoras. El departamento de Óscar Puente adelantará de 2027 a 2026 la renovación de la línea de alta velocidad con más tráfico del país: la de Madrid-Barcelona.

Transportes ha comprometido 1.800 millones adicionales sobre lo presupuestado hasta 2030. La alta velocidad sumará 240 millones en mantenimiento en los próximos cinco años y la red de ancho ibérico, 850 millones adicionales entre 2026 y 2030. El paquete es fruto de la negociación con los sindicatos para convocar la huelga de maquinistas de febrero.

Cada LTV (Limitación Temporal de Velocidad) nace con el adjetivo «temporal» y termina integrada en la rutina del sistema. Un recorte del 67% en la inversión desde la crisis y un déficit de mantenimiento de 3.600 millones explican la situación. El tren no se está frenando por avería, se está frenando por desinversión.

**LA CLAVE**

**3.600**

millones de euros es el déficit de inversión acumulado en el mantenimiento de la red

MENOS USUARIOS

**En febrero el número de viajeros de alta velocidad y larga distancia se desplomó un 32%**

explica el mismo maquinista. Las partes que los conductores elevan tras cada incidencia —añade— «es como tirarlos a un saco roto».

El deterioro no es puntual. Responde a un recorte del 67% en la

inversión ferroviaria desde la crisis financiera y a un déficit acumulado de mantenimiento de unos 3.600 millones, según el Instituto de Estudios Económicos. España destina 45 millones por cada 1.000 kilómetros de vía,

frente a los más de 80 millones de la media europea. Igualar ese esfuerzo exigiría aumentar el gasto un 75%.

El sesgo lo resume el propio maquinista: «Solo se ha destinado el dinero de subvenciones y fondos europeos a la apertura de líneas nuevas».

A la infra inversión se suma un desequilibrio estructural. La alta velocidad ha concentrado durante décadas la mayor parte de los recursos, mientras la red convencional —que soporta más tráfico— ha quedado infrafinanciada. Ni siquiera el AVE ha mantenido

el ritmo: la demanda ha crecido más que la inversión por viajero, reduciendo el margen para absorber incidencias.

**El retraso se instala en el viaje**

El deterioro tiene traducción inmediata para el viajero. En febrero solo el 35% de los AVE y larga distancia llegó en hora y el retraso medio subió hasta los 20 minutos, cinco más que en enero. Dos de cada tres trenes incumplieron el estándar más estricto de puntualidad y cerca de 500 convoyes acumularon más de una hora de demora. Para quienes lle-

# La IA se estanca en Ormuz

**Helio.** La tensión en el estrecho por la guerra mantiene en jaque a un tercio de la producción mundial de este gas crítico para el suministro de tecnología e incluso para las resonancias magnéticas



CRISTINA CÁNDIDO

**M**ientras el mundo mira los altibajos que sufre el precio del barril al son de las amenazas y prórogas del presidente Donald Trump a Teherán, las grandes tecnológicas están más pendientes del flujo de helio por el estrecho de Ormuz. La tensión en esta arteria marítima clave para el tráfico de petróleo y de gas también es crítica para el helio, un elemento esencial para la fabricación de microchips de última generación y el enfriamiento de superconductores de inteligencia artificial (IA). Y es que, a diferencia del crudo, se trata de un elemento extremadamente volátil que no se puede fabricar artificialmente —se extrae del subsuelo como un subproducto del gas— y es difícil y caro de almacenar.

Los gigantes del sector son cada vez más conscientes de cómo la geopolítica expone las vulnerabilidades estructurales ocultas en el ecosistema de la alta tecnología. Ocurrió tras la pandemia, con el shock de las cadenas de suministro globales, y puede volver a suceder si la crisis en Oriente Medio se dilata en el tiempo y la escasez de helio interrumpe la producción de los chips que utilizan titanes como Nvidia, Apple o Amazon Web Services.

Catar es, tras EE UU, el segundo productor mundial de este recurso y responsable de alrededor de un tercio del suministro. El cese de actividad tras el ataque de un dron iraní al complejo industrial de Ras Laffan puso en jaque el suministro a un mercado de fabricantes de semiconductores como Corea del Sur, Japón o Taiwán ya de por sí tensionados. Este problema puede agravarse, además, si se tiene en cuenta que



Barcos de carga en el golfo Pérsico, cerca del estrecho de Ormuz. REUTERS

la reconstrucción y recuperación de la capacidad operativa de estas instalaciones puede dilatarse entre tres y cinco años, según las autoridades cataríes, lo que augura un déficit prolongado de la producción de este país.

Según Claudio Escarpenier, socio de Energía de BIP Iberia, el

impacto inicial no será una ruptura total del suministro, sino una escalada de costes y una gestión crítica de inventarios. «El problema actual es de stock, no de precio», explica a este medio. El helio apenas representa entre el 1% y el 2% del coste de producción de un chip, lo que permite a los

fabricantes absorber subidas de precio drásticas sin detener las máquinas.

Pero este gas debe transportarse mediante criogenización (congelación líquida); un proceso costoso en energía que limita la creación de grandes reservas estratégicas. Y si el bloqueo persiste

te más allá de mayo, el mercado puede entrar en una fase de venta de helio al mejor postor.

Según datos de la industria, Corea del Sur importa el 64,7% de su helio de Catar, lo que pone en riesgo inmediato la fabricación de memorias de alta capacidad por parte de firmas como Samsung y SK Hynix. En Taiwán, el líder mundial TSMC ha tomado la delantera y recupera entre el 30% y el 80% del helio que utiliza en sus procesos, lo que le otorga un margen de maniobra superior al de sus competidores coreanos. Los fabricantes japoneses están menos expuestos porque importan helio tanto desde Catar como de EE UU, que, como principal productor, cuenta con ventaja, ya que los expertos sugieren que Washington priorizará el suministro interno para las plantas de compañías como Intel y Micron.

### Tormenta perfecta

La carestía de helio es recurrente pero la situación actual coincide con una tormenta perfecta en el sector: la demanda masiva de memorias RAM y el almacenamiento para centros de datos (Meta, OpenAI), que prevén inversiones de hasta 700.000 millones de dólares para 2027. Y, más allá de la electrónica, el helio es vital para el enfriamiento de los imanes superconductores de las máquinas de resonancia magnéticas. Los hospitales mantienen mayores reservas de seguridad, pero una escasez prolongada de helio obligaría a priorizar los usos médicos sobre los industriales.

Samsung ya ha advertido de que, aunque su integración vertical le otorga resiliencia, «el aumento de los precios de los semiconductores es un reto global que afecta a todo el sector» y ve probable que se produzca «cierto impacto en los precios dadas las condiciones actuales del mercado». Los analistas del sector sugieren que este aumento de costes de producción se trasladará inevitablemente al precio de los smartphones y dispositivos domésticos en los próximos meses.

## Al sector químico europeo también le pasan factura las limitaciones de suministro

### ANA CANTERO

MADRID. Las materias primas utilizadas por la industria química para elaborar sus productos también han quedado estancadas en el estrecho de Ormuz. Europa y Asia suelen cubrir entre el 10% y el 20% de sus necesidades de polietileno y polipropileno con importaciones procedentes de Oriente Medio. Además, la región del Golfo produce alrededor de un tercio de los fertilizantes nitrogenados que se comer-

cializan a nivel mundial. El conflicto limita el suministro de materias primas fundamentales para la producción química, como la nafta, los gases de petróleo licuados, el azufre y el metanol.

### Una industria castigada

El sector químico atraviesa dificultades desde hace años, cuando la guerra en Ucrania disparó los costes energéticos. Este incremento coincidió con un descenso de la demanda industrial,

la competencia internacional de productos más baratos y los problemas en las cadenas de suministro. La crisis se ha dejado sentir especialmente en Alemania, donde se ubica la mayor industria química de Europa. En 2023, la producción química europea cayó hasta un 8% anual y, desde entonces, no ha logrado recuperarse.

«Es probable que el aumento de los costes energéticos eleve los gastos de producción en regiones que dependen de las im-

portaciones de gas, como Europa y Asia, lo que agravará los problemas de rentabilidad relacionados con el exceso de oferta», apunta Guillaume Daguerre, sénior director en Fitch Ratings.

Según el analista, los productores chinos y estadounidenses se perfilan como los grandes beneficiados del conflicto. China cuenta con grandes reservas estatales de petróleo, además de acceso al crudo ruso. Por otro lado, los precios estadounidenses de gas natural licuado son menos sensibles a las variaciones mundiales. Las empresas europeas «podrían encontrar rutas de exportación alternativas —Omán, Arabia Saudí—, aunque probablemente se enfrentarían a mayores costes y a cierta congestión».

Domingo 19.04.26  
EL NORTE DE CASTILLA

ECONOMÍA | 49

## Horse y Repsol presentan un motor híbrido marca España ultraeficiente

PATXI FERNÁNDEZ

VALLADOLID. Según las últimas cifras oficiales, las ventas de vehículos híbridos enchufables crecieron un 84,4% durante marzo y alcanzan las 15.830 unidades matriculadas. Representa el 10,33% de la cuota de mercado del mes, aumentando 4 puntos el volumen registrado en marzo de 2025. Los tres primeros meses del año alcanzan 37.925 unidades vendidas, un 79,7% más que 2025, con el 10,57% de las ventas.

Los datos facilitados por la patronal de los fabricantes Anfac reflejan asimismo que las ventas de vehículos híbridos no enchufables han aumentado un 26,1% este mes. En total, se han matriculado 62.063 vehículos de esta tecnología durante el mes de marzo, con el 40,5% del mercado. En el acumulado, esta tecnología alcanza las 144.330 unidades, que crece un 18,4%, lo que representa un 40,2% de la cuota total del mercado.

Son datos que reflejan el largo recorrido que todavía tienen los vehículos con motor de combustión, lo que en la práctica representa que tanto fabricantes como empresas energéticas si-

guen buscando una reducción efectiva tanto de consumos como emisiones, con el objetivo final de la descarbonización.

### Transformación

Ese esfuerzo se refleja en HORSE H12 Concept, una solución tecnológica que pretende transformar el transporte por carretera. Este proyecto representa la culminación de una colaboración entre Horse Technologies y el Repsol Technology Lab, enfocada en demostrar que el motor de combustión interna tiene todavía un papel protagonista que jugar si se combina con la innovación química de los combustibles de nueva generación.

La propuesta se basa en un motor híbrido de nueva generación diseñado y desarrollado íntegramente en España. Durante la presentación, Jesús Francés, Director de Estrategia en Horse Technologies Division, detalló la complejidad técnica que esconde este propulsor. Según Francés, no se trata de una mejora incremental «sino de una evolución profunda para obtener un motor ultraeficiente». El nuevo despliegue técnico permite alcanzar una eficiencia técnica del 44,2%.



Un vehículo Dacia monta el motor HORSE H12 Concept y la gasolina 100% renovable producida por Repsol. EFE

lunes, 20 de abril de 2026



sábado, 18 de abril de 2026

## Carnero aclara que la ordenanza sobre la ZBE «sigue en vigor» mientras la sentencia no sea firme

### EL NORTE

VALLADOLID. El alcalde de Valladolid, Jesús Julio Carnero, dejó claro ayer que la ordenanza sobre la zona de bajas emisiones de la ciudad «sigue en vigor» mientras la sentencia del Tribunal Superior de Justicia «no devenga en firme».

Carnero explicó que están esperando el correspondiente informe de servicios jurídicos del Ayuntamiento para estudiar cómo presentar el recurso frente a la sentencia que declaró

nula la norma por un defecto de forma consistente en la ausencia de un proyecto previo válido. En el caso de la ordenanza, expuso que están «en los pasos iniciales para tener más pronto que tarde una nueva», como recoge lcal.

La intención del Ayuntamiento de Valladolid, según avanzó Carnero el mes pasado, es virar el modelo de zona de bajas emisiones hacia un sistema en el que solo se activen las restricciones de tráfico en función de los picos de contaminación.

# Inmigración y sindicatos, los mayores escollos del pacto extremeño PP-Vox para Castilla y León

Buena parte del texto acordado coincide con el programa electoral de Mañueco para las elecciones, en especial en fiscalidad, vivienda y ayudas a la natalidad

ANTONIO G. ENCINAS



VALLADOLID. El acuerdo alcanzado entre PP y Vox en Extremadura servirá como base de negociación para Castilla y León. También el aragonés, que replicará muchos de los términos firmados por María Guardiola (PP) y Óscar Fernández (Vox) y que supuestamente puede rubricarse en breve. Son territorios con rasgos sociodemográficos similares, además. Sin embargo, el acuerdo extremeño incluye puntos que en Castilla y León ya son una realidad y otros que, en buena medida, figuraban en el programa electoral presentado por Alfonso Fernández Mañueco. En cada apartado se ha calculado una ratio de coincidencia a partir de las medidas del documento que tienen reflejo de algún modo en el programa del PP, teniendo en cuenta que este contiene un nivel de detalle mucho más amplio, con 1.031 propuestas.

**Energía e industria.** Los planes de liberalización de suelo industrial, modernización y construcción de polígonos o incentivar la instalación o reconversión de actividades industriales quedan reflejados en el programa del PP en 26 medidas. Concretamente, habla de fomentar el «desarrollo de suelo industrial de calidad adaptado a las necesidades y demandas de las empresas» y de promover suelo industrial «a través del área de captación de inversiones». También hace referencia a la conexión adecuada de los polígonos a las redes eléctri-

cas. La discrepancia mayor puede estar en la apuesta por las energías renovables. El pacto pide «proteger el suelo productivo» ante el avance de las fotovoltaicas. El PP presumía en su programa que Castilla y León es líder «en generación de energías limpias y renovables (eólica, solar, hidráulica, hidrógeno verde, biomasa)». La práctica totalidad de la energía producida en la comunidad proviene de fuentes renovables, alcanzando una cifra récord superior a 25.000 GWh ya en 2024, que supone el volumen más alto de toda España». Otra de las medidas del acuerdo se centra en la central nuclear de Almaraz. Ratio de coincidencia: 40%.

**Sector primario.** Posturas idénticas respecto al acuerdo con Mercosur y la necesidad de equiparar las exigencias que afronta el sector en España. También sobre modernización de regadíos. Hay aspectos muy centrados en la realidad extremeña, sin embargo, como el plan de modernización de caminos rurales o de infraestructuras hídricas (embalses, presas, estaciones depuradoras). El PP, en este caso, si habla de las redes de abastecimiento, por ejemplo, aunque muchas de esas actuaciones las tramita a través de las diputaciones en los núcleos más pequeños. En Extremadura se ha pactado modificar cinco leyes autonómicas, simplificación de normativas, compensar «frente a las imposiciones de Bruselas...». Nada de eso aparece en el programa del PP. Si se habla de reducir la burocracia, algo en lo que están de acuerdo. Ratio de coincidencia: 50%.

**Sanidad.** Es el punto en el que el acuerdo extremeño incorpora mayor concreción. Incremento presupuestario notable, contrataciones, reducción de listas de espera... Pero le pone cifras. 500 millones de incremento en el presupuesto anual y 1.500 contrataciones en cuatro años. El PP hablaba de construir centros de salud y otras infraestructuras, de

inversión en tecnología y, en cuanto al personal, hacia hincapié en los puestos de difícil cobertura. Ratio de coincidencia: 30%.

**Inmigración.** Es el punto donde se pueden observar más discrepancias. El PP orillaba estos aspectos en su programa electoral, aunque ha hablado de «inmigración legal y controlada». Vox busca ir un paso más allá, devolver a los menores no acompañados a sus países de origen «con sus familias» y no acoger más de los que hay, así como no ampliar las plazas de acogida. Quiere im-

plantar una prueba médica de verificación de la edad de los menores y retirar las subvenciones a las ONG que consideran «favorecedoras» de la inmigración ilegal. Ratio de coincidencia: 0%.

**Fiscalidad.** Las rebajas de impuestos son el apartado en el que se concentran más similitudes. El tramo autonómico del IRPF, el de donaciones y sucesiones, las tasas autonómicas o el Impuesto de Actos Jurídicos Documentados y el de Transmisiones Patrimoniales están en ambos documentos. Ratio de coincidencia: 100%.

**Vivienda.** El documento extremeño fija un número de viviendas públicas protegidas a construir: 3.500 en cuatro años. Beneficios fiscales para menores de 36 años y familias numerosas y prioridad nacional en el acceso a viviendas públicas. El PP prometía ampliar la edad de acceso a ayudas hasta los 40 años. Ayudas a la rehabilitación, a la accesibilidad y un plan para «generar suelo urbanizado para la construcción de al menos 5.000 nuevas viviendas protegidas, en venta y en alquiler». Ratio de coincidencia: 75%.



Alfonso Fernández Mañueco posa para la foto oficial el pasado día 14 en las Cortes. ALBERTO MINGUEZA

**Okupación, seguridad, concordia.** El pacto incide mucho en la lucha contra la okupación y establece una serie de medidas concretas. También habla en este punto sobre el refuerzo de las rutas de transporte y la ley de concordia, que en Castilla y León llegó a tener anteproyecto de ley pero que se quedó en el limbo tras la ruptura del Gobierno. La okupación e iniquiokupación figuran brevemente en el programa popular. No hay mención a la ley de concordia. Y sí al Buscyl y al transporte gratuito, las rutas escolares o el transporte a la demanda, cuestiones propias de aquí. Ratio de coincidencia: 25%.

**Educación.** Una de las cuestiones principales en el acuerdo es implantar la educación gratuita de 0 a 3 años, que en Castilla y León ya se ha implantado. Habla de homologación de sueldos en educa-

**La extranjería es el punto con más discrepancias, pues el Partido Popular orilló este aspecto en su programa electoral**

ción con respecto a la media nacional y de la climatización de los centros educativos. Castilla y León está a la cabeza de España en resultados académicos, muy por delante de Extremadura, así que las medidas del PP se centran en potenciar los planes ya existentes, así como las becas, o garantizar la educación en el medio rural. Respecto a los docentes, ambas comunidades están en el tramo bajo de la escala salarial en España. El PP hablaba de mejorar sus condiciones laborales y rebajar la interinidad al 8%. Ratio de coincidencia: 60%.

**Familia y natalidad.** Ambos documentos contemplan diferentes tipos de ayudas a la natalidad, el bono nacimiento en Castilla y León (ya implantado, que se mejoraría) o mejora de las deducciones fiscales por hijos, según el pacto extremeño. Ratio de coincidencia: 90%.

**Gasto improductivo.** Otro de los aspectos en los que Vox fija el marco. Reducción de las subvenciones a los sindicatos y organizaciones empresariales al 50% y rebajar «al mínimo legal» las aportaciones a la cooperación al desarrollo. El PP, en cambio, habla de «reforzar el Diálogo Social» y mantener «el esfuerzo presupuestario continuado para el desarrollo de proyectos de cooperación, en colaboración con las ONGs, así como la realización de microproyectos y microacciones de cooperación». Ratio de coincidencia: 0%.



Carlos Pollán habla por teléfono en los pasillos de las Cortes, el pasado 17 de marzo. MIRIAM CHACÓN / ICAL

## La subida presupuestaria de Sanidad en Extremadura, inaplicable en la comunidad

**La región ya está entre las que más recursos destinan a materia sanitaria, con un 40,73% del gasto conjunto de todas las consejerías**

**A. G. E.**

VALLADOLID. Una de las cuestiones más concretas en el documento firmado por PP y Vox en Extremadura es la dotación presupuestaria de la Consejería de Salud y Servicios Sociales. Se ha firmado dotar a este departamento de 500 millones de euros más al año. Queda por ver si es respecto al último presupuesto aprobado, el de 2024, o sobre el que se había anunciado para 2026, que no salió adelante, porque en esas cuentas el Gobierno de María Guardiola preveía un incremento de 396 millones de euros gracias, entre otras cosas, a la mayor recaudación. Además, el pacto prevé contratar, a lo largo de cuatro años, a 1.500 sanitarios más y poner incentivos para cubrir las plazas de difícil cobertura.

Los problemas extremeños son parecidos a los de Castilla y León. Zonas en las que es difícil completar las plantillas, falta de personal, complejidad en el transporte sanitario, infraestructuras pendientes... La cuestión es si ese incremento acordado en Extremadura es trasladable a Castilla y León.

A simple vista no lo parece. En Extremadura, la Consejería agrupa Salud y Servicios Sociales. Estaban proyectados 3.416 millones de euros de los 8.657 del presupuesto autonómico, un 39,5%. La parte de Sanidad suponía, según el desglose de la propia Junta de Extremadura, 2.648 millones (un 30,6%) y la de Servicios Sociales, 580 millones. Incrementar la partida en 500 millones im-

plica subir la cuenta un 19%. Es una cantidad muy relevante, por otro lado, porque esos quinientos millones representan, por sí solos, un 5,7% del presupuesto global. Que es, a su vez, el más alto de la historia de Extremadura.

**Inviabile**

En Castilla y León resultaría inviable, a simple vista, un incremento del gasto sanitario como ese. Primero, porque es una de las comunidades que más invierte en Sanidad, un 33,2% del presupuesto (incluido el destinado a la deuda) y un 40,73% del gasto de consejerías: 5.230 millones sobre los 12.839 que suman todos los departamentos. Y eso sin añadir que Servicios Sociales queda incluido dentro de la Consejería de Familia e Igualdad de Oportunidades, que tiene otro presupuesto elevado, 1.524 millones de euros. Sumarle al gasto previsto de Sanidad, el mayor de todas las consejerías de Castilla y León, un 19%, supondría elevar la cuenta hasta los 6.223 millones de euros. Casi mil millones más.

Con estos datos, parece complicado que Vox vaya a plantear en Castilla y León una exigencia de ese calado. Otra cosa es lo que respecta a las contrataciones de profesionales sanitarios o a los incentivos para que accedan a plazas que hoy resultan casi imposibles de cubrir. Según los datos ofrecidos por el Instituto Nacional de Estadística y recopilados por IMMédico, Castilla y León y Extremadura, junto con Madrid, son las comunidades con más médicos por cada 100.000 habitantes. El problema está en cómo se distribuyen en el territorio autonómico en el caso de Castilla y León y Extremadura, con amplias zonas con muy poca población y, a la vez, muy envejecida y, por tanto, con dolencias crónicas.

VALLADOLID

# PP y VOX pactan en Extremadura medidas fiscales menos ambiciosas de las que ya aplica Castilla y León

El acuerdo recoge una rebaja del IRPF del 0,25, aquí es del 0,5%, y ampliar la bonificación de Sucesiones, que ya se aplica. Los de Abascal se quedan con la Vicepresidencia que lleva adscrita Familia, además de Agricultura y un senador autonómico en un pacto que fija no acoger más menas y devolver a su país a los que hay y el principio de «prioridad nacional para acceder a las ayudas

**FELIPE RAMOS VALLADOLID**  
Cuatro meses. Ese es el tiempo que PP y VOX empleaban para cerrar el pacto de gobierno en Extremadura, con inversión fallida de la 'popular' María Guardiola de por medio. Un pacto que se recoge en 11 puntos y 23 páginas y que contiene medidas fiscales y de rebaja de impuestos mucho menos ambiciosas de las que aplica en Castilla y León el Ejecutivo de Alfonso Fernández Mañueco. El epígrafe fiscal y de bajada de impuestos, PP y VOX lo recogen en el punto cinco de su acuerdo para Extremadura. En el mismo fijan cuatro apartados que van desde la reducción del IRPF a la bajada general de tasas autonómicas, pasando por el Impuesto de Sucesiones y Donaciones y el de actos jurídicos documentados. En todos ellos, tal y como consta en el pacto de «populares» y los de Santiago Abascal, se recogen bajadas o bonificaciones que en el caso de Castilla y León son ya efectivas e, incluso, superiores.

Así sucede con la reducción del IRPF: «En cada año de la legislatura, se aplicará una bajada progresiva del IRPF del 0,25% en los dos primeros tramos de la vigente tarifa autonómica, con la finalidad de acumular una reducción total de 1 punto porcentual en ambos tramos al final de la misma», señala el pacto extremeño. Pues bien, aquí la Junta eleva esa bajada para el tramo autonómico del 0,50%, fijado ya en 2022 y que iba también recogido en presupuesto de 2025, que era tumbado en las Cortes, con los votos de la oposición, incluidos los de VOX. Una rebaja que, según anunciaba el propio Mañueco en campaña tiene intención de seguir aplicando.

Lo mismo puede decirse en lo que se refiere a la bonificación del Impuesto de Sucesiones y Donaciones. PP y VOX plantean ampliar la bonificación. Castilla y León tiene bonificado ya al 99% de este impuesto para donaciones y sucesiones entre padres, hijos y cónyuge y el poder ampliarlo también a sobrinos y hermanos. Como también sucede con la reducción del de actos jurídicos para la adquisición de una vivienda habitual, que recoge el acuerdo extremeño entre «populares» y VOX. Aquí, la Junta ya lo tiene y lo reduce especial en el caso de adquirir

una vivienda habitual en el medio rural. Sobre la bajada general de tasas autonómicas, el acuerdo de Extremadura habla por ejemplo de las de caza y pesca. Conviene recordar, y así lo señalan las fuentes del ejecutivo de Castilla y León consultadas por este periódico, que la Comunidad era la primera en eliminar las tasas para las licencias de caza y pesca.

Castilla y León también tiene rebajado el Impuesto de Transmisión Patrimonial para una vivienda habitual, que PP y VOX sellan, en este caso en el apartado de vivienda del pacto de gobierno.

**SANIDAD**

Si en política fiscal, el acuerdo de gobernabilidad de Extremadura recoge medidas en las que Castilla y León va por delante, en lo que a su aprobación y ejecución se refiere, lo mismo puede decirse en el área de Sanidad, incide las fuentes a las que ha tenido acceso este periódico.

El apartado tres del pacto recoge el plan de mejora de la Sanidad. Una mejora que plantea con medidas como aumentar la dotación presupuestaria. Castilla y León viene incrementando el presupuesto de Sanidad, en los aprobados y en los que eran rechazados, en torno al cinco, seis por ciento. Al igual que ese apartado de «campañas quirúrgicas extraordinarias, ampliación de horarios, derivaciones coordinadas y colaboración público-privada», que en Extremadura plantean hacer antes de que finalice este año y que en la Consejería de Sanidad de Castilla y León aplica de manera regular.

En cuanto al plan de contratación de 1.500 profesionales sanitarios adicionales, que recoge el pacto de PP y VOX en Extremadura a cuatro años, en Castilla y León sólo en médicos se fidelizan ya 907 plazas, que suman muchas más con el resto de trabajadores sanitarios extra creado, en palabras de las mismas fuentes.

Por no hablar del plan de incentivos retributivos para áreas de difícil cobertura e incentivos para tutores MIR, con aumentos de complemento específico ligado a la permanencia en la misma pla-

**RECORTE A SINDICATOS**

«Gasto improductivo». En ese apartado 10 del pacto es donde PP y VOX incluyen la «reducción de las subvenciones a sindicatos, organizaciones empresariales y entidades privadas sin utilidad pública. En concreto se les reducirán 50% las ayudas que «no acrediten de forma objetiva una utilidad pública. Recorte a sindicatos y patronal que ya vivía en Castilla y León con VOX en el gobierno en los primeros años de la anterior legislatura, con los de Abascal al frente de la Consejería de Empleo, Industria y Comercio. Recorte de ayudas que, eso sí, con posterioridad el Tribunal Superior y León (TSJ CyL) sentenciaba que había sido ilegal.

Lo que también reducirán «al mínimo legal» serán las subvenciones a cooperación internacional al desarrollo.

za», que en la Comunidad extremeña quieren también tener antes de final de año y que aquí está ya regulado por Ley, precisamente la última que se salía adelante en el pleno de cierre de la Legislatura recién concluida. Cuestión similar concurre en el caso del plan de planificación de infraestructuras sanitarias, que Sanidad aquí lleva años poniendo en marcha.

**EDUCACIÓN**

Lo más llamativo sobre lo que recoge el acuerdo de Gobierno de «populares» y

VOX en materia educativa es la gratuidad de las escuelas infantiles de cero a tres años. «Se completará la gratuidad de las escuelas infantiles de cero a tres años, con la incorporación de cero a uno, a partir del curso escolar 2026-2027», es decir del próximo curso. Cuatro años lleva ya Castilla y León aplicando la gratuidad en la educación infantil de cero a tres años.

Se iniciaba casi con el arranque del anterior mandato haciéndola gratuita entre de dos a tres años, para al año siguiente ampliarla entre uno y dos y, finalmente, hace dos años la gratuidad llegaba para los de cero a uno. O, lo que es lo mismo, la gratuidad educativa de cero a tres años comenzaba a hacerse efectiva hace cuatro años en la Comunidad y, desde hace dos, una vez concluya el actual curso, es gratuita para todo entre cero y tres, que es lo que plantean PP y VOX alcanzar el próximo curso en la región extremeña al ampliarla entre cero y un año.

Un acuerdo, el extremeño, que servirá para invertir a la segunda a la 'popular' María Guardiola como presidenta, en el que los de Santiago Abascal se quedan con la Vicepresidencia, que lleva adscrita la Consejería de Desregulación, Servicios Sociales y Familia, además de la Consejería de Agricultura y un senador autonómico. Está por ver lo que reclaman aquí en Castilla y León.

Todo apunta, tal y como publicaba ya este periódico, que se quedarán con la Vicepresidencia para Carlos Pollán con una consejería adscrita, que podría ser Cultura. A eso se le sumaría otra consejería, en este caso la de Agricultura. Conviene recordar que, a diferencia del pacto de Extremadura, donde suman un senador autonómico, que VOX aquí ya tiene dos miembros en la Mesa de las Cortes, la Vicepresidencia primera y la Secretaría tercera, mientras que en el caso de la Comunidad extremeña sólo cuenta con un sillón en el órgano de dirección del Parlamento extremeño.

**INMIGRACIÓN**

El nudo gordiano del acuerdo que acaba de sellarse entre PP y VOX en Extremadura, la parte más gruesa del mismo es su apartado cuatro, aquel que tiene

que ver con la inmigración. Un apartado con doce puntos en el que se fija el no acoger más menores migrantes no acompañados y devolver a su país a los que hay, además del principio de «prioridad nacional» para acceder a todo tipo de ayudas.

Este apartado arranca, de hecho, con los menas. «No más menas extranjeros no acompañados (MENAS). Rechazo frontal a la política de inmigración del Gobierno central. La Junta de Extremadura rechazará de forma expresa la política de inmigración del Gobierno de Pedro Sánchez y se opondrá por todos los medios legales, jurídicos y políticos a cualquier mecanismo de reparto de inmigrantes ilegales, tanto mayores como menores de edad. No participará en ningún caso en reformas normativas ni acuerdos presupuestarios destinados a facilitar, financiar o consolidar su entrada, acogida o permanencia en Extremadura», se asevera en este primer punto de este apartado de inmigración.

Y eso será así, inciden los «populares» y los de Abascal, «desde el primer día de gobierno. A eso se le añade el que, según este pacto, «los menas deben estar con sus padres» por lo dejan claro que «la Junta de Extremadura trabajará activamente por devolver a los menores no acompañados a sus países de origen». Para ello, indican en el acuerdo, que «en el ejercicio de sus limitadas competencias en materia de relaciones internacionales, promoverá acuerdos con los países de origen, que faciliten y agilicen las repatriaciones y retornos efectivos de los menores con sus padres».

No aclaran, eso sí, cómo van a llevarlos a cabo, toda vez que las competencias en materia de inmigración las tiene el Gobierno central y no las comunidades autónomas. No habilitarán tampoco nuevos centros de acogidas de inmigrantes, ni ampliarán más plazas en los que ya existen. A esto se le añade, también desde el inicio del Gobierno, la realización de pruebas para la «verificación de los inmigrantes ilegales».

**SUPRESIÓN AYUDAS A ONG**

PP y VOX suprimirán «el total de subvenciones a las ONGs «que favorezcan la inmigración ilegal», aunque no acla-

VIENE DE PÁGINA ANTERIOR  
ran cuáles, ni tampoco cómo se de-terminará quién favorece o no, se-  
gún ellos, la «inmigración ilegal». Lo  
que sí recogen con rotundidad es el  
que «la Junta de Extremadura no  
destinará ni un sólo euro público a  
estructuras que incentiven el efecto  
llamada».

Reformar el padrón municipal  
«para combatir el fraude y la ocupa-  
ción ilegal», «prohibición de usar el  
burka en espacios públicos» y su-  
presión de la enseñanza de la len-  
gua árabe y la cultura marroquí en  
los colegios, son otras de las medi-  
das en materia de inmigración.

**«PRIORIDAD NACIONAL»**

Bajo este principio de «prioridad na-  
cional», PP y VOX recogen en su pa-  
cto de gobierno en Extremadura, que  
«el acceso a todas las ayudas, sub-  
venciones y prestaciones públicas  
se inspirará en el principio de prio-  
ridad nacional, que procure la asig-  
nación prioritaria de los recursos pú-  
blicos a quienes mantienen un arraigo  
real, duradero y verificable con el  
territorio». Para ello se exigirá «un  
periodo mínimo reforzado de arraigo,  
empadronamiento y vinculación  
con el territorio».

«Arraigo y prioridad nacional»,  
que van a exigir, también, para el ac-  
ceso a una vivienda protegida y al  
alquiler social. Así, aquellos que  
tengan acceso a la compra de vivienda  
de protección deberán acreditar «un  
mínimo de 10 años de empadrona-  
miento histórico», que se rebaja a  
cinco años, para el alquiler social.  
Nada de esto existe en Castilla y Le-  
ón.

**CONCORDIA**

De nuevo, en un pacto PP y VOX, apa-  
rece el término concordia. En este  
caso para impulsar, de acuerdo a su  
ley de concordia de octubre de 2025,  
el impulso de «actuaciones de protec-  
ción, recuperación, restauración y  
puesta en valor del patrimonio his-  
tórico perseguido por las leyes ideo-  
lógicas de la izquierda». Cabe recor-  
dar que en Castilla y León la proposi-  
ción de Ley de Concordia se recha-  
zaba en 2024 en las Cortes tras la sa-  
lida de VOX del Gobierno.

Habrà que ver cómo se articulará  
el futuro acuerdo en Castilla y León,  
a la vista de estos puntos del pacto  
extremeño y teniendo en cuenta, pri-  
mero, que muchas medidas en ma-  
teria fiscal, sanitaria, educativa y tam-  
bién de política de vivienda, el ac-  
tual gobierno del PP en Castilla y Le-  
ón va muy por delante de este acuer-  
do que se acaba de rubricar en  
Extremadura.

El secretario general de VOX, Ig-  
nacio Garriga, asegura que «la mú-  
sica» del acuerdo en Extremadura  
será la que «va a acompañar el acuer-  
do de Aragón y Castilla y León», mien-  
tras para Mañueco «no influye». Lo  
siguiente, en palabras, de Garriga,  
será el pacto en Aragón. «Castilla y  
León se votó hace poco», afirma. En  
el PP, como avanzaba este período,  
coasumen que VOX no desbloqueará  
Castilla y León hasta después de  
las andaluzas.

# Mañueco anuncia «contactos» con Vox: «El pacto de Extremadura no influye»

El secretario autonómico del PSOE, Martínez Mínguez, ve «absolutamente brutal» la «puerta abierta» del documento PP-Vox extremeño y lo tacha de «agresión a la sociedad»

VALLADOLID  
El pacto se abre camino. El presiden-  
te de la Junta de Castilla y León en fun-  
ciones, Alfonso Fernández Mañueco,  
avanzó ayer que se producirán «con-  
tactos informales» con Vox «en los pró-  
ximos días» para «ir trabajando de  
cara al futuro» en la negociación que  
pueda culminar con un acuerdo de go-  
bierno para la Comunidad. Una nego-  
ciación que, además, defendió que es-  
tán liderando en cada territorio «los  
propios presidentes autonómicos», co-  
mo, explicó, «ha dicho la propia Géno-  
va», sede del Partido Popular a nivel  
nacional, en declaraciones recogidas  
por kcal antes de su participación en  
el VI Foro Económico Español 'Wake  
Up! Spain, Wake Up! Europe' que se ce-  
lebró ayer viernes en Madrid.

Mañueco, no obstante, lo desvincu-  
ló del acuerdo entre PP y Vox pa-  
ra la Presidencia de la Junta de Ex-  
tremadura que se conoció ayer, da-  
do que «no influye en nada» para la  
gobernabilidad de Castilla y León,  
aunque reconoció que era «una bu-  
na noticia que haya estabilidad pa-  
ra la próxima legislatura» en el terri-  
torio extremeño. Además, Mañueco  
deseó «lo mejor» a la presidenta  
extremeña, María Guardiola, y ce-  
lebró el acuerdo entre ambas forma-  
ciones porque «cada vez que hay  
un acuerdo entre dos fuerzas políti-  
cas que ofrecen estabilidad y fu-  
turo, siempre es una buena noticia».

Por su parte el consejero de la Pre-  
sidencia en funciones, Luis Miguel  
González Gago, calificó como un  
«buen signo» el acuerdo logrado en  
Extremadura entre el Partido Popu-  
lar y Vox, al ser dos fuerzas políticas  
que «suponen una mayoría suficien-  
te y estable para tener un gobierno  
durante toda la legislatura», dijo.

De esa forma, Gago afirmó que lo  
conocido en Extremadura es una «bu-  
na noticia», quien comentó que espe-  
ra que en «Castilla y León y antes, se-  
guramente, en Aragón exista esa mis-  
ma predisposición al acuerdo y se lo-  
gre para tener un gobierno estable  
durante cuatro años», aseveró.

«Sabemos que están en negocia-  
ciones en Aragón y también en Castilla  
y León», pero apuntó que lo importan-  
te es trasladar la «responsabilidad»  
que tienen los partidos políticos de  
«respetar la decisión ciudadana» an-  
te el deseo de que «se configure un go-  
bierno de determinada manera», se-  
ñaló tras ser preguntado por los me-  
dios, en declaraciones que recogió kcal,  
durante un acto de entrega y puesta  
en funcionamiento de dos nuevos vehí-  
culos de servicio para el Ayuntamiento  
de La Cistérniga (Valladolid).

Versión distinta tiene el secre-  
tario autonómico del PSOE, Carlos  
Martínez Mínguez, que consideró  
«absolutamente brutal» el «riesgo de



Mañueco interviene en el VI Foro Económico Español, 'Wake Up! Spain, Wake Up! Europe', ayer en Madrid. I.CAL.

la puerta abierta» que, a su juicio, su-  
pone el acuerdo de gobierno cerra-  
do entre PP y Vox para la conforma-  
ción del Gobierno en Extremadura  
sustentado en 23 folios, que tachó de  
«agresión a la sociedad extremeña».

**INMIGRACIÓN**

Martínez Mínguez hizo especial hin-  
capé en la «carga tan amplia» que re-  
presenta la inmigración en ese acuer-  
do de Gobierno y acusó a los «popu-  
lares» de haber «comprado» a Vox el  
discurso de la migración, «como si la  
migración fuera un problema para la  
España interior», lamentó. El di-  
rigente socialista tiró de ironía en es-  
te punto para recordar que el princi-  
pal enfrentamiento entre PP y Vox  
en los debates electorales en Casti-  
lla y León fue por la inmigración tras  
la afirmación de Alfonso Fernán-

dez Mañueco de que Carlos Pollán  
quería echar a la gente al mar.

«Hoy han comprado ese discurso  
generando una vinculación, como si  
la migración fuera un problema pa-  
ra la España interior. No lo es para  
Castilla y León, no lo era antes del 15  
de marzo y no lo es ahora», aseveró  
Martínez Mínguez, que reivindicó la  
llegada de ciudadanos de fuera co-  
mo «una oportunidad para generar  
presente y futuro» en la Comunidad.

Martínez zanjó, en declaraciones  
que recogió Europa Press, que el do-  
cumento firmado ayer en Extrema-  
dura es un ejemplo de «la puesta en  
venta de todo» y advirtió del riesgo  
de que los de Santiago Abascal in-  
tendan «doblar la apuesta» para la  
conformación de los dos gobiernos  
pendientes, Aragón y Castilla y Le-  
ón, donde ve a Fernández Mañueco

«entregando absolutamente todo».  
«Vamos a ver hasta qué punto», afir-  
mó Martínez Mínguez, que declaró  
que esa «alfombra roja» a Vox tiene  
que ser autorizada por el presidente  
nacional del PP, Alberto Núñez Fei-  
jóo, «que es el que firma», apostilló.

Por otro lado el Manifiesto de Vi-  
llalar de este año, que firman 15 par-  
tidos de izquierda, sindicatos y orga-  
nizaciones, junto al Ayuntamiento  
de Villalar de los Comuneros (Valla-  
dolid), alerta de las consecuencias  
que tendrá la «alianza» de PP y Vox  
ya que augura que la «ultradercha»  
volverá a condicionar las políticas pú-  
blicas los próximos cuatro años. «Casti-  
lla y León vuelve a estar en la casti-  
lla de salida tras las elecciones auto-  
nómicas del 15 de marzo», recoge el  
texto, que leerá en la campaña la actriz  
vallisoletana María San Miguel.

## EL PRESIDENTE RECLAMA AL GOBIERNO QUE DEJE DE MIRAR SOLO A SUS SOCIOS

El presidente en  
funciones de la Junta  
de Castilla y León,  
Alfonso Fernández  
Mañueco, reivindicó  
ayer su gestión al frente  
del Gobierno regional,  
al tiempo que exigió al  
Ejecutivo central que  
se implique en la  
necesidad de mejora  
de la financiación

autonómica para dar  
respuesta a los  
problemas de los  
ciudadanos, en vez de  
beneficiar únicamente  
a sus socios.

«España no puede  
permitirse un Gobierno  
que solo mira a sus  
socios sin respetar la  
igualdad entre las  
comunidades», subrayó

al tiempo que denunció  
que las políticas de  
Pedro Sánchez están  
poniendo «freno» a  
Castilla y León.

El líder popular  
considera que la  
propuesta de  
financiación  
autonómica presentada  
por Moncloa «supone  
un riesgo para la  
igualdad entre  
territorios y para la  
sostenibilidad de  
servicios esenciales  
como la sanidad, la  
educación o los

servicios sociales»,  
apuntó en declara-  
ciones que recogió kcal.

Recordó, sobre esta  
cuestión, que Castilla  
y León «representa el  
5% de la población de  
España y el 20% de su  
territorio», por lo que  
no se explica que la  
Comunidad perciba  
«solo el 1,29% de los  
nuevos fondos». «La  
propuesta de Sánchez  
trata de imponer, no  
está hecha desde el  
diálogo con las  
comunidades», concluyó.

## Asaja pide amparo a la Junta tras no renovar Azucarera los contratos de algunos remolacheros

La empresa argumenta que los afectados tienen un historial de bajos rendimientos y no cubrirían los costes de producción con los precios actuales

### EL NORTE

VALLADOLID. El presidente de Asaja de Castilla y León, Donaciano Dujó, ha pedido amparo al presidente en funciones de la Junta, Alfonso Fernández Mañueco, tras la decisión de la empresa AB Azucarera (grupo British Sugar) de no renovar los contratos de remolacha para la campaña 2026-2027 con un «número indeterminado de agricultores» de Castilla y León, lo que supone un «nuevo golpe» que, según la organización agraria, «frena el cultivo», según un comunicado recogido por Ical.

Esto se produce por primera vez en la historia del cultivo y sucede el primer año de contratación después del cierre de dos fábricas en la comunidad, la de Miranda de Ebro (Burgos) y la de La Bañeza (León).

Con esta decisión «unilateral» de la empresa, prosigue el comunicado, los productores «pierden una opción de cultivo en sus explotaciones», con la que contaban para cumplir con normas de la PAC

—como la diversificación, rotación de cultivos o los ecorregímenes—, e «incumplen el compromiso del programa agroambiental del PAC que tienen firmado en 2023 por un periodo de cinco años».

Asaja señala que la compañía ha informado a la Junta de su decisión, pero la Consejería de Agricultura «no se ha manifestado al respecto, ni ante este hecho, ni ante la queja formal que semanas atrás ya había cursado la organización agraria». El argumento que esgrime Azucarera, «de forma verbal y sin dejar constancia escrita», es que los agricultores afectados «tienen un historial de bajos rendimientos de remolacha por hectárea, y que por lo tanto con los precios actuales» —en el entorno de 36 euros por toneladas— «no cubrirían los costes de producción».

### Beneficio vía subvenciones

En este sentido, Asaja recordó que la Ley de la Cadena Alimentaria prohíbe hacer contratos de compraventa de productos agroalimentarios si el primer eslabón de la cadena no cubre sus costes de producción. Sin embargo, recordó que la inmensa mayoría de los cultivadores «no cubren esos costes, aun con rendimientos altos, y siembran remolacha porque el beneficio, si es que lo hay, llega por la vía de las subvenciones de la PAC vinculadas a este cultivo».

A su juicio, la mayoría de los

bajos rendimientos de estos productores «lo ha provocado la propia Azucarera con su modelo de 'contrato compartido', en el que ha sido la industria la mayor responsable de estos descalabros productivos, ya que el remolachero era un mero trabajador asesorado técnica y agrónomicamente por ella».

Asaja confió en un «gesto contundente e inmediato» de la Junta que «favorezca los intereses de los productores de remolacha, y que lo haga por sus competencias en materia de política agraria y por el compromiso público adquirido ahora hace un año, de que no iba a permitir que los cultivadores se vieran perjudicados, a futuro, por el cierre de las dos



Descarga de remolacha. CACHO / ICAL

azucareras antes citadas».

Por último, la opa reclamó una «igualdad de trato» para con los agricultores de toda la comunidad autónoma, «sin discriminar por tamaño de explotación o por distancia a los centros fabriles, exigiendo a la compañía una política de precios en sintonía con la de la de su competencia, Acor, y unas inversiones en su fábrica

que la doten de capacidad para hacer las campañas remolacheras en un periodo no superior a noventa días». «El alargamiento de la campaña está deteriorando en cantidad y en calidad la remolacha que espera en las fincas o en montones, y ocasiona pérdidas a los productores en la campaña siguiente, al retrasarse las siembras», concluyó.

## VALLADOLID

### Asaja pide amparo a Mañueco para «proteger a los remolacheros»

#### VALLADOLID

El presidente de Asaja Castilla y León, Donaciano Dujo, pidió ayer amparo al presidente en funciones de la Junta, Alfonso Fernández Mañueco, tras la decisión de la empresa AB Azucarera (grupo *British Sugar*) de no renovar los contratos de remolacha para la campaña 2026-2027 con un «número indeterminado de agricultores» de Castilla y León, lo que supone un «nuevo golpe» que, según la organización agraria, «frena el cultivo», según un comunicado recogido por Ical.

Esto se produce por primera vez en la historia del cultivo y el primer año de contratación después del cierre de dos fábricas en la Comunidad, la de Miranda de Ebro (Burgos) y la de La Bañeza (León).

Con esta decisión «unilateral» de la empresa, los productores «pierden una opción de cultivo en sus explotaciones», con la que contaban para cumplir con normas de la PAC -como la diversificación, rotación de cultivos o los ecorregímenes-, e «incumplen el compromiso del programa agroambiental del PAC que tienen firmado».