



# Resumen de Prensa

miércoles, 02 de julio de 2025



Valladolid, la ciudad donde invertir, emprender y crecer, ahora.

Más información: <https://valladolidnow.com/>

## La zona de bajas emisiones reduce el 22,8% el acceso de vehículos al centro

El número de solicitudes de exenciones y permisos temporales se dispara con la entrada en vigor del área restringida

J. ASUA



VALLADOLID. El estreno ayer martes de la zona de bajas emisiones pasó desapercibido en el centro. Al menos a simple vista. El control del área contra la contaminación a través de un silencioso sistema de cámaras hace que esta medida no tenga reflejo en la calle, más allá de las grandes pantallas advirtiendo de la puesta en marcha y algunas señales que delimitan el perímetro de la ZBE. No hay policías desplegados, ni vallas que cierren nada. Se puede circular por su interior.

Otra cosa es la información que captan esos objetivos que fotografían las matrículas traseras del flujo de circulación que traspasa las vías frontera. Según los datos facilitados por la Concejalía de Tráfico y Movilidad, en esta primera jornada se ha registrado una caída de 22,8% en el número de vehículos que han accedido al área respecto a los que lo hicieron hace justo una semana.

Si el pasado martes se contabilizaron 18.309, el 1 de julio han sido 14.219. El responsable del departamento, Alberto Gutiérrez Alberca, considera que «presumiblemente» se trata de coches sin etiqueta, aunque esas cifras, así como las posibles multas para los que no contaban con exención o autorización, se concretarán este miércoles, una vez se cruce la información con las bases de la DGT.

El edil también llamó la atención sobre el importante repunte en el número de tramitaciones de exenciones y permisos temporales al calor de la entrada en vigor de la ZBE. Hasta el día 15 de junio se habían registrado 911 solicitudes mientras que desde el 23 hasta este martes han sido 617, lo que supone un incremento del 70%.

A pesar de estos datos, ni Auvasa ni los aparcamientos de rotación ubicados dentro del área registraron un incremento llamativo en su uso durante la mañana. Hasta las 11:00 horas las líneas de autobús que atraviesan los 1,1 kilómetros cuadrados vedados a los vehículos sin



Una cámara de la zona de bajas emisiones controla los vehículos que circulan por la calle Torrecilla. CARLOS ESPESO

distintivo ambiental (diésel matriculados antes de 2006 o gasolina anteriores a 2001) se habían apuntado un incremento de pasajeros del 1,8%, aunque los responsables de la compañía pública matizan que en los últimos meses el crecimiento mensual de usuarios es constante.

En el caso del subterráneo de la Plaza Mayor, no se notó una entrada masiva de vehículos. «A primera hora, tres o cuatro más

de lo habitual, pero no es significativo, habrá que esperar unos días para saber cómo evoluciona», apuntan las mismas fuentes. En otro estacionamiento céntrico, el de la plaza de España, tampoco se produjo una llegada masiva de clientes. «De hecho desde que han comenzado las obras de Gamazo los accesos han bajado bastante», aseguran en Aplaes, empresa concesionaria del garaje.

La percepción respecto a los vehículos que circulaban por el centro fue la de un día normal. Según las estimaciones que maneja el Consistorio, 27.000 vehículos del parque de la capital están afectados en esta primera fase de la ZBE. Los coches con etiqueta 'B' no sufrirán limitaciones hasta enero de 2028 y los 'C' hasta el mis-

mo mes del año 2030.

En el comercio y la hostelería esperan que la ZBE no tenga repercusión en la actividad económica, aunque hay matices. María Balsa, secretaria general de Avadeco, considera que cuando los vecinos oyen hablar de multas «se les enciende la luz roja». Por eso pide al Ayuntamiento que continúe con la labor de información y sea flexible en la aplicación de las sanciones al menos en las primeras semanas para que la gente «se vaya habituando».

Satisfechos con la rebaja del diámetro del área aplicada por PP y Vox, que ha reducido a la mitad la ZBE sobre los planes que tenían PSOE y Toma la Palabra, desde Fecosva, su presidente, Jesús Herreras, considera que la excepciones, autorizaciones y permisos habilitados son «acordes» para permitir la entrada de los vehículos más contaminantes por su antigüedad. «Los ciudadanos tienen que tener claro que a los aparcamientos en rotación se puede acceder sin ningún problema», recuerda el comerciante, quien llama la atención sobre el caso de Francia, que ha derogado esta implantación al considerar su Asamblea que estas áreas son excluyentes para tramos de la población que no pueden comprar vehículos menos contaminantes.

Jaime Fernández, presidente de los hosteleros, agradece también la actitud del equipo de gobierno con las reivindicaciones del sector para aplicar con medida la norma que llega de Europa. «Han sido todo facilidades, primero para reducir el tamaño de la zona y también para poner en marcha las autorizaciones de entrada», señala.

El PSOE municipal, por su parte, considera que «la falta de planificación, la deficiente información y las discrepancias en el seno del grupo de gobierno presidido por Carnero han contribuido a provocar confusión» sobre la aplicación de la ZBE.

## VALLADOLID

# El acceso a la Zona de Bajas Emisiones se reduce un 22,8% tras el primer día de multas

**D. GONZÁLEZ VALLADOLID**  
Primer día de multas y sanciones para aquellos vehículos que accedan sin etiqueta a la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) y primeros datos que reflejan un menor tránsito en el recinto restringido tras reducirse un 22,8% la circulación de vehículos.

Así lo reflejó el concejal de Tráfico y Movilidad, Alberto Gutiérrez Alberca, quien señaló que con el estreno del procedimiento sancionador se da cumplimiento al programa electoral y a la ordenanza aprobada por el equipo de Gobierno, en la cual se comprometieron a reducir de más de 3,4 kilómetros cuadrados a 1,1 la ZBE. «Por lo tanto, hay una zona más de la ciudad en la que es posible circular con carácter libre», señaló el edil.

En el desglose de los datos de funcionamiento, Alberca detalló

que ayer se produjeron 14.219 tránsitos en el área comprendida de la ZBE, mientras el martes de la semana pasada habían sido de 18.309, lo que supone una disminución del 22,8% en el acceso de vehículos.

«Presumiblemente estos accesos son la mayoría de ellos de vehículos sin etiqueta», explicó el concejal de Tráfico y Movilidad, que al respecto recordó que la semana pasada, también en martes, se registraron 1.391 accesos de vehículos sin etiqueta, si bien los datos de ayer no se podrán tener hasta mañana debido a la existencia de un proceso de validación con los servidores de la Dirección General de Tráfico (DGT) que se produce precisamente en el horario nocturno para no sobrecargar los servidores, según justificó.

«Una vez que se tengan cruza-

dos los datos de la plataforma respecto a los vehículos sin etiqueta que hayan accedido en el día de hoy y esos vehículos contrastarlos con que sean o no residentes, con que sean o no poseedores de algún tipo de exención total o permanente», añadió.

En este sentido, Alberca precisó que hasta el 15 de junio se habían registrado 911 solicitudes de exenciones de carácter permanente o temporal, mientras que entre el día 23 y ayer se recibieron 617, un incremento cercano al 70% en las solicitudes de exención. Ante estos datos, el concejal valoró que «la información y la comunicación está funcionando» y cuando se ha acercado el día de inicio de las sanciones ha habido «muchas más personas que han accedido a la plataforma para realizar sus trámites de exenciones».

## Quioscos de la ciudad se convertirán en puntos multiservicio con cajeros y conexión 5G

### EL NORTE

VALLADOLID. La Asociación de Vendedores de Prensa de Valladolid (Asvepreva) y Urban Service Point – empresa barcelonesa fundada en 2018– han firmado un acuerdo de colaboración para implantar un modelo multiservicio en los quioscos vallisoleta-

nos que les devuelva el rol de un punto de referencia en el barrio. Así, Valladolid se ha sumado, junto con ciudades como Madrid, Barcelona, Málaga y Granada, a esta «revolución» con la autorización para la instalación de los servicios de USP empezando por el quiosco de Calle Ferrari 20, el cual dispondrá a lo largo del ter-

cer trimestre de este año de los servicios de cajero automático (ATM), infraestructura de conectividad 4G y 5G, y pantalla digital de promoción del quiosco, cultural y de publicidad en general.

«El acuerdo con Urban Service Point es una oportunidad única para modernizar nuestros quioscos y devolverles su rol his-

tórico como puntos de referencia y confianza en los barrios», explica Juan Carlos García, presidente de Asvepreva. Destaca que «gracias a esta colaboración, no solo aseguramos la continuidad de los quioscos, sino que también les dotamos de un valor añadido esencial para la sociedad actual y un modelo económico sostenible para los quiosqueros».

### Respaldo municipal

El presidente agradece al Ayuntamiento de Valladolid su disposición, para que este proyecto

haya salido adelante y espera que haya una gran acogida por parte del consumidor. La asociación, bajo el paraguas de la Federación de Comercio y Servicios de Valladolid (Fecosva) ha trabajado junto a USP en la coordinación de visitas técnicas y en la implantación de los servicios, de manera que se minimicen las molestias a los quiosqueros.

La previsión es extender estos puntos multiservicio a otros quioscos de la ciudad, como se está haciendo en otras ciudades de España.

## VALLADOLID

# Valladolid conecta una veintena de edificios municipales a la red de calor de biomasa

### E. L. LOCALIZACIÓN

Valladolid avanza con paso firme en su agenda verde. El Ayuntamiento ha puesto en marcha la conexión de 19 de sus edificios a la red de calor alimentada por biomasa, que ya opera en la zona oeste de la ciudad. El pistoletazo de salida lo dará el polideportivo Huerta del Rey, el primero de una lista que incluye colegios, centros cívicos y deportivos. Este movimiento busca recortar de forma drástica las emisiones y acerca al municipio a su ambiciosa meta de ser climáticamente neutro en 2030.

La decisión, formalizada ayer en la Junta de Gobierno Local, encarga a la sociedad pública Somacyl la

ejecución de las obras. Con esta acción se prevé una reducción anual de 1.400 toneladas de CO<sub>2</sub>, un impacto considerable en la huella de carbono de la ciudad. Tras el polideportivo – «la previsión es hacerlo este mes», apuntó Teresa Redondo, directora del área de Hacienda–, se incorporarán de manera progresiva instalaciones en los barrios de Parquesol, Villa de Prado y Girón, como los colegios Francisco Pino y Giner de los Ríos, el pabellón Lalo García o la sede de Aquavall. «La conexión de todos finalizará en 2026».

El proyecto se enmarca en la Misión Valladolid 2030 y aprovecha la infraestructura ya desplegada

por la Junta de Castilla y León. El Ayuntamiento se suma así a una red que tiene potencial para dar servicio a 60.000 hogares, una escala que convierte la iniciativa en un referente.

El objetivo, tal y como expone el Ayuntamiento en una nota de prensa, es doble: ecológico y económico. Por un lado, se reemplazan los contaminantes combustibles fósiles por biomasa, un recurso renovable y local que, además, dinamiza el sector forestal y contribuye a la prevención de incendios. Por otro lado, la medida promete un alivio para las arcas municipales. Aunque el ahorro exacto depende del volátil precio del gas,

se estima que podría llegar al 30%. Sin embargo, la ventaja más valorada es la estabilidad. «Conseguimos un precio estable, sin los sobresaltos del gas», señaló.

«Esta transición implica también la eliminación de calderas individuales, lo que simplifica el mantenimiento y reduce la contaminación acústica. Los edificios, al mejorar su eficiencia, verán incrementado su valor patrimonial». En definitiva, comentó que el Consistorio no solo invierte en sostenibilidad, sino que utiliza sus propias instalaciones como ejemplo tangible para que la ciudadanía vea y confíe en un modelo energético más limpio y resiliente.

# Castilla y León sigue líder en turismo rural con más de 88.500 viajeros en mayo

En pernoctaciones, la comunidad se mantiene en segundo lugar por detrás de Baleares pese al incremento interanual del 13,76%

fue del 6,5% hasta los 10.090. La mayor subida se dio en Valladolid, del 80% hasta los 7.790 viajeros, seguida por las de León, con un 60,5% (14.571); Salamanca, con un 34,3% (9.110); Palencia, con un 18,7% (5.241);

Ávila, con un 7,8% (12.711); Zamora, con un 3,2% (5.715) y Soria, con un 2,9% (6.282).

Por su parte, las pernoctaciones subieron en seis de las provincias en la comparativa entre mayo de 2024 y el quinto mes

del año 2025, con Salamanca liderando el crecimiento con un incremento del 68,4% hasta las 20.541 pernoctaciones, seguida por Valladolid, que subió un 57,4% (13.001); Palencia, donde aumentaron un 25,3%

(11.161); Zamora, donde el crecimiento fue del 19,6% (10.635); Ávila, que subió un 15,3% (27.421); y León, donde el incremento se cifra en un 5,3% (21.091 pernoctaciones).

Por el contrario, se redujeron las noches en que se quedaron los usuarios de alojamientos de turismo rural un 3% en Soria, hasta las 13.334 pernoctaciones; un 1,8% en Burgos, con 30.794 pernoctaciones, y un 1,4% en Segovia, hasta las 21.484.

## EL NORTE

VALLADOLID. Castilla y León mantuvo su liderazgo en turismo rural durante el mes de mayo con 88.547 viajeros, que representan una subida interanual del 15,46% desde los 76.692 del mismo mes del pasado año, y que suponen casi uno de cada cinco usuarios de turismo rural en España durante el quinto mes del año, en el que el conjunto del país registró 452.058 viajeros de este tipo de turismo, un 1% más que el mismo periodo de 2024.

Así lo reflejan los datos publicados este martes por el Instituto Nacional de Estadística (INE), que tras Castilla y León, sitúan como destino preferido para los usuarios de alojamientos rurales a las Islas Baleares, con 59.478 viajeros. Justo por detrás se ubican Cataluña (43.960 viajeros), Castilla-La Mancha (43.455) y Andalucía (35.271).

Sin embargo, en relación con las pernoctaciones en los alojamientos de turismo rural, Castilla y León ocupa la segunda posición, con 169.462, por detrás de las 182.643 de Baleares, pese al incremento del 13,76% interanual vivido en la comunidad castellana y leonesa, que registra el 15,5% de las 1.094.547 pernoctaciones en turismo rural del conjunto del país, donde subieron un 5,34% según los datos del INE recogidos por Ical.

En Castilla y León, la estancia media en alojamientos de turismo rural fue de 1,91 días, por debajo tanto de la cifra del mismo mes del pasado año (1,94) como de la media nacional en mayo de 2025, que se estableció en 2,42, con Andalucía liderando la estancia media con 4,32 días. Además, la comunidad mantuvo abiertos 3.322 establecimientos que ofertaron 30.607 plazas y emplearon a 4.791 personas.

La ocupación media por plaza fue del 17,83%, un porcentaje que se incrementa en fin de semana hasta el 34,3%, mientras que en el conjunto del país, los porcentajes se ubicaron en el 20,34% y en el 33,62% si se refiere al fin de semana.

## Datos provinciales

En cuanto a viajeros, se registraron incrementos interanuales en todas las provincias salvo en Burgos, que registró una caída del 4,6% hasta los 17.037, y en Segovia, donde la bajada

## ACTUALIDAD ECONÓMICA

## El turismo frena su crecimiento del 6% de 2024 al 2,7% este año

El viajero doméstico reducirá presencia en destinos nacionales

ALEJANDRA OLCES MADRID

El turismo en España sigue creciendo pero cada vez más lentamente. El país está llegando a su límite de capacidad y eso dificulta que sigamos observando crecimientos tan abultados como en los últimos años. Si el PIB del sector repuntó un 7,9% en 2023 y un 6% en 2024, este año crecerá menos de la mitad: un 2,7%, según pronostica CaixaBank Research.

«El turismo deja atrás la fuerte expansión postpandemia y entra en una etapa de crecimiento más moderado», recogen en su observatorio sectorial, publicado hoy, en el que pronostica un crecimiento de esta rama de la economía superior a la media nacional, que sitúan en el 2,5%, pero muy inferior al registrado en los últimos ejercicios.

La ralentización del crecimiento del sector es fruto de la combinación de un turista doméstico que viaja menos por España (en 2024 redujo sus viajes un 0,8%), en un contexto en el que los ingresos brutos de los hogares siguen creciendo pero más lentamente que el año pasado por la moderación de alza de los salarios y otras rentas; y de un turista extranjero que marcará récord en llegadas y elevará su gasto más de lo que crece la inflación, pero que podría verse ensombrecido por la situación en Estados Unidos.

Los autores del informe prevén que el país reciba este año 98,4 millones

de viajeros internacionales, pero alertan del impacto que podría tener la evolución del turismo procedente de EEUU, que recientemente se ha frenado por «la moderación del aumento de la renta disponible de las familias, la depreciación del dólar frente al euro y, sobre todo, el aumento de la incertidumbre ante la nueva Administración Trump».

El ritmo de llegadas más moderado se replica de forma generalizada en todas las comunidades autónomas, si bien es más pronunciado en Cataluña y Canarias. «Entrando en detalle, Cataluña es la comunidad que

**Este sector ya supone un 13,1% del PIB, frente al 12,6% precovid**

más turismo internacional atrae (un 21% del total hasta abril de 2025, acumulado de 12 meses), aunque actualmente registra un descenso de las llegadas de turistas procedentes de mercados relevantes, como Alemania (-3% en lo que llevamos de año), Italia, Centroeuropa, EEUU y otros, que representan el 30% del total de llegadas. Además, en lo que respecta al gasto por turista, Cataluña destaca negativamente por el descenso registrado en los primeros meses de 2025,

en una región donde el gasto medio apenas ha crecido un 6,5% respecto al mismo período de 2019 (27,5% para el conjunto de España), debido al menor incremento tanto del gasto total como de las llegadas de turistas internacionales».

Los indicadores de actividad del sector han seguido marcando máximos históricos en el primer semestre del año, «aunque con un ritmo de avance más contenido que en los años anteriores», lo que ha llevado su peso en la estructura productiva del país hasta el 13,1% del PIB en 2025, por encima del 12,6% previo a la pandemia.

Dado que para 2026 siguen esperando que el turismo crezca por encima de la economía (3,2%, impulsado por la mejora de las perspectivas económicas en la Eurozona), es previsible que ese peso siga subiendo.

Los expertos de CaixaBank advierten de que la evolución del turismo procedente de Estados Unidos será determinante para el sector, ya que la pérdida de dinamismo experimentada en los últimos años «podría restar hasta 1 punto porcentual al crecimiento del PIB turístico en 2025», lo que lo dejaría en el 1,7%. Ante este escenario, recomiendan diversificar los mercados emisores y apostar por destinos de largo radio como Oriente Medio, América Latina o Australia, que han mostrado su comportamiento especialmente sólido en los últimos años.