



# Resumen de Prensa

Lunes, 07 de julio de 2025



Valladolid, la ciudad donde invertir, emprender y crecer, ahora.

Más información: <https://valladolidnow.com/>

VALLADOLID

# Los empresarios denuncian el «coladero» de las viviendas turísticas, que crecen un 28%

La Comunidad sumó 1.875 nuevos establecimientos hasta un total de 8.487, el 61% en pueblos / La provincia de León encabeza la lista con 1.605 / Hoteleros y propietarios de alojamientos rurales demandan «más regulación»

SANTIAGO G. DEL CAMPO  
VALLADOLID

Castilla y León sumó en un año 1.875 Viviendas de Uso Turístico (VUT) hasta contabilizar 8.478 el pasado mes de agosto, lo que supone un repunte del 28,6% respecto al año anterior, cuando 'solo' contaba con 6.612. Se trata de la tercera comunidad autónoma en ese periodo, solo por debajo de Navarra, que repuntó un 33,06% (de 1.340 a 1.783) y Madrid, que lo hizo en un 32,17% (de 16.070 a 22.430).

Los datos arrojan subidas en todas las provincias de la Comunidad sin excepción, así como en todas las ciudades de más de 20.000 habitantes salvo dos: la burgalesa Miranda de Ebro, que pasó de 20 a 18 (-50%) y la vallisoletana Medina del Campo, que pasó de 20 a 18 (-10%).

En paralelo, se incrementó de forma considerable el número de plazas de estos establecimientos turísticos, de las 38.551 anotadas en agosto de 2023 a las 48.906 de agosto de 2024 (10.355 más), lo que se traduce en un incremento del 26,86%. La media del número de plazas por VUT bajó ligeramente, sin embargo, de 5,83 a 5,76, lo que refleja la entrada en el mercado de inmuebles con menor número de habitaciones.

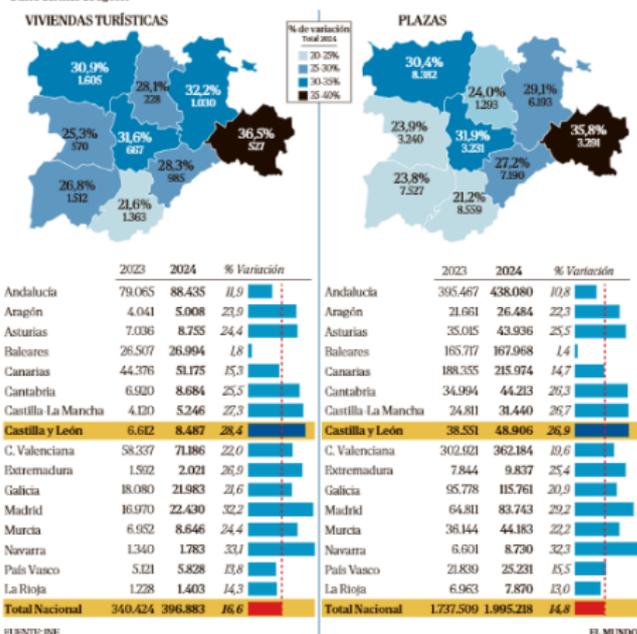
Un dato a tener en cuenta es que el 61,2% de las Viviendas de Uso Turístico de Castilla y León se asientan en el entorno rural, en núcleos de menos de 20.000 habitantes, lo que, a juicio de los empresarios de establecimientos de turismo rural, raya la competencia desleal, ya que la normativa exige muchos menos requisitos a las VUT que a esos establecimientos, por lo que las consideran un «coladero» donde «todo vale».

Por su parte, los empresarios hoteleros las ven un problema cuando se asientan en entornos urbanos, puesto que casi un 40% de las plazas, casi 20.000, estarían haciendo la «competencia» a los establecimientos hoteleros en las ciudades.

Y es que las VUT, por una parte, pueden estar tanto en zonas urbanas como rurales, se alquilan de forma completa y temporal a turistas,

## EVOLUCIÓN DE LAS VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO

Datos del mes de agosto



FUENTE: INE

EL MUNDO

sin ofrecer servicios adicionales (no se permite ofrecer los propios de un hotel como recepción o limpieza diaria) y suelen estar gestionadas por particulares, no requieren alta como empresa turística (aunque sí una inscripción en el registro de turismo de la comunidad autónoma).

Mientras, un establecimiento de Turismo Rural se ubica exclusivamente en entornos rurales, puede alquilarse por habitaciones o completo, y está orientado a ofrecer una experiencia rural auténtica, con la po-

sibilidad de ofrecer servicios complementarios como comida, actividades rurales, limpieza, etcétera. Requiere una estructura más profesional que una VUT, y en muchos casos el titular debe estar dado de alta como autónomo o empresa. En cuanto a la licencia, necesita cumplir con requisitos específicos de habitabilidad, accesibilidad y categorización.

Mucho más exigente es todavía una plaza hotelera, donde el establecimiento debe estar diseñado exclusivamente para alojamiento tu-

ristico, está gestionado por una empresa turística con personal profesional, cuenta con servicios como recepción, limpieza diaria, restauración, atención al cliente 24/7 y en ocasiones, espectáculos. Por otro lado, está sujeto a normativas más estrictas en cuanto a seguridad, accesibilidad y categorización.

Un nuevo decreto sobre *Registro Único de Arrendamientos*, en vigor desde el 1 de julio, aportará un poco de orden al sector, ya que todas las VUT que quiera anunciarse en un

portal *online*, o simplemente salir al mercado, deberán tener un número de registro, y por tanto cumplir una serie de normas. Pero aun así, «nunca serán tantos requisitos como los que se piden a un hotel o a un establecimiento rural», declaran los empresarios del sector.

La presidenta de la Asociación de Hoteles de Castilla y León, Piedad Sánchez, destaca que estas Viviendas de Uso Turístico «no tienen ni los mismos requisitos ni la misma regulación, y pueden empezar su actividad con una simple declaración responsable, que es lo que está pidiendo la mayoría de los ayuntamientos», lamenta.

Ella ve ahí el principio del problema, y por otro lado, «ni la Junta de Castilla y León tiene capacidad para inspeccionar, no tienen un seguimiento de las VUT que no están ni siquiera dadas de alta y eso, al final, afecta al sector, porque es una tendencia que ha venido para quedarse». No se puede alegrar, tampoco, que estas viviendas turísticas se abran en zonas saturadas, con mucha demanda turística, puesto que «en Castilla y León los hoteles no llegamos a tener una ocupación del cien por cien», declara Piedad Sánchez.

Considera una «competencia» injusta para los hoteles esas 20.000 plazas de VUT en zonas urbanas, y no cree que el nuevo *Registro Único de Arrendamientos* vaya a cambiar de forma significativa la situación: «Haya o no haya registro, las que no estén dadas de alta no lo harán. ¿Qué tipo de seguimiento y control pueden seguir con este número tan abundante de viviendas de uso turístico?», se pregunta.

«Deberían establecer unas bases y también que estén dadas de alta en el Impuesto de Actividades Económicas, puesto que son una actividad económica», apunta. «Lo que demandamos desde el sector es que se haga una regulación y más control».

De la misma opinión es el presidente de la Asociación de Empresarios de Turismo Rural de Castilla y León, Luis Chico, que respondió a es-

PASA A PÁGINA SIGUIENTE

#### VIENE DE PÁGINA ANTERIOR

de periódico durante unas jornadas de comida canaria que organizó en su establecimiento de Turismo Rural, 'Campo y Lumbre' en la localidad vallisoletana de Benafarces. Allí degustaba viandas isleñas junto a la vicepresidenta de la entidad, la soriana Beatriz Calavia: «Todos los que montan Vivienda de Uso Turístico van buscando de alguna manera el beneficio de no cumplir con algo que es muy estricto, que es la Ley de Turismo Rural», lamentó. «Entonces, ¿qué pasa? Pues por ejemplo que yo no puedo tener iteras en las habitaciones y una vivienda de uso turístico sí. El tema de la Vivienda de Uso Turístico es que no cumplen los requisitos que tiene la ley, que regula casas rurales, hoteles rurales y posadas».

«Las VUT son el coladero que tienen los que no pueden montar una casa rural o no quieren efectuar la inversión que requieren», aseguró Chico. «Así que, ¿qué son las Viviendas de Uso Turístico? El vale todo, el coladero».

Calavia, por su parte, apuntó que a solución no está en flexibilizar los requisitos de las casas rurales, sino exigirselos a las VUT: «No hay que bajar nunca la calidad de los establecimientos de turismo rural, porque en Castilla y León somos referentes a nivel nacional en alojamientos rurales. Ahí no hay flexibilidad posible», subrayó.

Es necesario, a su juicio, que las VUT estén más reguladas y crear una normativa más exhaustiva para esa otra tipología de aloja-

establecimientos se distribuyen en las zonas rurales de su territorio, un 51,28% de ellos. Por ciudades, León cuenta con 569 VUT (el 27,29% más que el año anterior y 2.629 plazas). Ponferrada tiene 189 (47,66% más y 892 plazas) y San Andrés del Rabanedo 24 (el 60% más que el año anterior y 159 plazas).

► **PALENCIA.** Es la provincia de la Comunidad con menos Viviendas de Uso Turístico, solo 228, lo que se traduce en un 28,09% más que el año anterior y 1.293 plazas. De esos establecimientos, 180 están en el medio rural, el 78,95%. La única ciudad de más de 20.000 habitantes de la provincia, Palencia, acoge 48 VUT, con 188 plazas, un 33,33% más que el año anterior.

► **SALAMANCA.** La provincia charra es la segunda con más VUT, un total de 1.512 (26,85% más que el año anterior), con 7.527 plazas. Un total de 669 VUT están en zonas rurales, el 44,25% del total. Salamanca capital es la que tiene mayor peso. Cuenta con 843 VUT, (31,92% más que el año anterior) y 3.551 plazas.

► **SEGOVIA.** Ocupa la quinta posición en número de VUT, 985 en agosto de 2024, lo que supone un 28,26% más que el mismo mes del año anterior. Suman 7.910 plazas. 814 establecimientos están en núcleos rurales, el 82,64% del total. La ciudad del Acueducto cuenta con 171 VUT (51,33% más que el año anterior) y 886 plazas.

mientos, porque nosotros los tenemos. La esencia del turismo rural pasa por la calidad», concluyó.

► **ÁVILA.** La provincia incrementó en un 21,59% el número de Viviendas de Uso Turístico (VUT) entre agosto de 2023 y agosto de 2024 hasta las 1.363. Es la tercera provincia de Castilla y León con más unidades, de las que el 85,69% (1.168) se encuentran en municipios de menos de 20.000 habitantes. El número de plazas de la provincia es de 8.559. Del total de establecimientos, 195 están en la capital de la provincia (un 18,18% más que el año anterior), con 982 plazas.

► **BURGOS.** Es la segunda provincia que más creció en VUT en un año, un 32,22% hasta las 1.030 (779 en agosto del año anterior). De ellas 548 están en zonas rurales, un 53,2% del total. En cuanto al número de plazas, la provincia cuenta con 6.193. Repasando las ciudades de más de 20.000 habitantes de la provincia, 73 VUT están en Aranda de Duero (21,67% más que el año anterior, con 356 plazas), 408 en Burgos ciudad (32,9% más que el agosto anterior, con 1.887 plazas) y solo una en Miranda de Ebro (la mitad que el año anterior, cuando contabilizaba dos, con seis plazas).

► **LEÓN.** Es la provincia de la Comunidad con más VUT, un total de 1.605, un 30,91% más que el año anterior. Agrupan 8.382 plazas. 823

► **SORIA.** Es la octava provincia de la Comunidad en Viviendas de Uso Turístico, con 527, un 36,53% más que el año anterior. El 69,83% de ellas están en zonas rurales, con 368. El total provincial suma 3.291 plazas. Soria capital cuenta con 159 VUT (43,24% más) y 812 plazas.

► **VALLADOLID.** Es la sexta provincia de la Comunidad en número de VUT, con 667 (el 31,56% más que el año anterior) y 3.231 plazas. El 42,43% de los establecimientos están en el medio rural, un total de 283. Por ciudades de más de 20.000 habitantes, en Arroyo de la Encomienda hay 16, el doble que un año antes, con 104 plazas; en Laguna de Duero hay 4, una más, con 23 plazas; en Medina del Campo hay 18, dos menos que un año antes, con 94 plazas y, por último, en Valladolid ciudad hay 346 Viviendas de Uso Turístico, un 33,59% más que el agosto anterior, que suman un total de 1.223 plazas.

► **ZAMORA.** Es la séptima provincia de Castilla y León en número de VUT, con 570 (un 25,27% más que el año anterior) y 3.240 plazas. En 60% de los establecimientos están en el medio rural, un total de 342. La única ciudad de más de 20.000 habitantes de la provincia, Zamora capital, registra 228 Viviendas de Uso Turístico, lo que se traduce en un crecimiento del 29,55% respecto a agosto del año anterior, con un total de 1.065 plazas.

**ACTUALIDAD ECONÓMICA**

**LAS ASIGNATURAS QUE DEJAMOS PARA SEPTIEMBRE**

**1**

**MARÍA JESÚS FERNÁNDEZ. ECONOMISTA EN FUNCAS.**

Alerta de que España no está preparada para afrontar con éxito los retos que tiene por delante por todos los problemas que arrastra desde hace 25 años y avisa de que detrás de «las brillantes cifras de crecimiento, hay algo de fondo que no funciona bien».

**«Reducir la jornada será el segundo mayor error de España desde el año 78»**

**Pregunta.** El PIB de España acumula un crecimiento superior al del resto de países europeos desde 2019, ¿esa mejora la perciben los hogares?

**Respuesta.** El PIB sí que ha crecido en relación a 2019 más que Europa, pero si lo pones en términos per cápita, que es realmente la variable de la cual depende la mejora del nivel de vida de la población, la situación cambia. Su escaso avance está en el origen del casi nulo crecimiento de la capacidad adquisitiva, el nivel reducido de nuestros salarios, la disminución de las clases medias o el aumento de las desigualdades.

**P. ¿Y a qué se debe?**  
**R.** Tiene su origen en el escaso crecimiento de la productividad.  
**P. ¿Por qué es tan difícil que crezca?**  
**R.** Por una parte, por las deficiencias del sistema educativo. Seguimos te-



**ALEJANDRA OLCESE**  
MADRID

explican los problemas de productividad, porque incluso en las actividades que no requieren una gran cualificación, que las personas que las realizan tengan unas capacidades más desarrolladas las hace más productivas. Y también es importante el tamaño de las empresas. Uno de sus

principales problemas es la sobreregulación y una fiscalidad muy elevada. Se dificulta la creación de nuevas empresas: desde el año 2019 el número de microempresas ha caído en picado. Que entren nuevas empresas con nuevas ideas es el proceso de destrucción creativa del capitalismo y de creación de riqueza y progreso. Ese proceso está muy neutralizado por la burocracia, la sobreregulación y la sobrecarga fiscal. Y esa es una de las causas del declive industrial.

**P. Ese es uno de los problemas principales de la UE, ¿no?**

**R.** Sí, estamos en un momento de transición, vamos hacia una nueva era que está marcada por el envejecimiento demográfico, la escasez de mano de obra, la desglobalización y la IA.

**P. Hablando de envejecimiento, ¿está España preparándose bien para el cambio de modelo demográfico?**

**R.** Pues no. Yo no veo que España esté en situación de afrontar con éxito todos los retos enormes que supone esta transición por los problemas que arrastramos desde hace 25 años, que siguen existiendo y no se ha hecho nada para solucionarlos. El crecimiento de los últimos dos años, que ha sido muy intenso, ha enmascarado una realidad de deficiencias estructurales muy profundas. Pero diría que la productividad está en el origen de todo, que no vaya a mejorar porque no se han tomado medidas pensando en el largo plazo significa que el nivel de vida de los ciudadanos difícilmente va a mejorar.

**P. Ahora, por ejemplo, el Gobierno está intentando aprobar una reducción de la jornada laboral que tendrá impacto directo en la productividad, ¿no?**



SERGIO ENRIQUEZ-NISTAL

secuencias muy negativas para el futuro y además es una medida que no se puede revertir. No va a haber ningún gobierno que políticamente tenga la capacidad de hacerlo. Además, es falso que se van a reducir las horas ganando el mismo salario. Al final, los empresarios van a tratar de recuperar el margen que hayan perdido por la vía de congelar los salarios. Con lo cual, al cabo de unos años tendremos menos horas trabajadas y menos salario. No puedo entender cómo una medida que tiene un impacto tan potente, que es una especie de bomba atómica, que pone patas arriba a todas las empresas de la economía de un país, se puede llevar a cabo con esta alegría, sin ningún debate ni estudio.

**P. ¿Qué opina de la evolución de la inversión?**  
**R.** Es otra manifestación de que a pesar de las brillantes cifras macroeconómicas, hay algo de fondo que no funciona bien. La inversión privada está estancada y, en términos reales, en niveles muy por debajo de los de 2019.

**P. Los fondos NGEU no han ayudado...**  
**R.** Para mí han sido una gran decepción, en todos los sentidos. Se esperaba que tuvieran un efecto tractor muy potente sobre la inversión privada y no ha tenido ninguno. En la inversión pública sí: ha crecido muchísimo. En cuanto a la transformación de la estructura productiva, creo que ha sido muy limitada. Y, luego, todos teníamos la expectativa de que esto sería por fin la oportunidad para que se lleven a cabo reformas estructurales potentes en la dirección adecuada. Pero en la mayoría de las veces han sido insignificantes o incluso en el sentido contrario al que tenían que ir.

**P. ¿Cómo la de pensiones?**  
**R.** Sí, han admitido como estructural la contrarreforma del sistema de pensiones. O la Ley de Vivienda, que es totalmente contraria a cualquier medida lógica y razonable. En este ámbito, al final creo que la solución va a venir por la vía de las herencias: en 10-15 años será la principal forma de acceso a la vivienda de los jóvenes en este país.

**«El nivel de vida de los ciudadanos difícilmente va a mejorar»**

**«Las reformas de los fondos NGEU van en la dirección contraria»**

niendo un porcentaje de abandono temprano de los estudios muy elevado. Las competencias de los jóvenes para resolver problemas de matemáticas y para la comprensión de textos escritos siguen siendo bastante medios. El porcentaje de la población activa que no tiene ningún tipo de formación sigue siendo muy elevado y está muy por encima de lo que es habitual en países de nuestro entorno. La abundancia de mano de obra sin cualificar es uno de los motivos que

**LAS DOS ÚLTIMAS...**

**¿Alguna vez le ha quedado una asignatura para septiembre?**

**Respuesta.** Nunca.

**¿Cómo de saturado está el lugar en el que veranea?**

**Respuesta.** Voy cambiando de destino, pero todos los años voy a Bilbao –soy de allí– y he visto muchísima evolución. Se oyen muchos franceses.

**R.** Eso va a ser uno de los dos mayores errores que se habrán cometido en España desde la Constitución del 78. El otro ha sido la reforma de las pensiones.

**P. ¿Por qué?**

**R.** Porque va a suponer una reducción

de la productividad. No hay forma humana, es matemáticamente imposible que se produzca un aumento de la productividad. Además, España tiene un peso muy elevado de pymes, que son las que más difícilmente se van a adaptar. Eso va a tener unas con-

lunes, 07 de julio de 2025



Domingo, 06 de julio de 2025

# Rueda pierde por lluvia y granizo 1.500 hectáreas de cultivo, 500 de viñedos

La espectacular tromba de Rueda descargó 40 litros por metro cuadrado en 15 minutos / Los bomberos recibieron 47 avisos también en Peñafiel, Rueda, Villanubla y Bahabón

## ¡ARRŪE VALLADOLID

Una inédita descarga de lluvia y granizo sin piedad y encima concentrada en el pleno municipio de Rueda. Quince minutos de tromba con una intensidad de 40 litros por metro cuadrado, entre las 22 y las 22.30 horas del viernes, echaron a perder 1.500 hectáreas de cultivo, de las cuales 500 solo de viñedos. El resto son plantaciones de trigo y girasol, entre otras.

El alcalde de Rueda, Iñaki Pérez, explicó que la Junta Agropecuaria, tras visitar las zonas afectadas, estimó una pérdida de producción tras la tromba de 500 hectáreas de viñedo, y otras 500 más con bastantes daños aunque podrían recuperarse.

Una estimación que compartió el ingeniero agrónomo de la DO Rueda, Eloy Calvo, quien aseguró a este diario que el reto ahora es que las 500 hectáreas de viñedo perdidas para la producción de este año, sean viables para la próxima campaña. «El trabajo va ser que los viñedos, que se han quedado al cien por

cien sin hoja, terminen al menos su ciclo, que broten algo y que se mantengan productivos para el año que viene», indicó Calvo.

Además de los daños en las vides, el alcalde Iñaki Pérez explicó que el agua entró en numerosas viviendas, en parte porque arrastró residuos y contenedores que hicieron un efecto tapón en el desagüe. De esta forma entró en viviendas, locales, comercios y hasta en la Ermita del Cristo, cuyo suelo quedó cubierto lodo, cuando llevaba poco tiempo remodelado.

## AVISOS SIN PARAR

Varias dotaciones del Servicio de Extinción de Incendios y Protección Civil de la Diputación Provincial de Valladolid realizaron labores de ayuda a los vecinos, achiques y limpieza de vías y edificios en las localidades de Medina del Campo, Peñafiel, Rueda, Villanubla, Bocos de Duero y Bahabón desde las últimas horas de ayer viernes, día 4 de julio, debido a las fuertes tormentas registradas en varias zonas de la provincia.

Dotaciones de los parques de bomberos de Arroyo de la Encomienda, Tordesillas y Peñafiel trabajado durante toda la noche hasta las 7 de la mañana de ayer sábado debido a la gran cantidad de agua precipitada en un corto espacio de tiempo, lo que provocó avenidas de agua por las calles e inundaciones en garajes, calles y edificios. Los bomberos de la institución provincial recibieron 47 avisos de emergencia. El 112 un total de 66 llamadas.

Bomberos de Medina intervinieron en la calle Obispo Barrientos de la localidad, debido a un atranque registrado en el colector ocasionado por la tromba de agua. Los efectivos realizaron achiques en varias cocheras, así como en los túneles sobre las vías del tren.

De igual forma, varios efectivos tuvieron que realizar una actuación en el Colegio Obispo Barrientos de la localidad, debido a la caída de un árbol. Tuvieron que trocearlo con ayuda de agentes de la Policía Local de Medina y de personal del Ayunta-

miento. A las 23.00 horas, se trasladaron hasta la calle Padre Dominicos, ante una fuerte inundación al encontrarse el colector atascado.

Las actuaciones se prolongaron hasta las 7 horas de ayer sábado debido a la gran cantidad de zonas afectadas. Incluso los bomberos han tenido que trasladarse hasta unas naves ubicadas en la carretera de Villaverde de Medina para realizar un achique de agua.

Efectivos del parque de Tordesillas acudieron a Rueda, donde baldearon en varias zonas del municipio. Los de Arroyo de la Encomienda acudieron a Villanubla para realizar achiques de agua en varias zonas de la localidad. Y el parque de Peñafiel trabajó en ayuda a los vecinos y numerosos achiques en la propia localidad, así como en Bocos de Duero y Bahabón. A primera hora de la tarde los bomberos seguían trabajando en Rueda, Bocos y Medina en labores de limpieza y asistencia vecinal y la previsión era que las tareas llevaran todo el sábado.

# El cobro de peaje en autovías supondría 830 millones al año en Castilla y León

La propuesta de Seopan contempla un pago de 3 céntimos por kilómetro, «muy inferior a un canon», para costear su mantenimiento

ANTONIO G. ENCINAS

VALLADOLID. Pagar por circular por autovía. Es una cuestión latente que el Gobierno, no hace tanto, descartó. El ramún comenzó en 2022, con la aprobación de una directiva europea referida a los peajes y al sistema de viñetas que afecta, principalmente, a los vehículos pesados. El pasado 18 de marzo, el Gobierno firmó el decreto que transponía la directiva y la nota de prensa del Ministerio de Transportes cercenaba de cuajo los rumores: «El Gobierno descarta cualquier posibilidad de tomar medidas encaminadas a ampliar o modificar el pago por uso en las autopistas, autovías o carreteras convencionales». El departamento que dirige Óscar Puente añadía alguna explicación más, ya que se había alertado en numerosos medios de que Europa había advertido a

«La aprobación de este texto no implica la creación de nuevos peajes, la introducción de un sistema de tarificación distinto al vigente actualmente o tarificar algún tipo de vehículo o el uso de nuevas infraestructuras», insistía. La Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (Seopan), sin embargo, encargó a finales de 2023 un estudio profundo, de más de trescientas páginas, que se ha presentado ahora, sobre la necesidad de financiar de otro modo el mantenimiento y puesta al día de una red viaria que sufre una circulación intensa, especialmente del tráfico pesado de mercancías. Y aquí entra en juego otro departamento del mismo Ministerio. Transportes intenta que las «autopistas ferroviarias», con nodos intermodales y logísticos

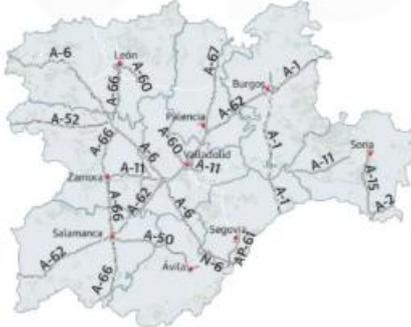
como el que se está poniendo en marcha en Valladolid en el páramo de San Isidro, permitan incrementar notablemente el transporte de mercancías por tren. Ahora es un 5% y se quiere alcanzar un 10% en el año 2030. La media europea está en el 17%. El transporte por carreteras con vehículos pesados es de casi el 95% actualmente en España.

En su estudio, Seopan retoma el debate y propone aplicar una tarifa en autovías para vehículos ligeros de 3 céntimos por kilómetro y de 14 céntimos para los vehículos pesados. Y dentro de los tramos que forman parte de su «catálogo de la red a tarificar» incluyen vías como la VA-20 o la VA-30, las rondas de circunvalación de Valladolid, o la SG-20, la de Segovia. Paradójico, si se tiene en cuenta que son carreteras diseñadas para aliviar el tráfico en el interior de las ciudades y descongestionarlas, y que cobrar podría suponer desincentivar su uso y colapsar los núcleos urbanos. Aunque Europa, en su directiva, aclara que los Gobiernos deberían imponer descuentos y exenciones en determinados casos para no perjudicar, por ejemplo, a las personas que viven en zonas que no disponen de una alternativa gratuita adecuada.

Esos 3 céntimos por kilómetro supondrían, en un modelo pensado para 25 años en el que deberían invertirse los ingresos en mejorar la red y las infraestructuras de recarga eléctrica, entre otras cosas, apunta Seopan, unos ingresos de 143.000 millones de euros. De ellos, 20.750 millones se pagaría en las autovías y nacionales con tres carriles de Castilla y León. Es decir, unos 830 millones al año. Esos tramos suman 2.446 kilómetros, en gran medida de titularidad estatal (sal-

**Conexiones afectadas serían las que hay entre sí de Burgos, Palencia, Valladolid, Salamanca y la frontera con Portugal**

Mapa de las autovías y carreteras con tramos multicarril



vo 287 kilómetros de titularidad autonómica). Lo que implica que se recaudarían, al año, 13.571 euros por kilómetro.

Casi el 90% del tráfico que recorre estas autovías son vehículos ligeros. Y cabría aplicar descuentos a viajeros recurrentes, tal y como ocurre en algunos de los cinco tramos de autopistas de peaje que discurren por Castilla y León.

Otra cosa son los agravios a futuro. La N-122, después de tres décadas sin terminar de convertirse en autovía y con el tramo Portugal-Zamora aún en pañales, con solo 1,5 kilómetros en obras, aún está lejos de convertirse en la A-11. Sin embargo, el estudio ya incluye lo que supondrían esos tres céntimos por kilómetro para los que usen esa autovía discontinua: de Soria a Zamora, 132,77 kilómetros que alternan con nacionales, travesías como la de Peñafiel o la de Alcañices y tramos de concentración

PROPUESTA DE CATÁLOGO DE LA RED DE CARRETERAS A TARIFICAR

Fuente: Xxxxxxxxxxxxxx

Vía	Longitud (km.)	Inicio	Fin	tarifa (€)
A-62	344,39	Int. BU-30	Ent. Fuentes de Oñoro	10,33
A-6	323,97	Int. AP-6, Adanero	L.P. León-Lugo	9,72
A-66	270,29	Ent. AP-66/AP-71/LE-30	L.P. Salamanca-Cáceres	8,11
A-1	165,68	L.P. Madrid	L.P. Burgos-Álava	4,97
A-11	37,14	N-122 La Mallona	N-122 Larga de Duero (Este)	1,11
A-11	13,9	Int. N-122	Castriño de la Vega	0,42
A-11	13,9	Fin N-122	Inicio VA-11	0,42
A-11	67,83	Ent. A-62, Tordesillas (Oeste)	Int. N-122	2,03
A-67	119,29	Int. A-62	L.P. Palencia-Cantabria	3,58
A-52	112,2	Int. A-66	L.P. Zamora-Ourense	3,37
A-50	100,84	Int. AV-20	Salamanca	3,03
AP-1	75,24	Ent. A-1, Burgos	L.P. Burgos-Álava	2,26
A-15	63,79	Ent. A-2, Medinaceli	Inicio SO-20, Los Rábanos	1,91
A-15	8,93	N-122, Agreda (Este)	N-122 Agreda (Oeste)	0,27
N-6	55,67	L.P. Madrid-Segovia	Int. A-6, Adanero	1,67
A-60	15,57	Valladolid	Enlace Peñafiel de Hornija, Apto. Villanubla	0,47
A-60	27,3	Ent. N-601	Ent. LE-30, León	0,82
A-2	39,63	L.P. Guadalupe-Soria	L.P. Soria-Zaragoza	1,19
AP-61	27,23	Int. AP-6, San Rafael	Segovia	0,82
BU-30	26,34	Inicio tramo	Int. A-1	0,79
AP-51	23,97	Int. AP-6	Int. AV-20	0,72
VA-30	21,3	Ent. A-62 Cabezón de Pisuerga	Ent. A-62 Arroyo de la Encomienda	0,64
SG-20	15,53	Ent. A-601	Int. N-110	0,47
N-601	15,47	«Fin Carretera Convencional, Inicio Multicarril»	Int. LE-20, Leán (Fin abocinamiento glorietta)	0,46
A-65	11,12	Int. A-67	Int. N-610	0,33
SO-20	10,72	A-15 Los Rábanos	Ent. N-111 Soria (Norte)	0,32
A-73	10,47	«Fin Carretera Convencional, Inicio Multicarril»	Ent. N-111 Soria (Norte)	0,31
LE-30	9,8	Ent. N-601	Ent. A-66/Int. AP-71 (Final obras LE-30 2ª fase)	0,29
AV-20	9,76	Int. AP-51	Int. N-110	0,29
LE-11	8,35	Ent. LE-30, León	Ent. A-231	0,25
N-120	7,94	Inicio Multicarril	Int. LE-5520, Fin Multicarril»	0,24
N-1	6,51	Puente Alcalde Martín Cobos	Fin Multicarril	0,2
ZA-20	5,57	Int. ZA-11	Int. ZA-13	0,17
LE-20	5,5	Int. N-630, Inicio Multicarril	Int. N-120/N-601, León	0,17
P-11	5,07	Int. A-67	Palencia	0,15
SA-20	4,33	Ent. A-50	Int. A-66	0,13
BU-11	4,08	Burgos	Conexión con A-1	0,12
N-122	3,94	«Fin cesión Aranda de Duero, Inicio tramo»	Fin Multicarril	0,12
ZA-17	3,9	Int. ZA-20	Ent. A-66/Int. A-11	0,12
N-630	3,76	Inicio Multicarril	Fin Multicarril, Salamanca	0,11
ZA-13	3,4	Int. ZA-20	Ent. A-66	0,1
N-403	3,24	Ávila, Inicio Multicarril	Ávila, Fin Multicarril	0,1
ZA-11	2,58	Int. ZA-20	Ent. A-11/Int. N-630	0,08
N-1R	1,83	Ent. N-1	BU-740	0,05
BU-30R	1,8	Inicio tramo	Int. A-231/Ent. N-120	0,05
VA-11	1,77	Fin A-11	Int. VA-20, Valladolid	0,05
N-6	1	Int. A-6	Int. Polígono Industrial Benavente	0,03
N-620A	0,91	Ent. A-62/Int. N-620	Fin tramo	0,03
SA-11	0,7	Int. N-630	Fin Multicarril	0,02
N-620	0,61	Inicio Multicarril, Fuentes de Oñoro	Frontera Portuguesa	0,02
BU-11R	0,6	Ent. BU-11	Acceso a Burgos C/ Ventosa y C/Madrid	0,02
A-73R	0,46	Int. N-623/N-627	Ent. BU-30	0,01

de accidentes, costarían 3,98 euros, según Seopan. Un precio que se incrementaría cuando se completara el trazado, algo que aún está lejos de suceder. Y en una autovía que ha tenido que licitar la renovación de un tramo como el Valladolid-Tudela porque los baches causados por el tráfico pesado la habían convertido en un patatal, especialmente el ca-

rril derecho.

Otras conexiones afectadas entre capitales serían las que se dan entre Burgos, Palencia, Valladolid, Salamanca y frontera con Portugal, hoy gratuitas. Son 345 kilómetros, según Seopan. En total, Burgos-Portugal saldría por 10,33 euros. El resto de recorridos, aproximadamente, supondría unos 2,34 para Burgos-Pa-

**La tarifa está lejos de lo que suponen los peajes en Castilla y León, que tienen una media de 18 céntimos por kilómetro**

lencia; 0,96 euros para Palencia-Valladolid; 3,15 para el viaje Valladolid-Salamanca y 3,30 para alcanzar Fuentes de Oñoro, en la frontera lusa, desde la capital charra.

Seopan insiste en que esta tarifa, de aplicarse, no sería equivalente a un peaje. Basta con hacer una comparación con el precio por kilómetro de los cinco tramos de autopista que hay en Castilla y León. Uno de ellos conecta con la comunidad de Madrid, en Villaiba (AP-6). Otro, con Asturias, en Campomanes (AP-66). Otro sale desde Ávila (AP-51) hasta entroncar con la AP-6. La AP-61 de San Rafael a Segovia y el tramo León-Astorga (AP-71) completan el listado.

En total, son 223 kilómetros de autopistas y sus peajes, para vehículos ligeros en horario normal o diurno, suman 41,36 euros. Esto es, 18 céntimos por kilómetro frente a los 3 céntimos por kilómetro que Seopan propone para las autovías. Esa media, eso sí, es algo tramposa. La AP-51 de Ávila sale a 7 céntimos por kilómetro y la Segovia-San Rafael, a 10. La León-Astorga se va a 16 céntimos, la de Asturias alcanza prácticamente los 20 (con descuentos para viajeros frecuentes) y la de Madrid, la AP-6, sube hasta los 25 céntimos por kilómetro.



Autovía A-52 a su paso por la provincia de Zamora. LUIS CALLEJA

## Un estudio para eliminar los peajes en la AP-6, AP-61 y AP-51 a finales de 2029

La vía León-Astorga cobrará a los usuarios hasta el año 2055 y la AP-66 será de pago hasta el 2050

A. G. E.

VALLADOLID. En España hay aún doce tramos de autopista con peaje, al margen de aquellos con peaje en sombra, en los que las administraciones pagan por el uso que hacen los ciudadanos, como la Valladolid-Segovia. De esos doce tramos con tarifa para el conductor, cinco se encuentran en Castilla y León. El objetivo del Gobierno es acabar paulatinamente con estos peajes a medida que vayan terminando las concesiones que se hicieron en su día.

La buena noticia para la comunidad autónoma está en la AP-6, Villaiba (Madrid)-Adanero y sus dos derivaciones, la AP-51 hasta Ávila y la AP-61 hasta Segovia. El año pasado, el Ministerio de Transportes adjudicó por 900.000 euros un estudio para «definir las actuaciones necesarias en estas autopistas y carreteras aledañas» una vez que se liberalicen. Porque esa liberación tiene fecha: 19 de noviembre de 2029.



Peaje de la AP-6. TANARRIO

El estudio es necesario, justificaba el Ministerio, por la posibilidad «previsible» de que se incremente el tráfico en estas vías rápidas. «Es previsible que estas autopistas capten tráfico de otras carreteras libres de peaje,

en particular de la N-6, N-110 y N-603 [...] Esto podría derivar en que algunos de los enlaces de las autopistas, así como las áreas de servicio existentes, no tengan la capacidad suficiente para absorber el tráfico o incluso para mantener la estructura de los firmes, lo que implicaría la ne-

cesidad de incorporar carriles adicionales en el tronco de las autopistas», señalaba.

Son 109 kilómetros de peajes de los 223 que tiene Castilla y León. La mala noticia para los pagadores está precisamente en los otros 114, que son de los más caros y se concentran, además, en la misma zona geográfica. Son la AP-66 que une León con Asturias y la AP-71 que conecta León con Astorga.

La AP-66 no terminará la concesión hasta el año 2050. Lo curioso del caso es que debía haberse liberalizado en el año 2020, pero en su momento se amplió la concesión, bajo el mandato de José María Aznar (PP) en el Gobierno. La Comisión Europea dictaminó en 2024 que se debía haber licitado de nuevo en lugar de aprobar una prórroga de la concesión. El Gobierno de Aznar también prorrogó otros contratos mucho tiempo antes de que expiraran.

En cuanto a la AP-71, también entre las más caras de España, el plazo para concluir la concesión se alarga hasta el año 2055. Desde León, organizaciones políticas y ciudadanas han pedido reiteradamente que se liberalice, de momento sin éxito.

El ministro de Transportes, Óscar Puente, defendió en su momento que el Gobierno de Pedro Sánchez había reducido los kilómetros de pago en España de 2.500 a 1.500, a medida que se iban rematando las concesiones.

# El verano más caro de la historia llena los hoteles pero con menos turistas españoles

El país es, después de Francia, el más visitado del mundo y se queda el segundo de Europa en precios, solo detrás de Italia

EDURNE MARTÍNEZ



MADRID. Todo apunta a que será otro verano récord después de que en 2024 España registrara el mayor número de turistas de la historia, quienes, a su vez, hicieron el mayor gasto nunca visto. El turismo se ha desestacionalizado y des congestionado de las zonas más típicas de sol y playa, pero, aún así, esta época sigue siendo -como es normal por el período vacacional- la etapa en la que más personas visitan nuestro país. Los datos del INE no dejan lugar a dudas: llegaron 94 millones en el conjunto de 2024, de los cuales 22 millones fueron entre julio y agosto, un 7% más que en 2023. Este año se prevén cerca de 100 millones de visitantes, un 5% más, con un gasto estimado de casi

136.000 millones. Otro récord lo marcarán los precios. Un informe reciente de Amadeus y la ONU indica que la facturación media diaria (ADR) en los alojamientos en España aumentó hasta los 240 euros en abril, muy por encima de los 207 euros de media en Europa. Solo Italia, uno de los principales rivales en el arco Mediterráneo, sigue siendo ligeramente más cara que España (311 euros diarios), mientras sus mayores competidores (por clima y -hasta ahora- precio) como Turquía o Portugal se quedan muy por detrás en tarifas hoteleras. El país vecino registró una tasa diaria de 231 euros, mientras que Turquía fue de solo 156 euros, según este documento.

España se ha posicionado en un lugar privilegiado a nivel turístico como para lograr que haya una relación directamente proporcional entre visitantes y precios. Es decir, cuantos más turistas vienen a España, más altas son las tarifas. Pero esto no parece frenar el turismo, aunque un informe reciente de CaixaBank Research vaticina una ralentización del crecimiento del sector después de años de récord, así como refleja que los españoles viajan más al extranjero por los elevados precios nacionales.

Y las previsiones de la patronal hotelera (Cehat) apuntan a que los precios subirán un 5% de media y el número de viajeros repuntará otro 5% gracias a la mejora de la conectividad aérea. «Los datos de reservas son históricos. Ya se han vendido el 53% de las plazas», señaló su presidente, Jorge Marichal, quien considera que ahora el sector hotelero tiene el reto de, entre turistas y residentes, «gestionar de forma sostenible» esta gran ocupación.

### País Vasco y Andalucía, al alza

Los últimos datos del INE correspondientes a mayo indican que el grado de ocupación por habitación marcó récord al alcanzar el 71%, lo que vaticina un verano de lleno total. En 2019 la ocupación por habitación en mayo era del 66%. Además, hay puntos que superan el 80%, como Madrid, Málaga o Barcelona, mientras se quedan cerca Baleares y Canarias.

Al cruzar la subida incesante de las tarifas con el incremento de la ocupación, crece el ingreso medio por habitación disponible (el Revpar), que en mayo escaló a los 83 euros, con datos del INE. Ello supone que desde la pandemia este indicador de rentabilidad hotelera se ha triplicado.

Los datos de ONU Turismo revelan que desde 2001 España es

el segundo país del mundo con mayor número de turistas internacionales, solo por detrás de Francia, una cifra que no ha dejado de aumentar. Y a nivel de ingresos España también es el se-

gundo país con mayor cuota, con el 6,1% del total de lo que obtiene el sector a nivel global, solo por detrás de EE UU (12,4%).

El caso de Madrid es paradigmático. Desde la pandemia se ha

intensificado mucho más que en otros puntos de España tanto la llegada de turistas como la subida de precios. Es más, los datos de Amadeus revelan que es la primera capital europea en reservas

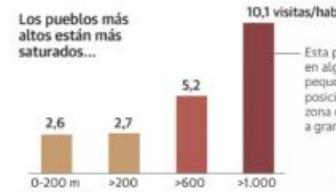
## Montañas abarrotadas, guiris en la playa y población saturada

Análisis de los datos de julio y agosto del verano pasado de la estadística experimental sobre movilidad a partir de la señal de los teléfonos móviles que publica el INE

Presión (visitas por habitante)



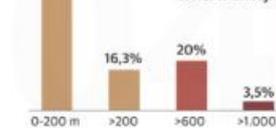
Los pueblos más altos están más saturados...



Esta presión se concentra en algunos destinos muy pequeños o bien posicionados (turismo, zona de paso, proximidad a grandes ciudades)

Hay más presión en pueblos cerca de rutas fronterizas, como la entrada de la A-62 en Salamanca, en Irún o La Junquera desde Francia

... pero la mayoría de las visitas se producen en zonas más bajas



En Canarias afecta que el turismo no se concentra en verano y que estos datos no cuentan el rango de pernoctaciones, sino todas las escapadas momentáneas.

Fuente: INE (estadística experimental de movilidad a partir de la señal de los teléfonos móviles y datos de acceso). Algunos pueblos se pegan en blanco si el dato está protegido por secreto estadístico. La presión se calcula con los datos del padrón municipal en 2024.

## Los pueblos de montaña son los que sufren mayor presión

La pandemia cambió los hábitos de muchos turistas que ahora buscan destinos frescos y menos saturados para sus vacaciones

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. Algunos de los municipios más presionados por la afluencia de turistas en verano son localidades con menos de 300 habitantes censados. Los datos recabados por este diario a partir de las cifras de movi-

dad del INE apuntan a Escorca, un pueblo de 200 habitantes en la sierra de Tramontana, en la isla de Mallorca, como el más presionado en verano, con 151 visitantes por cada vecino. Le sigue Roncesvalles, otro pequeño municipio del interior de Navarra, cuya presión turística es de

### LAS CLAVES

**100**

millones de extranjeros visitarán España este año, según las estimaciones, todo un hito.

**240**

euros es la facturación media diaria en España por los alojamientos.

PRESIDENTE DE LA PATRONAL

**Marichal: «Los hoteles tienen el reto de gestionar de forma sostenible la elevada ocupación»**

EL CRECIMIENTO TOCA TECHO

**Los expertos vaticinan una ralentización del sector turístico tras tres años de cifras récord**

UN GASTO DIFÍCIL DE AFRONTAR

**Los españoles gastarán una media de 1.225 euros en sus vacaciones, aunque un 22% no saldrá de viaje**

Domingo 06.07.25  
**EL NORTE DE CASTILLA**

**ECONOMÍA** | 41

17% más que en 2024), por delante incluso de Roma.

Otras ciudades españolas que se encuentran en el top 10 de las más buscadas por los viajeros son Barcelona, Palma de Mallorca, Málaga y Santa Cruz de Tenerife. Pero el informe también pone el foco en cómo ha aumentado la demanda de destinos secundarios, con visitantes que «repiten tras vivir experiencias menos masificadas», aseguran. Por detrás de Madrid figuran en precios Cataluña (138 euros de media por habitación), País Vasco (136), Baleares (119)

Andalucía (118).

España se posiciona como uno de los pocos países del entorno que se salva del estancamiento de las reservas hoteleras. La plataforma Siteminder señala en su último informe un crecimiento del 1,5% en nuestro país respecto a 2024, frente a la bajada del 1,2% a nivel global.

Por regiones, Andalucía (2,4% más), pero sobre todo el norte del país se sitúa a la cabeza del crecimiento (9,7%), mientras que se desacelera en Baleares (-4%) y la costa mediterránea (-3%).

El gasto sigue elevado, pero caerá un 6% respecto al año pasado porque habrá menos españoles de vacaciones. Los datos de Cetelem apuntan a un gasto medio de 1.225 euros este verano, pero con un 22% de españoles que aseguran que no viajarán este año. La mayoría acusa la situación económica complicada, seguido de la intención de ahorrar como segundo motivo más mencionado entre los encuestados. El mayor desembolso será en alojamiento, con 579 euros de media por persona, mientras que el transporte

alcanza los 234 euros.

Este nivel de gasto supondrá que el 20% de los españoles tenga que endeudarse para poder pagar sus vacaciones. Así, el verano más caro de la historia tendrá un efecto rebote: el repunte de la financiación. Datos de la gestora Bravo apuntan a que lo que más ha encarecido las vacaciones de este año es el alojamiento, seguido de los restaurantes y el transporte. Por ello, el 70% de los españoles reconoce que las vacaciones impactan negativamente en su estabilidad financiera.

**La nueva moda: viajes sostenibles y organizados con inteligencia artificial**

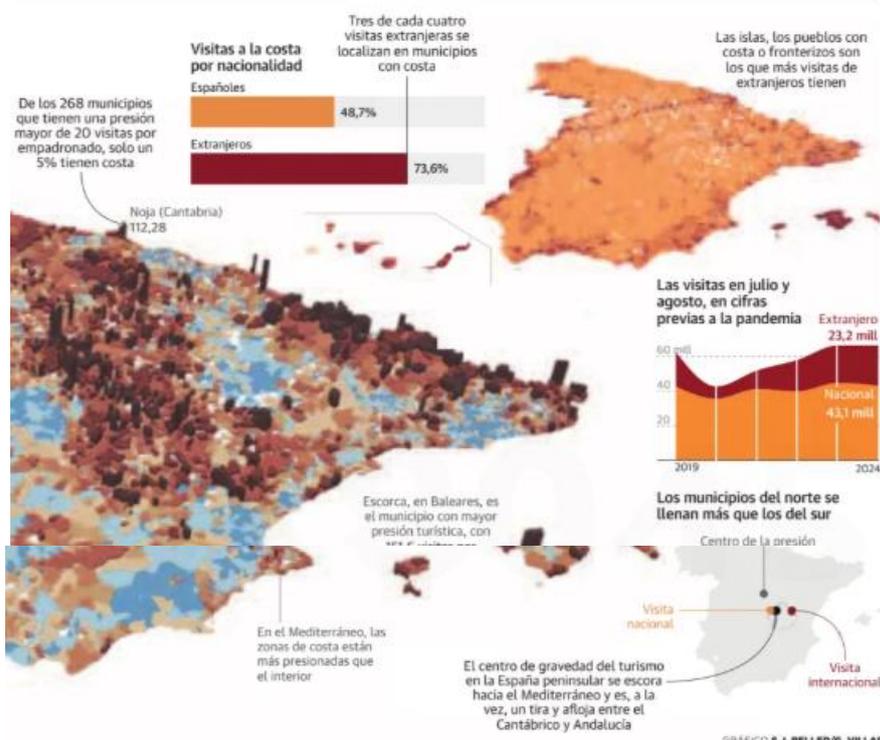
**E. M.**

MADRID. Los turistas ya no son –al menos no todos– los que eran antes de la pandemia. La crisis sanitaria supuso un antes y un después no solo a nivel económico, sino también en cuanto a hábitos y tendencias. En los últimos años los viajeros han consolidado un modelo de turismo más sostenible, con más conciencia medioambiental. Un informe de OBS Business School explica que el turista cada vez está «más conectado, mejor informado, es exigente en términos de sostenibilidad y busca una mayor personalización y flexibilidad».

El propio Ministerio de Industria y Turismo presentó hace unos días la primera campaña internacional enfocada a la promoción de la España interior y el turismo responsable. «Esta campaña responde a las necesidades de un cambio de paradigma turístico que tiene como eje del nuevo modelo la triple sostenibilidad económica, social y medioambiental», señalaron desde el gabinete de Jordi Hereu. El objetivo es posicionar a nuestro país como un destino de referencia 'slow travel', con especial foco en la sostenibilidad y la redistribución equitativa de los beneficios económicos del turismo.

Además, el último estudio anual de Viajes Sostenibles de Booking revela un giro en la conciencia de los viajeros españoles: un 72% quiere dejar los destinos que visita en mejores condiciones que cuando llegó y, por primera vez, más de la mitad de los viajeros españoles (52%) son plenamente conscientes del impacto que sus viajes tienen tanto en las comunidades locales como en el medioambiente.

Y más allá de la sostenibilidad, la gran tendencia del nuevo perfil de viajeros es utilizar la inteligencia artificial (IA). Las agencias de viajes integran la IA para ofrecer propuestas más completas y personalizadas, pero también los propios turistas usan ChatGPT para planificar los viajes y organizar rutas. Ante esto, los expertos recomiendan verificar la información que nos ofrece la IA en fuentes oficiales, webs de hoteles, etc., ya que sus respuestas se basan en patrones, no en la realidad actualizada.



149 visitantes por habitante. Completan el top cinco otros tres pueblos con menos de 50 habitantes: Tortuero, en Guadalajara; Cidamón, en La Rioja; y Haza, en Burgos, donde en verano su población se multiplica por 100. En rango de población le siguen Ordesa (Huesca) y Castillo de Mesleón (Segovia), dos municipios a más de 1.000 metros de altura y cuya presión turística es de casi 60 visitantes por vecino. Y en municipios un poco mayores, los datos van sacando a la luz destinos más conocidos y costeros como Noja (Cantabria),

muy presionados respecto a su población real.

El Observatorio Nacional del Turismo Emisor (Observatur) analiza cómo se ha comportado el turista español tras la pandemia y concluye que los residentes han consolidado su deseo de viajar y el 94% tiene previsto desplazarse a algún sitio este verano. Pero ha cambiado el dónde. Más del 60% opta por quedarse en España en verano, con la costa mediterránea, Andalucía y el Cantábrico como destinos favoritos, indican desde Observatur. El turismo de naturaleza o rural ya re-

presenta el 11% del total; es decir, aunque la mayoría sigue buscando sol y playa, los destinos no masificados están ya entre los criterios para elegir destino.

**«Hay que ingeniárselas»**

Las localidades afrontan como pueden la masiva llegada de turistas en verano. Jesús Gericó, alcalde de Sallent de Gállego, explica en declaraciones a este periódico que ellos están más habituados que otros pueblos de 1.500 habitantes a las visitas porque, al tener una estación de esquí, en invierno también tienen

una gran afluencia. Reconoce que hay momentos en los que «hay que ingeniárselas» y ser «imaginativos para paliar las carencias», pero Gericó considera que los pueblos deben tener «los mismos servicios que las ciudades».

Si tantos turistas están viajando a su pueblo y a otros similares es porque las altas temperaturas de España «han convertido estas zonas en refugios climáticos». «Esto invita a mucha gente a decidir pasar aquí su verano, sobre todo cuando en la pandemia se descubrieron estas localidades», señala el alcalde.

# Rueda pierde por lluvia y granizo 1.500 hectáreas de cultivo, 500 de viñedos

La espectacular tromba de Rueda descargó 40 litros por metro cuadrado en 15 minutos / Los bomberos recibieron 47 avisos también en Peñafiel, Rueda, Villanubla y Bahabón

## Í. ARRÚE VALLADOLID

Una inédita descarga de lluvia y granizo sin piedad y encima concentrada en el pleno municipio de Rueda. Quince minutos de tromba con una intensidad de 40 litros por metro cuadrado, entre las 22 y las 22.30 horas del viernes, echaron a perder 1.500 hectáreas de cultivo, de las cuales 500 solo de viñedos. El resto son plantaciones de trigo y girasol, entre otras.

El alcalde de Rueda, Iñaki Pérez, explicó que la Junta Agropecuaria, tras visitar las zonas afectadas, estimó una pérdida de producción tras la tromba de 500 hectáreas de viñedo, y otras 500 más con bastantes daños aunque podrían recuperarse.

Una estimación que compartió el ingeniero agrónomo de la DO Rueda, Eloy Calvo, quien aseguró a este diario que el reto ahora es que las 500 hectáreas de viñedo perdidas para la producción de este año, sean viables para la próxima campaña. «El trabajo va ser que los viñedos, que se han quedado al cien por

cient sin hoja, terminen al menos su ciclo, que broten algo y que se mantengan productivos para el año que viene», indicó Calvo.

Además de los daños en las vides, el alcalde Iñaki Pérez, explicó que el agua entró en numerosas viviendas, en parte porque arrastró residuos y contenedores que hicieron un efecto tapón en el desagüe. De esta forma entró en viviendas, locales, comercios y hasta en la Ermita del Cristo, cuyo suelo quedó cubierto lodo, cuando llevaba poco tiempo remodelado.

## AVISOS SIN PARAR

Varias dotaciones del Servicio de Extinción de Incendios y Protección Civil de la Diputación Provincial de Valladolid realizaron labores de ayuda a los vecinos, achiques y limpieza de vías y edificios en las localidades de Medina del Campo, Peñafiel, Rueda, Villanubla, Bocos de Duero y Bahabón desde las últimas horas de ayer viernes, día 4 de julio, debido a las fuertes tormentas registradas en varias zonas de la provincia.

Dotaciones de los parques de bomberos de Arroyo de la Encomienda, Tordesillas y Peñafiel trabajado durante toda la noche hasta las 7 de la mañana de ayer sábado debido a la gran cantidad de agua precipitada en un corto espacio de tiempo, lo que provocó avenidas de agua por las calles e inundaciones en garajes, calles y edificios. Los bomberos de la institución provincial recibieron 47 avisos de emergencia. El 112 un total de 66 llamadas.

Bomberos de Medina intervinieron en la calle Obispo Barrientos de la localidad, debido a un atranque registrado en el colector ocasionado por la tromba de agua. Los efectivos realizaron achiques en varias cocheras, así como en los túneles sobre las vías del tren.

De igual forma, varios efectivos tuvieron que realizar una actuación en el Colegio Obispo Barrientos de la localidad, debido a la caída de un árbol. Tuvieron que trocearlo con ayuda de agentes de la Policía Local de Medina y de personal del Ayunta-

miento. A las 23.00 horas, se trasladaron hasta la calle Padre Dominicos, ante una fuerte inundación al encontrarse el colector atascado.

Las actuaciones se prolongaron hasta las 7 horas de ayer sábado debido a la gran cantidad de zonas afectadas. Incluso los bomberos han tenido que trasladarse hasta unas naves ubicadas en la carretera de Villaverde de Medina para realizar un achique de agua.

Efectivos del parque de Tordesillas acudieron a Rueda, donde baldearon en varias zonas del municipio. Los de Arroyo de la Encomienda acudieron a Villanubla para realizar achiques de agua en varias zonas de la localidad. Y el parque de Peñafiel trabajó en ayuda a los vecinos y numerosos achiques en la propia localidad, así como en Bocos de Duero y Bahabón. A primera hora de la tarde los bomberos seguían trabajando en Rueda, Bocos y Medina en labores de limpieza y asistencia vecinal y la previsión era que las tareas llevaran todo el sábado.

## El Norte debate sobre las claves de futuro del almacenamiento energético y la industria

**La tecnología hidroeléctrica de bombeo es actualmente el sistema más eficiente y competitivo para almacenar a gran escala**

### EL NORTE

VALLADOLID. El almacenamiento eficiente de energía es un pilar fundamental de la transición energética, al permitir flexibilizar la producción de energía renovable y garantizar su integración en el sistema. Una fórmula que equilibra la oferta y la demanda, garantizando un suministro continuo y fiable de electricidad. Sin lugar a dudas, un asunto de vital importancia y máxima actualidad, que se abordará en profundidad en la mesa redonda 'Claves de Futuro: Industria y Almacenamiento Energético', que organiza El Norte de Castilla, con el patrocinio de Iberdrola. La jornada se desarrollará mañana, lunes 7 de julio, desde las 9:30 horas en la hemeroteca del periódico.

Expertos en el sector abordarán un asunto de importante re-

levancia, con una bienvenida previa por parte del consejero de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio de la Junta de Castilla y León, Juan Carlos Suárez Quiñones. La mesa redonda estará formada por el director General de Infraestructuras y Sostenibilidad de la Junta, José Manuel Jiménez; el responsable de los Servicios Técnicos de la Dirección de Generación Hidroeléctrica de Iberdrola, Eduardo Rojo; el secretario General de la Asociación de Promotores de Energía Eólica de Castilla y León (Apecy), Eugenio García; y el director de construcción de Copsa, Pedro García.

La compleja situación energética que se afronta ha puesto de manifiesto que se debe reducir la dependencia del gas natural y de otros combustibles fósiles. La

**La compleja situación energética pone de manifiesto la necesidad de reducir la dependencia del gas natural**

única forma de conseguirlo es acelerar la transición energética y fomentar las energías renovables. Para garantizar la estabilidad y flexibilidad del sistema eléctrico, en un escenario donde las energías renovables intermitentes como la solar y la eólica tendrán un peso predominante, el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) también contempla un fuerte desarrollo del almacenamiento energético. Se espera alcanzar una capacidad de 22,5 GW de almacenamiento para 2030, lo que supone un incremento respecto a los 20 GW que se planteaban en el plan anterior. La capacidad instalada de energía hidráulica se mantendrá en aproximadamente 14,5 GW para el año 2030.

La tecnología hidroeléctrica de bombeo, según Iberdrola, es actualmente el sistema más eficiente y competitivo para almacenar energía a gran escala. Es más rentable y aporta estabilidad, seguridad y sostenibilidad al sistema eléctrico, al generar gran cantidad de energía con un tiempo de respuesta muy rápido, presentar un rendimiento muy superior a las mejores baterías del merca-

do y sin generar ningún tipo de emisión contaminante a la atmósfera. En este sentido, el bombeo tiene un papel fundamental puesto que permite flexibilizar la producción de energía renovable, garantizar su integración eficiente en el sistema eléctrico y aportar firmeza a la producción renovable.

### Excedente

El bombeo permite utilizar el excedente o los vertidos de energías renovables para bombear agua al embalse superior, que posteriormente permitirá turbinar agua al embalse inferior para generar electricidad cuando no haya recursos de sol y viento, momento en el que se consumiría gas natural para generar electricidad. Además, el bombeo permite gestionar rampas de cargas y desvíos.

Actualmente, en España hay 5.988 MW de bombeo instalado (2.593 MW de bombeo mixto y 3.395 MW de bombeo puro). El bombeo es una solución madura, pero existen nuevos desarrollos tecnológicos que mejoran la flexibilidad y la eficiencia de las plantas, aumentan la viabilidad

de emplazamientos o reducen los costes.

Existen distintas opciones para construir una instalación de bombeo, bien construyendo nuevas instalaciones, creando un embalse superior en las inmediaciones de uno existente, enlazando embalses existentes o reconviertiendo centrales ya existentes con turbinas reversibles de velocidad variable. Esta última opción tiene importantes ventajas ya que supone reducción en costes, tiempos de desarrollo y menor impacto ambiental.

Por lo tanto, como conclusión, el agua no es solo un elemento esencial para la vida o un líquido insustituible para muchos procesos industriales, sino que también puede jugar un papel preponderante en la transición energética en la que ya estamos inmersos. La gestión eficiente de los recursos hídricos se ha convertido en esencial para la salud del planeta. Aspectos, entre muchos otros, que se abordarán, mañana lunes, por los expertos que participarán en la mesa redonda organizada por El Norte de Castilla.

lunes, 07 de julio de 2025



Sábado, 05 de julio de 2025

## Valladolid afronta la primera operación salida del verano con la gasolina más barata que en 2024

El precio medio de un depósito de 55 litros de gasolina ha descendido hasta los 80,85 euros, casi siete euros

**SERGIO GARCÍA**

marcha el operativo de la Dirección General de Tráfico, que espera más de medio millón de desplazamientos por carretera. La DGT esperaba desde primera hora de la tarde de ayer viernes, los primeros movimientos importantes en sentido salida de los grandes núcleos urbanos. Y para llegar en coche o furgoneta, primero hay que pasar por una gasolinera. Este año, los vallisoletanos podrán repostar por menos dinero, al menos respecto a la primera operación salida del verano de 2024. Entonces, el pre-

cio medio para un depósito de 55 litros de gasolina fue de 87,56 euros, mientras que ahora ha descendido hasta los 80,85 euros. Casi siete euros de ahorro que en verano pueden suponer un capricho en el destino vacacional. Para el diésel también hay ahorro, aunque es más reducido, solo cuatro

a los 76,61 que cuesta este año.

Más en concreto, los letreros de las estaciones de servicio de la capital vallisoletana arrojan un precio medio de 1,47 euros el litro para la gasolina y de 1,39 eu-

**Repostar en las gasolineras de Cantabria y Asturias cuesta cuatro euros más que en Valladolid**

ros el litro para el diésel. Es la media entre todas las estaciones de servicio de la ciudad. Y hay que ir, pero luego volver. Los precios de las gasolineras no son homogéneos y cambian entre comunidades autónomas. En el caso del norte, uno de los destinos preferidos por los vallisoletanos, los

neras de Cantabria y de Asturias tienen el combustible más caro que en la capital vallisoletana. Las diferencias son de cuatro euros entre territorios en todos los combustibles.

### Ahorro más reducido

Otro lugar de la costa, esta vez Mediterránea, como puede ser la Comunidad Valenciana, también constata que repostar en Valladolid es más económico que en el destino de las vacaciones. En este caso, el ahorro es más reducido respecto al norte, apenas dos euros en el caso de la gasolina y del diésel. La operación salida arrancó ayer viernes, entre las 16:00 horas y las 23:00 horas.

sidad del tráfico durante hoy sábado, llegará pronto, desde primera hora de la mañana y hasta las dos de la tarde, cuando continuará el tráfico intenso en sentido salida de los núcleos urbanos y en los accesos a los destinos de la costa. Y por último, para hacer el camino de vuelta, el domingo serán conflictivas las carreteras del litoral, así como las entradas a las grandes ciudades.

El 21 de mayo, los letreros de Valladolid reflejaron números que no se veían desde 2021. Precios bajos eso sí, que desde entonces han sufrido un ligero repunte después de la escalada bélica entre Estados Unidos, Israel e Irán. Entonces, los surtidores sel. La subida en este mes y medio es mínima y apenas representa dos céntimos más, que en el precio total de un depósito supera por poco el euro. A pesar del incremento, los precios se mantienen todavía por debajo de los máximos que se alcanzaron a inicios del año. Para encontrarlos en el caso del diésel hay que ir hasta enero, cuando fue de 1,477 euros el litro, mientras que para el de la gasolina el calendario cambia de hoja hasta febrero. Aquel mes, el precio fue de 1,571 euros el litro.



Precios de los carburantes en una estación de servicio de Argales. C. ESPESO

## Medio millón de desplazamientos durante el fin de semana en la región

**EL NORTE**

VALLADOLID. Durante todo este fin de semana y según la previsión de la Dirección General de Tráfico, Castilla y León registrará 520.000 desplazamientos en carretera, mientras que durante todo el mes se esperan más de cinco millones. La comunidad acogerá el 11% de los movimientos nacionales, con especial atención en las carreteras AP-1, AP-6, A-1, A-6, A-52, A-62, A-66, A-67 Y N-630. Para dar cobertura y seguridad, Tráfico pondrá todos los

medios disponibles, tanto humanos como técnicos, con la presencia de agentes de Guardia Civil, patrullas de helicópteros o radares fijos y móviles de velocidad. La operación como tal arrancó a las 16:00 horas de ayer viernes

En caso de necesidad, la DGT también ha previsto la instalación de carriles reversibles y adicionales con conos en las horas de mayor afluencia circulatoria, que incrementan la capacidad de la vía, distribuyen el tráfico y alivian la congestión. Durante el



Tráfico en la A-62 a la altura de Arroyo en una imagen de ayer. DGT

tiempo en que dure la operación salida, que culminará mañana domingo, se paralizarán las obras en carreteras, tanto para evitar la congestión como para no reducir el número de carriles en las carreteras.

Desde Tráfico también ponen especial atención a los motoristas. El año pasado fallecieron en la comunidad cinco, principalmente en siniestros en carretera convencional, durante el fin de semana, por una colisión frontal y con motos de gran cilindrada y en la mayoría de los casos el conductor tenía más de diez años de antigüedad del permiso.

En este sentido, la DGT recuerda que en coche o en moto es fundamental conducir con las dos manos en el volante o en el manillar y la vista en la carretera para que haya cero distracciones. Eso, y cero alcohol y drogas.

# Trump comienza a enviar cartas a los países para notificarles aranceles de hasta el 70%

La Casa Blanca mueve ficha antes de que la tregua del 9 de julio expire e impondrá los gravámenes definitivos a partir del 1 de agosto

**GONZALO RUIZ**

A tan solo cuatro días de que finalice la tregua comercial de 90 días que el presidente estadounidense Donald Trump anunció el 9 de abril, tan solo una semana después del 'Día de la Liberación en el que dio a conocer al mundo sus «aranceles recíprocos», Washington ha comenzado a enviar cartas a sus distintos socios comerciales para notificarles sus aranceles. En la madrugada de ayer, el inquilino de la Casa Blanca anunció que su administración ya ha comenzado a enviar misivas a diferentes naciones para imponerles unos aranceles que oscilarán entre el 10% (tasa universal aplicada hasta ahora) y el 70%, dependiendo del país.

Los nuevos gravámenes comenzarán a aplicarse desde el 1 de agosto, según especificó Trump, día en el que «el dinero comenzará a llegar a Estados Unidos». Aunque no quiso ofrecer más detalles, anunció que Washington comenzó ayer con el envío de cartas a «10 o 12 países», y que a lo largo de estos días serán más los que reciban una misiva con el sello de la Casa Blanca. Una decisión que el republicano justificó porque alcanzar un centenar de acuerdos en pocos días es una tarea imposible.

«Enviar cartas es mucho más fácil. Tenemos más de 170 países para negociar y es muy complicado», argumentó el mandatario norteamericano.



Zona portuaria de Barcelona de carga y descarga de contenedores y mercancías. EVA PAREY

Se trata de un claro cambio de postura, teniendo en cuenta que hace una semana el secretario del Tesoro de EE UU, Scott Bessent, declaró que alcanzar un acuerdo con los países antes del 9 de julio no era algo imperativo y que se quedaría satisfecho si «el comercio quedara resuelto» antes del 1 de septiembre.

En todo caso, Trump se refirió

ayer a dos rangos de porcentajes. Aclaró que dentro de esa franja habrá países que reciban tasas «hasta el 60 y el 70%» —un porcentaje más elevado de cualquiera con los que amenazó el 2 de abril y que, a efectos prácticos, imposibilitan el comercio—, mientras que otros recibirían un gravamen «entre el 10 y el 20%».

No despejó la incógnita de qué

países se incluyen en cada saco ni detalló bajo qué criterio los incluiría en uno o en otro, pero en todo caso aseguró que «para el día 9 todos estarán cubiertos».

## La Unión Europea, en vilo

Se desconoce, por lo tanto, el grado en el que esta decisión afectará a la Unión Europea, pero la propia presidenta de la Comisión

# La vivienda se encarece 2,5 veces más en España

Es el quinto país con mayor incremento en la UE y sextuplica el alza media en tres años

**NICOLÁS ARDILA MADRID**

La crisis de la vivienda que está castigando Europa se siente doblemente en España. La escasez de trabajadores en el sector de la construcción, junto con la masiva demanda de pisos, cronificada por la saturación de inmuebles turísticos, está afectando notablemente al coste de la vivienda en nuestro país, según ha constatado este viernes Eurostat.

España es el quinto país de los 27 donde más ha aumentado el precio de la vivienda en el arranque del año respecto al primer trimestre de 2024. Solo le superan cuatro países: Hungría, Portugal, Croacia y Bulgaria, siendo España la líder entre las grandes economías de la UE. Según Eurostat, el precio de la vivienda en el primer trimestre del 2025 subió un 3,6% en nuestro país con respecto al del 2024, 2,5 veces más que la media de la Unión, que se sitúa en 1,4 puntos porcentuales.

Si se calcula la subida media en el precio de la vivienda en el primer trimestre de los tres últimos años, en España se alcanza un encarecimiento promedio del 2,3%, un 488% superior al del conjunto de la Unión Europea, que se sitúa en el 0,4%. Dicho de otro modo, el ritmo al que ha subido el precio de la vivienda en España (en los primeros trimestres) casi sextuplica -5,8 veces más- a la media de la Unión Europea. Aquí, España también se sitúa en la quinta po-

sición. En este caso, Portugal baja a la sexta posición y entra Lituania en su lugar. Hungría lidera con un 5,9% de aumento del primer trimestre de los últimos tres años, seguido de Bulgaria con un 4,3%, Croacia con un 2,7% y Lituania con un 2,5%.

Esta media ofrece una primera impresión de que el problema de precios y escasez de la vivienda no es algo puntual de este año, sino que todo lo contrario. El problema se sostiene en el tiempo y parece no tocar techo. A nivel nacional, el precio medio del metro cuadrado en junio es un 14% mayor que el del mismo mes del año pasado y se ubica en los 2.438 euros por metro cuadrado tanto de vivienda nueva como usada.

La comunidad más cara es Baleares, con 4.996 euros por metro cuadrado. Le sigue Madrid, con un precio que avanza como en una carrera a fondo, con un alza del 25% en el último año. Así, el precio medio del metro cuadrado ha alcanzado en Madrid los 4.289 euros, 849 euros más que en el mismo mes del año pasado, según Idealista. Si se compara con 2023, son 1.165 euros más.

En Cataluña, el precio medio del metro cuadrado ha escalado un 8% en junio (tanto de vivienda nueva como usada), respecto al mismo mes del año anterior. En la comunidad catalana el metro cuadrado se sitúa en los 2.596 euros, más del doble del salario mínimo interprofesional.

ACTUALIDAD ECONÓMICA

## La bolsa se asusta ante una 'lluvia' de aranceles

Trump amenaza al mercado con anunciar cada día nuevas tarifas

LAURA DE LA QUINTANA /  
LUCAS DE LA CAL  
MADRID / SHANGHAI

El presidente de EEUU, Donald Trump, se ha propuesto mantener la tensión del mercado hasta el último minuto de su tregua arancelaria. Pretende comunicar cada día hasta el próximo 9 de julio una suerte de lluvia informativa sobre los nuevos aranceles impuestos a distintos países del mundo, y para ello ayer dio un margen que va del 10% hasta el 70% en el caso de que las conversaciones no hayan resultado fructíferas para EEUU.

Una vez más, las palabras del presidente estadounidense fueron recibidas con cierto nerviosismo por los inversores, tiñendo a las bolsas europeas de rojo. El Ibex 35, el más penalizado de todos, cayó un 1,5%. Wall Street, ajeno a la polémica, se mantuvo cerrado para celebrar el 4 de julio, el Día de la Independencia estadounidense. A

comercial. Una investigación anunciada especialmente sobre el cofac francés concluyó el 5 de julio. Si no se llegaba a un acuerdo para entonces, los aranceles temporales que Pekín había impuesto el año pasado de hasta el 39%, se convertirían en permanentes.

### NERVIOSISMO

La falta de concreción y el hecho de que Donald Trump haya mencionado aranceles de hasta el 60% o 70% inquieta a los inversores por las repercusiones que este nuevo orden geoeconómico podría tener en la economía mundial los próximos años. El primer activo en repercutir este nerviosismo es el dólar, desplomado frente al resto de divisas, que sigue depreciándose en una cuesta abajo sin frenos. Hablamos de pérdidas del 10% frente al euro en lo que va de año, hasta niveles del 1,18 al cambio, que son máximos de 2021. El desplome frente a monedas refugio como el franco suizo o la corona danesa alcanza el 16% este 2025, que es todo el tiempo que Trump lleva en el poder desde que asumió su cargo el 10 de enero.

La subida del euro preocupa al Banco Central Europeo (BCE) porque no deja de ser un suelo para inflación. El gobernador del Banco de Francia y miembro del consejo del organismo europeo, François Villeroy, cree que una divisa demasiado fuerte podría «incrementar el riesgo de no lograr los objetivos» de inflación del 2%. Su cálculo es que cada 10% de apreciación del euro implica 0,2 puntos de subida en el índice de precios comunitario. Según el dato conocido esta misma semana, correspondiente al mes de junio, el IPC se colocó en el 2% cumpliendo con el deseo del BCE seis meses antes de lo previsto.

### DATOS

**1,18**

**EURO DÓLAR.** El cruce de las divisas está en máximos de 2021, después de que el dólar siga depreciándose hasta un 10% desde que Donald Trump tomó posesión.

**2,6%**

**CAÍDA DE BBVA EN BOLSA.** La entidad fue el valor más bajista del Ibex ayer y perdió los 13 euros por acción en plena OPA sobre Banco Sabadell.

**5%**

**SUBIDA DE LA VOLATILIDAD.** El índice VIX se disparó el viernes ante el nerviosismo de los inversores. Con Wall Street cerrado, cotiza los futuros sobre el S&P 500.

priori. Trump comunicó ayer a una docena de países los aranceles que entrarán en vigor con EEUU a par-

tir de este mes y seguirá una conducta similar los próximos días. Pero EEUU no es todo lo que preocupa a Europa. Ayer China amenazó a la UE con un arancel permanente del 35% sobre el brandy europeo, que se produce principalmente en Francia.

La noticia coincide con una visita a París del ministro de Exteriores chino, Wang Yi, quien lleva toda la semana de gira por Europa para estrechar relaciones con la UE en medio de todas las turbulencias provocadas por la guerra

«Recordamos que, por el momento, EEUU sólo ha alcanzado acuerdos con Reino Unido y Vietnam, así como una tregua con China hasta el 12 agosto, mientras que existirían negociaciones avanzadas con Japón, India, Corea del Sur y la Unión Europea», sostienen desde Renta 4. Hace escasos días, el presidente estadounidense amenazó una vez más a Japón con tarifas del 35% ante negociaciones que se estaban encallando, decía, por «la dureza» de la postura nipona al no ceder a sus imposiciones.